- ROMÂNIA -
CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA

REGISTRATURĂ
NR. 4074
ANUL 2025 LUNA 04 ZIUA 22

- PROIECT -

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024

Consiliul Judeţean Vâlcea, întrunit în şedinţa ordinară din data de ___ aprilie 2025, la care participă un număr de ___ consilieri judeţeni din totalul de 32 în funcţie și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Preşedintelui Consiliului Judeţean Vâlcea, înregistrată sub nr .4072 din 22 aprilie 2025;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Vâlcea, înregistrat sub nr. 4073 din 22 aprilie 2025;

Văzând:

- ✓ Anunțurile de participare nr.CN1043456 din 05 iunie 2022, nr.CN1053374 din 23 martie 2023, nr.CN1072307 din 20 august 2024, publicate pe site-ul www.e-licitație.ro;
- ✓ Avizul conform condiționat ACC nr.10617 din 28 iulie 2024/DGCECMSS emis de Agenția Națională pentru Achiziții Publice – ANAP;
- ✓ Adresa Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – ANAP nr.10617/13526/DGCECMSS/CN1072307 din 27 august 2024, Adresa Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.33659 din 29 august 2024, Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu nr.21 din 03 septembrie 2024 și Adresa Președintelui Consiliului Concurenței înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.26105 din 20 noiembrie 2024;
- ✓ Adresa Primăriei Orașului Călimănești nr.5153 din 11 martie 2025, precum și cea a Societății Matdan Service S.R.L. nr.5102 din 11 martie 2025;
- ✓ Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre, înregistrat sub nr.4252 din 28 februarie 2025;
- ✓ Anunțul privind organizarea unei întâlniri de dezbatere publică, înregistrat sub nr.7263 din 8 aprilie 2025;
- ✓ Minuta dezbaterii publice organizată în data de 14 aprilie 2025, înregistrată sub nr.7629 din 14 aprilie 2025;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.m), art.586, art.587, art.588, art.590 lit.b), art.592 și art.594 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, ale art.1 alin.(2) lit.h), art.22 alin.(1) alin.(1¹), alin.(2) lit.b) și alin.(3) – alin.(5), art.29, art.30 și art.32 din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(4),

art.16 alin.(1) , art.17 alin.(1) lit.a), lit.b), lit.h), lit.j[1], lit.j[2], lit.l) și lit.p), alin.(1[1]), art.20 alin.(1), alin.(6) și alin.(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) – alin.(4) și alin.(7), alin.23 alin.(1) și alin.(2), art.23[1] alin.(5) și alin.(6), art.26 din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.99/2016, privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii privind transparența decizională în administrația publică nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr.27/2011, aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului nr.980/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE

Art.I Se aprobă modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 aprobate la art.1 lit.c), lit.d), lit.e), lit.f), lit.g) , lit.h), lit.i) și lit.j), din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024, după cum urmează:

1. Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta;
2. Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31. decembrie 2024, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta;
3. Caietul de sarcini al serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Vâlcea și anexele la acesta, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta;
4. Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT

- Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.4 care face parte integrantă din prezenta;

5. Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.5 care face parte integrantă din prezenta;
6. Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr.6 care face parte integrantă din prezenta;
7. Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit Anexei nr.7 care face parte integrantă din prezenta;
8. Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, pentru loturile neatribuite până la data de 31 decembrie 2024, conform Anexei nr. 8 care face parte integrantă din prezenta.

Art.II (1) Se aprobă Anexa nr.9, la prezenta hotărâre, privind prelungirea valabilității licențelor de traseu pe perioade succesive de 30 de zile, în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023.

(2) Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI transport sau de UAT împuternicit în numele ADI transport privind începerea executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.

(3) Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI Zona Metropolitană Horezu sau de UAT împuternicit în numele ADI Zona Metropolitană Horezu privind începerea executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.

(4) Prelungirea valabilității licențelor de traseu se va face pentru perioade succesive de 30 de zile în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023, în aceleași condiții, astfel:

a) până la atribuirea licențelor de traseu operatorilor de transport declarați câștigători în urma încheierii licitației electronice;
b) până la efectuarea serviciului de transport de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară;
c) până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu.

Art.III Secretarul General al Judeţului, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, operatorilor de transport județean, ADI Zona Metropolitană Horezu, Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea, Primăriei Orașului Călimănești, Primăriei Orașului Horezu, precum și COTAR - Filiala Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei şi va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Judeţean Vâlcea şi în Monitorul Oficial al Judeţului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ..... voturi pentru, ... voturi împotrivă şi ..... abţineri.

P R Ş E D I N T E

Constantin RADULESCU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Daniela CALIANU

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL
Bogdan - Raul LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ aprilie 2025

Prenume, Nume	Funcţia	Semnătură	Verificat: Șef Serviciul Juridic	Data:
Întocmit: Mirela Ciucă 1 ex.	Consilier juridic			16 aprilie 2025

Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.____/_____

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	15,5	3	min 10	1		08:00	08:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
7	04	007	BREZOI (fost Rm.Vâlcea)		VOINEASA (CAPRA FOII)	41	2	min 10	1		07:30	08:30	06:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:30	06:20	07:50	**1,2,3,4,5 ppcs**
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
											14:00	15:30	12:00	13:30	**1,2,3,4,5 ppcs**
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:30	17:30	19:00	**1,2,3,4,5 ppcs**
											21:00	22:30	19:00	20:30	**1,2,3,4,5 ppcs**
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	POPEȘTI	Autogara HOREZU	61	7	min 10	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	10:30	06:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FÂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min.10	1		11:45	13:45	16:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	2	min.10	1		12:30	14:30	14:30	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:30	06:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	3	min 10	1		10:00	10:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
							1	min.23	1		14:00	14:40	07:00	07:40	**1,2,3,4,5 ppcs**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI preciz dus-intors	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	9	min 23	3		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	BĂLCEȘTI		FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)	24	1	min.10	1		14:15	15.00	07:00	07:45	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	7	min.23	2		05:20	06:20	06:25	07:25	1,2,3,4,5
											06:20	07:20	05:10	06:10	1,2,3,4,5
											09:50	10:50	10:50	11:50	1,2,3,4,5
											12:10	13:10	13:25	14:25	1,2,3,4,5
											14:10	15:10	07:25	08:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5
											18:00	19:00	15:25	16:25	1,2,3,4,5
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	6	min 10	2		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
											15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
56	41	056	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	17	3	min 10	1		14:20	14:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	7
											12:00	12:30	13:00	13:30	1,2,3,4,5ppcs
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	18:30	06:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FÂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5
											17:15	18:30	16:00	17:15	1,2,3,4,5
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 10	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	3	min 10	1		09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
											13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	2	min 10	1		10:30	11:20	07.00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7

***circulă până la Puntea lui Antonescu (Șuta) în perioada 01.03- 31.10**

**** în zilele 6,7 circulă până la Mănăstirea Frăsinei (pentru femei), în perioada 01.03-31.10**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5
											14:00	14:55	15:00	15:55	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI stații		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	3	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											16:50	17:20	16:20	16:40	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	7
88	65	088	CALIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:10	06:05	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	8	min 10	1		06:00	06:30	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:30	06:30	07:00	6
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:20	12:20	12:50	1,2,3,4,5
											12:50	13:20	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:05	18:35	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	Autogara HOREZU		SLĂTIOARA (RUGETU)	14	4	min 10	1		10:10	10:40	07 00	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:20	11:20	11:50	1,2,3,4,5
											13:40	14:10	13:00	13:30	1,2,3,4,5
											18:40	19:10	18:00	18:30	1,2,3,4,5
99	74	099	BREZOI	TITEȘTI	BOIȘOARA	30	1	min 10	1		16:30	17:15	06:15	07:00	1,2,3,4,5
101	76	101	BREZOI	RĂCOVIȚA	CĂINENI (GREBLEȘTI)	32	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	CĂINENI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.____ / _____

Stațiile publice aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă) (dus-urcare/întors-coborâre)	5
5	Vlădeşti (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	Priporu (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	PECO (dus-urcare/întors-coborâre)	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduceni (Preventoriu)	10
10	Vlăduceni (Pod Olănești) dus/întors	11.4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12.3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13.7
13	Mănăstirea Sărăcineşti	14.6
14	Valea Cheii (Centru)	15.5
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie)(dus-urcare/întors-coborâre)	8
6	Lunca(dus-urcare/întors-coborâre)	9
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Hotare (dus-urcare/întors-coborâre)	11
9	Gura Văii (dus-urcare/întors-coborâre)	12
10	Gorocilă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
11	Călimănești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	19
12	Călimănești (Complex Cozia) (dus-urcare/întors-coborâre)	24
13	Debușare	31
14	Gura Lotrului	34
15	Mica	35
16	Brezoi (Blocuri)	37
17	Școală	37,5
18	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: BREZOI - - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Vasilat	2
3	Valea lui Stan	4
4	Păscoaia	7
5	Malaia (Sălișteș)	10
6	UHE Brădișor	12
7	Complex Brădișor	13
8	Malaia (Centru)	20
9	Malaia (Colonie)	23
10	Gura Latoriței	27
11	Valea Măcesului	30
12	Lunca lui Buta	36

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
13	Pod Voineasa	38
14	Dispensar	39
15	Gura Mănăilesei	41
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEŞTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Vilmar (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
11	F-ca de cărămidă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Pluta (dus-urcare/întors-coborâre)	16
13	Colonie (Barieră) (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu) (dus-urcare/întors-coborâre)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural) (dus-urcare/întors-coborâre)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci) (dus-urcare/întors-coborâre)	42
30	Băltățeni (Oteșanu) (dus-urcare/întors-coborâre)	43
31	Foleștii de Sus (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	44
32	Chiceni (dus-urcare/întors-coborâre)	46
33	Tomșani (Centru-Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	48
34	Bogdănești (Cișmea) (dus-urcare/întors-coborâre)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-POPEŞTI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
10	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
11	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Otești (Primărie)	47
30	**Oteşani (Cămin Cultural)**	50
31	**Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-coborâre/întors-urcare)**	53
32	Măldărești (Potres) (dus-coborâre/întors-urcare)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-coborâre/întors-urcare)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-coborâre/întors-urcare)	57
35	**Măldărești (Centru)(dus-coborâre/întors-urcare)**	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu (dus-coborâre/întors-urcare)	60
37	**Autogara Horezu**	61
TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fârtățești (Giulești)	32
16	Fârtățești (Rusănești)	35
17	Fârtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 017: DRAGAȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică (dus-coborâre/întors-urcare)	44
26	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Agușl	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealu Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealu Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
27	Găgeni	54
28	Fârtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Fârtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Olteţu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Lunca (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19.5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mânăstire)	22
TRASEU 047: BĂLCEȘTI - - FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Giuleștii de Sus	9
7	Afânata	12
8	Rusănești	14
9	Giulești (Intersecție)	15
10	Popești (Intersecție)	18
11	Popești (Trușcă)	19
12	Tanislavi (Stelică)	20
13	Stănculești (Magazin)	22
14	Stănculești (Biserică)	23
15	Dozești (Școală)	23.5
16	Dozești (Bulecu)	24
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	7
8	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
9	Oltchim (dus-urcare/întors-coborâre)	9
10	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
11	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
12	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34.5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Cultură)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealu Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel (dus-urcare/întors-coborâre)	8
5	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	10
6	Fedelești (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Fedelești (Cap de linie) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Fedelești (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	13
9	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	14
10	Capu Satului	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaja	22
14	Lacul Lung	22.5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 056: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4.5
3	Știrbești (Magazin)	6.5
4	Herăști (Suzana)	7.5
5	Ghioroiu (Anica)	8.5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9.5
7	Ghioroiu (Primărie)	12.5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16.5
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	12
9	Căzănești (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
11	Izlaz (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Bârsești (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Buleta (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
15	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
16	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
29	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
30	Slătioara (Cumpene)	53

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61.5
38	Cireșu (Balastieră)	62.5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4		3
5	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
7	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
8	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
9	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
23	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealu Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Țepești (Cămin)	71
39	Țepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Mălădărești (Dealu Corni)	44
24	Mălădărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Găneşti	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fârtățești (Intersecție)	29

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEŞTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fârtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădureţu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17.5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Olteţu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârleni	15
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiești)	28
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	7.5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari (dus-urcare/întors-coborâre)	2
4	Ciupa (dus-urcare/întors-coborâre)	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealu Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
	TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI	
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
	TRASEU 098: HOREZU - - SLĂTIOARA (RUGETU)	
1	**Autogara Horezu**	0
2	Trei Stejari	2
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	7
6	Slătioara (Mogești)	8
7	Rugetu	9
8	Rugetu (Centru)	12
9	Rugetu (Florești)	14
	TRASEU 099: BREZOI-TITEȘTI-BOIȘOARA	
1	**Brezoi (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)**	0
2	Golotreni (dus-urcare/întors-coborâre)	4
3	Proieni (dus-urcare/întors-coborâre)	8
4	Drăgănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
5	Călinești (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Cornet Gară	15
7	Racovița (Intersecție)	19
8	Copăceni (Școală)	19.5
9	Clocotici	20
10	Valea cu Tina	21
11	Bratovești	22
12	Titești	27
13	Boișoara	30

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
TRASEU 101: BREZOI-RACOVIŢA-CÂINENI (GREBLEŞTI)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Brezoi (UFET)	0.5
3	Mica	2.5
4	Gura Lotrului	3
5	Golotreni	4
6	Proieni	8.5
7	Drăgăneşti	9
8	Brezoi (Călineşti)	11
9	Cornet (Gară)	15
10	Racoviţa (Balota)	19
11	Robeşti (Cămin Cultural)	22
12	Câinenii Mari	27
13	Câinenii Mici (Daneş)	28
14	Greblești (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUŢULEŞTI - PERIŞANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgăneşti	9
5	Călineşti	11
6	Tuţuleşti	15
7	Cornet (Intersecţie)	16
8	Perişani (Băiaşu Târg)	24
9	Băiaşu (Băieşi Hainuţi)	25
10	Perişani (Intersecţie)	26
11	Perişani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Şcoală)	29

În Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* " staţiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire şi staţiile publice poziţionate la ieşirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce priveşte autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea şi Drăgăşani precum şi cele din oraşul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcţie de tariful perceput şi de poziţionarea acestora spre ieşirile din localităţi.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport şi autogări şi a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate şi staţiile publice aşa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localităţile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREŞEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcţia	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Şef Serviciu Achiziţii publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____/ _____

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT – Județul Vâlcea

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public județean prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea.

CAPITOLUL II Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. - Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în regulamentul serviciilor de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
o) furnizarea către Consiliul Județean Vâlcea a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public județean;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Județean Vâlcea

Art. 7. - Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competenţă a UAT - Județul Vâlcea.

Art. 8. - Condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, se vor specifica în cadrul relaţiilor contractuale dintre Consiliul Județean Vâlcea şi operatorii serviciilor de transport public județean.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9. - Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Județului Vâlcea delimitată de judeţele Sibiu şi Alba la nord; Dolj la sud; Olt la sud-est; Gorj şi Hunedoara la vest; Argeş la est.

Art. 10. - (1) Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **Anexa nr. 1** la prezentul Caiet de sarcini.

Art. 11. - Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea sunt prezentate în **Anexa nr. 2** la prezentul Caiet de sarcini.

Art. 12. - În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;
3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean Vâlcea şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii;
5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
15. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice judeţene;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;
20. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
32. alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Județean Vâlcea, prezentate în Anexa nr.3 la prezentul Caiet de Sarcini

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr.1 la Caietul de sarcini, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.____/_____

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	15,5	3	min 10	1		08:00	08:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
7	04	007	BREZOI (fost Rm.Vâlcea)		VOINEASA (CAPRA FOII)	41	2	min 10	1		07:30	08:30	06:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:30	06:20	07:50	**1,2,3,4,5 ppcs**
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
											14:00	15:30	12:00	13:30	**1,2,3,4,5 ppcs**
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:30	17:30	19:00	**1,2,3,4,5 ppcs**
											21:00	22:30	19:00	20:30	**1,2,3,4,5 ppcs**
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	POPEȘTI	Autogara HOREZU	61	7	min 10	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	10:30	06:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FÂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min.10	1		11:45	13:45	16:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	2	min.10	1		12:30	14:30	14:30	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:30	06:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	3	min 10	1		10:00	10:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
							1	min.23	1		14:00	14:40	07:00	07:40	**1,2,3,4,5 ppcs**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI preciz dus-intors	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	9	min 23	3		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	BĂLCEȘTI		FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)	24	1	min.10	1		14:15	15.00	07:00	07:45	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	7	min.23	2		05:20	06:20	06:25	07:25	1,2,3,4,5
											06:20	07:20	05:10	06:10	1,2,3,4,5
											09:50	10:50	10:50	11:50	1,2,3,4,5
											12:10	13:10	13:25	14:25	1,2,3,4,5
											14:10	15:10	07:25	08:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5
											18:00	19:00	15:25	16:25	1,2,3,4,5
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	6	min 10	2		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
											15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
56	41	056	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	17	3	min 10	1		14:20	14:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	7
											12:00	12:30	13:00	13:30	1,2,3,4,5ppcs
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIRESU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	18:30	06:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FÂRTĂTEȘTI (DOZESTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5
											17:15	18:30	16:00	17:15	1,2,3,4,5
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 10	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	3	min 10	1		09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
											13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	2	min 10	1		10:30	11:20	07.00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7

***circulă până la Puntea lui Antonescu (Șuta) în perioada 01.03- 31.10**

**** în zilele 6,7 circulă până la Mănăstirea Frăsinei (pentru femei), în perioada 01.03-31.10**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5
											14:00	14:55	15:00	15:55	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI stații		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	3	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											16:50	17:20	16:20	16:40	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	7
88	65	088	CALIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:10	06:05	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	8	min 10	1		06:00	06:30	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:30	06:30	07:00	6
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:20	12:20	12:50	1,2,3,4,5
											12:50	13:20	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:05	18:35	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	Autogara HOREZU		SLĂTIOARA (RUGETU)	14	4	min 10	1		10:10	10:40	07 00	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:20	11:20	11:50	1,2,3,4,5
											13:40	14:10	13:00	13:30	1,2,3,4,5
											18:40	19:10	18:00	18:30	1,2,3,4,5
99	74	099	BREZOI	TITEȘTI	BOIȘOARA	30	1	min 10	1		16:30	17:15	06:15	07:00	1,2,3,4,5
101	76	101	BREZOI	RĂCOVIȚA	CĂINENI (GREBLEȘTI)	32	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	CĂINENI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr.2 la Caietul de sarcini aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.___/_____

Stațiile publice aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă) (dus-urcare/întors-coborâre)	5
5	Vlădeşti (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	Priporu (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	PECO (dus-urcare/întors-coborâre)	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduceni (Preventoriu)	10
10	Vlăduceni (Pod Olănești) dus/întors	11.4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12.3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13.7
13	Mănăstirea Sărăcineşti	14.6
14	Valea Cheii (Centru)	15.5
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie)(dus-urcare/întors-coborâre)	8
6	Lunca(dus-urcare/întors-coborâre)	9
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Hotare (dus-urcare/întors-coborâre)	11
9	Gura Văii (dus-urcare/întors-coborâre)	12
10	Gorocilă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
11	Călimănești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	19
12	Călimănești (Complex Cozia) (dus-urcare/întors-coborâre)	24
13	Debușare	31
14	Gura Lotrului	34
15	Mica	35
16	Brezoi (Blocuri)	37
17	Școală	37,5
18	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: BREZOI - - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Vasilat	2
3	Valea lui Stan	4
4	Păscoaia	7
5	Malaia (Sălişte)	10
6	UHE Brădișor	12
7	Complex Brădișor	13
8	Malaia (Centru)	20
9	Malaia (Colonie)	23
10	Gura Latoriței	27
11	Valea Măcești	30

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
12	Lunca lui Buta	36
13	Pod Voineasa	38
14	Dispensar	39
15	Gura Mănăilesei	41
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Vilmar (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
11	F-ca de cărămidă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Pluta (dus-urcare/întors-coborâre)	16
13	Colonie (Barieră) (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu) (dus-urcare/întors-coborâre)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural) (dus-urcare/întors-coborâre)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci) (dus-urcare/întors-coborâre)	42
30	Băltățeni (Oteșanu) (dus-urcare/întors-coborâre)	43
31	Foleștii de Sus (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	44
32	Chiceni (dus-urcare/întors-coborâre)	46
33	Tomșani (Centru-Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	48
34	Bogdănești (Cișmea) (dus-urcare/întors-coborâre)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-POPEȘTI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
10	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
11	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Otești (Primărie)	47
30	**Otești (Cămin Cultural)**	50
31	**Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-coborâre/întors-urcare)**	53
32	Măldărești (Potres) (dus-coborâre/întors-urcare)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-coborâre/întors-urcare)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-coborâre/întors-urcare)	57
35	**Măldărești (Centru)(dus-coborâre/întors-urcare)**	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu (dus-coborâre/întors-urcare)	60
37	**Autogara Horezu**	61
TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fârtățești (Giulești)	32
16	Fârtățești (Rusănești)	35
17	Fârtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Goruneşti (Boghia)	55
TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică (dus-coborâre/întors-urcare)	44
26	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Agușa	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealu Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealu Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fârtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Fârtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEŞTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BALCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Olteţu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Lunca (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19.5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mânăstire)	22
TRASEU 047: BĂLCEȘTI - - FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Giulești de Sus	9
7	Afânata	12
8	Rusănești	14
9	Giulești (Intersecție)	15
10	Popești (Intersecție)	18
11	Popești (Trușcă)	19
12	Tanislavi (Stelică)	20
13	Stănculești (Magazin)	22
14	Stănculești (Biserică)	23
15	Dozești (Școală)	23.5
16	Dozești (Bulecu)	24
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	7
8	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
9	Oltchim (dus-urcare/întors-coborâre)	9
10	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
11	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
12	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34.5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Cultură)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealu Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel (dus-urcare/întors-coborâre)	8
5	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	10
6	Fedelești (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Fedelești (Cap de linie) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Fedelești (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	13
9	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	14

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaja	22
14	Lacul Lung	22.5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 056: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4.5
3	Știrbești (Magazin)	6.5
4	Herăști (Suzana)	7.5
5	Ghioroiu (Anica)	8.5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9.5
7	Ghioroiu (Primărie)	12.5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16.5
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	12
9	Căzănești (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
11	Izlaz (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Bârsești (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Buleta (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
15	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
16	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
29	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61.5
38	Cireșu (Balastieră)	62.5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4		3
5	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
7	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
8	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
9	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
23	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealu Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Țepești (Cămin)	71
39	Țepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
16	Ciorăşti	29
17	Popeşti (Curtea)	31
18	Dăeşti (Intersecţie)	33
19	Cotoşmanu	36
20	Armăşeşti (Intersecţie)	39
21	Roeşti (Băiaşa)	41
22	Roeşti	42
23	Măldăreşti (Dealu Corni)	44
24	Măldăreşti	46
25	Lădeşti	48
26	Păsculeşti	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becşani	60
31	Fârtăţeşti	64
32	Măciuca (Intersecţie)	65
33	Giuleşti (Intersecţie)	68
34	Popeşti	71
35	Tetoiu (Intersecţie)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Şcoală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Beneşti	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Găneşti	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobăneşti	96
47	Făureşti	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: DRĂGĂŞANI - MĂCIUCA - FÂRTĂŢEŞTI (DOZEŞTI)		
1	Autogara Drăgăşani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Suteşti (Centru)	4
5	Suteşti (Conţoi)	6
6	Creţeni (Intersecţie)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	13
9	Guşoeni (Dispensar)	14
10	Guşoeni (Mădulari-Intersecţie)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
16	Fârtăţeşti (Intersecţie)	29
17	Giuleşti (Intersecţie)	31
18	Popeşti (Intersecţie)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculeşti (Magazin)	37
21	Stănculeşti (Biserică)	38
22	Stănculeşti	38,5
23	Dozeşti (Şcoală)	39
24	Dozeşti (Bulecu)	40
TRASEU 075: DRĂGĂŞANI - CREŢENI - GUŞOENI (GUŞOIANCA)		
1	Autogara Drăgăşani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Suteşti (Centru)	4
5	Suteşti (Conţoi)	6
6	Creţeni (Intersecţie)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Guşoeni (Dispensar)	14
10	Burdăleşti (Pod)	16
11	Guşoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 080: DRĂGĂŞANI - TETOIU - ROŞIILE (ROMANEŞTI)		
1	Autogara Drăgăşani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Suteşti (Centru)	4
5	Suteşti (Conţoi)	6
6	Creţeni (Intersecţie)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Guşoeni (Dispensar)	14
10	Guşoeni (Mădulari-Intersecţie)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fârtăţeşti (Intersecţie)	29
17	Giuleşti (Monument)	31
18	Popeşti (Intersecţie)	34
19	Tetoiu (Intersecţie)	39
20	Ţepeşti (Primărie)	41
21	Ţepeşti (Cămin)	43
22	Nenciuleşti (Rotaru)	45
23	Nenciuleşti (Intersecţie Budele)	48
24	Hotăroaia(Şcoală)	50
25	Roşiile (Primărie)	53
26	Roşiile (Brutărie)	55
27	Romaneşti (Stroescu)	56
28	Romaneşti (Cămin Cultural)	57

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
TRASEU 081: DRĂGĂŞANI - ORLEŞTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgăşani	0
2	Drăgăşani (Gară)	1
3	Drăgăşani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgăşani (Şcoală Bârsanu)	2
5	Drăgăşani (Şipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureşeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orleşti (Silea Intersecţie)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orleşti (Irina)	14
17	Orleşti (Primărie)	15
18	Orleşti (Intersecţie - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădureţu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămeşti (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 084: BĂLCEŞTI - TETOIU - ROŞIILE (ROMANEŞTI)		
1	Bălceşti	0
2	Bălceşti IMA	2
3	Otetelişu (Moară)	3
4	Otetelişu (Şcoală)	4
5	Otetelişu (Magazin)	5
6	Beneşti (Magazin)	7
7	Irimeşti	9
8	Irimeşti Dina	11
9	Băroiu (Şcoală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17.5
11	Tetoiu (Intersecţie)	20
12	Ţepeşti (Primărie)	22
13	Ţepeşti (Cămin)	24
14	Nenciuleşti (Rotaru)	26
15	Nenciuleşti (Intersecţie Budele)	28
16	Hotăroaia (Şcoală)	30
17	Roşiile (Primărie)	33
18	Roşiile (Brutărie)	34
19	Romaneşti	35
20	Romaneşti (Cămin Cultural)	36
21	Romaneşti (Grajduri)	37
TRASEU 085: BĂLCEŞTI - VALEA MARE - STĂNEŞTI (SUIEŞTI)		
1	Bălceşti	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Olteț u	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârleni	15
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiești)	28
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldărești de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldărești de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	7.5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari (dus-urcare/întors-coborâre)	2
4	Ciupa (dus-urcare/întors-coborâre)	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealu Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecţie)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecţie) (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificaţie)	26
TRASEU 098: HOREZU - - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	**Autogara Horezu**	0
2	Trei Stejari	2
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	7
6	Slătioara (Mogești)	8
7	Rugetu	9
8	Rugetu (Centru)	12
9	Rugetu (Florești)	14
TRASEU 099: BREZOI-TITEȘTI-BOIȘOARA		
1	**Brezoi (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)**	0
2	Golotreni (dus-urcare/întors-coborâre)	4
3	Proieni (dus-urcare/întors-coborâre)	8
4	Drăgănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
5	Călinești (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Cornet Gară	15
7	Racovița (Intersecţie)	19
8	Copăceni (Școală)	19.5
9	Clocotici	20
10	Valea cu Tina	21
11	Bratovești	22
12	Titești	27

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
13	Boişoara	30
TRASEU 101: BREZOI-RACOVIŢA-CÂINENI (GREBLEŞTI)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Brezoi (UFET)	0.5
3	Mica	2.5
4	Gura Lotrului	3
5	Golotreni	4
6	Proieni	8.5
7	Drăgăneşti	9
8	Brezoi (Călineşti)	11
9	Cornet (Gară)	15
10	Racoviţa (Balota)	19
11	Robeşti (Cămin Cultural)	22
12	Câinenii Mari	27
13	Câinenii Mici (Daneş)	28
14	Greblești (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUŢULEŞTI - PERIŞANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgăneşti	9
5	Călineşti	11
6	Tuţuleşti	15
7	Cornet (Intersecţie)	16
8	Perişani (Băiaşu Târg)	24
9	Băiaşu (Băieşi Hainuţi)	25
10	Perişani (Intersecţie)	26
11	Perişani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Şcoală)	29

În Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* " staţiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire şi staţiile publice poziţionate la ieşirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce priveşte autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea şi Drăgăşani precum şi cele din oraşul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcţie de tariful perceput şi de poziţionarea acestora spre ieşirile din localităţi.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport şi autogări şi a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate şi staţiile publice aşa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localităţile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREŞEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcţia	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Şef Serviciu Achiziţii publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____/_____

INFORMAȚII NECESARE PENTRU DOCUMENTAREA OFERTANȚILOR ȘI PREGĂTIREA OFERTELOR

Capitolul 1. Date generale

Se prezintă datele și informațiile necesare pentru procedura de achiziție având ca obiect „Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru cele 34 loturi neofertate"

Scopul desfășurării achiziției îl reprezintă încheierea Contractelor de delegare a gestiunii între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor publice de transport județean de persoane pe cele 34 loturi aferente celor 49 trasee.

1.1. Denumirea achiziției „Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru cele 34 loturi neofertate"

Contractul de delegare a gestiunii urmează a se încheia între UAT - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor publice de transport județean de persoane pe cele 34 loturi aferente celor 39 trasee neatribuite în cele două proceduri concurențiale, în conformitate cu legislația care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a acesteia, desfășurate anterior, sunt:

Lot 03, Grupa 03, 1 traseu
Lot 04, Grupa 04, 2 trasee
Lot 07, Grupa 07, 1 traseu
Lot 08, Grupa 08, 1 traseu
Lot 13, Grupa 13, 1 traseu
Lot 14, Grupa 14, 1 traseu
Lot 16, Grupa 16, 1 traseu
Lot 24, Grupa 24, 1 traseu
Lot 25, Grupa 25, 1 traseu
Lot 28, Grupa 28, 2 trasee
Lot 33, Grupa 33, 1 traseu
Lot 34, Grupa 34, 1 traseu
Lot 37, Grupa 37, 1 traseu
Lot 38, Grupa 38, 1 traseu
Lot 39, Grupa 39, 1 traseu
Lot 41, Grupa 41, 1 traseu
Lot 43, Grupa 43, 2 trasee
Lot 45, Grupa 45, 1 traseu

Lot 50, Grupa 50, 1 traseu
Lot 52, Grupa 52, 1 traseu
Lot 54, Grupa 54, 1 traseu
Lot 58, Grupa 58, 1 traseu
Lot 59, Grupa 59, 1 traseu
Lot 62, Grupa 62, 1 traseu
Lot 63, Grupa 63, 1 traseu
Lot 65, Grupa 65, 3 trasee
Lot 66, Grupa 66, 1 traseu
Lot 67, Grupa 67, 1 traseu
Lot 70, Grupa 70, 1 traseu
Lot 72, Grupa 72, 1 traseu
Lot 73, Grupa 73, 1 traseu
Lot 74, Grupa 74, 1 traseu
Lot 76, Grupa 76, 1 traseu
Lot 77, Grupa 77, 1 traseu

Ofertanții pot participa individual sau în cadrul unei asocieri pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi (**se acceptă participarea în asociere pentru loturile în a căror componență sunt cel puțin două trasee**).

1.2. Entitatea contractantă

Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea Adresa: Strada: General Praporgescu, nr. 1; Localitate: Râmnicu Vâlcea; Cod Postal: 240595; Adresa de e-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro; Nr de telefon: +40 0250732901/246; Fax: +40 0250735617

1.3. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

1.4. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală a contractului de delegare, fără TVA: 144.045.028,05 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Nr.lot / grupă	Cod traseu	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) fără TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) fără TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA	Nr. total de km planificați anual
1	2	3	4	5	6=5*6 ani	7
3	005	Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași	248.307,68	248.307,68	1.489.846,05	33.945
4	006	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	1.246.973,42	1.684.849,32	10.109.095,92	170.468
	007	Brezoi - - Voineasa (Capra Foii)	437.875,90			59.860
7	009	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Horezu	2.661.445,71	2.661.445,71	15.968.674,26	238.374
8	010	Râmnicu Vâlcea - Popești - Horezu	2.280.158,65	2.280.158,65	13.680.951,90	311.710
13	016	Drăgășani - Fârtățești – Bălcești (Gorunești)	420.027,30	420.027,30	2.520.163,80	57.420
14	017	Drăgășani – Măciuca - Bălcești	336.021,84	336.021,84	2.016.131,04	45.936
16	019	Horezu - Surpatele - Râmnicu Vâlcea	641.496,24	641.496,24	3.848.977,44	87.696
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)	1.334.987,50	1.334.987,50	8.009.925,00	182.500

25	032	Râmnicu Vâlcea - Lădești - Fârtățești (Cățetu)	732.670,40	732.670,40	4.396.022,40	100.160
28	037	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Bălcești	897.111,60	1.418.132,10	8.508.792,60	122.640
	038	Bălcești - Făurești - Laloșu (Berbești)	416.516,10			56.940
			104.504,40			9.360
33	046	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andreiești)	1.613.789,10	1.613.789,10	9.682.734,60	144540
34	047	Bălcești - - Fârtățești (Dozești)	91.642,32	91.642,32	549.853,92	12528
37	050	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)	1.631.876,40	1.631.876,40	9.791.258,40	146160
38	051	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești)	501.955,30	501.955,30	3.011.731,80	68620
39	052	Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)	700.747,74	700.747,74	4.204.486,44	95796
41	056	Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)	122.614,03	122.614,03	735.684,18	16762
43	061	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Cireșu)	586.136,32	1.445.283,07	8.671.698,42	80128
	062	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Dianu)	859.146,75			117450
45	064	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Tetoiu	290.200,68	290.200,68	1.741.204,08	39672
50	069	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Zătreni	528.655,05	528.655,05	3.171.930,30	72270
52	071	Drăgășani - Măciuca - Fârtățești (Dozești)	305.474,40	305.474,40	1.832.846,40	41760
54	075	Drăgășani - Creteni - Gușoeni (Gușoianca)	480.595,50	480.595,50	2.883.573,00	65700
58	080	Drăgășani -Tetoiu - Roșiile (Romanești)	435.301,02	435.301,02	2.611.806,12	59508
59	081	Drăgășani - Orlești - Scundu	412.390,44	412.390,44	2.474.342,64	56376
62	084	Bălcești - Tetoiu - Roșiile (Romanești)	395.156,30	395.156,30	2.370.937,80	54020
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Sulești)	326.375,28	326.375,28	1.958.251,68	29232
65	087	Călimănești - - Berislăvești (Dângești)	183.167,60	942.391,45	5.654.348,70	25040
	088	Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești)	57.276,45			7830
	089	Rădăcinești - Berislăvești - Călimănești	701.947,40			95960
66	090	Horezu - Costești - Bărbătești	313.513,20	313.513,20	1.881.079,20	28080
67	091	Horezu - Măldărești - Cernișoara	252.016,38	252.016,38	1.512.098,28	34452
70	094	Horezu - Berbești-Grădiștea	351.295,56	351.295,56	2.107.773,36	48024
72	097	Horezu - Măldărești - Popești	297.837,54	297.837,54	1.787.025,24	40716
73	098	Horezu - - Slătioara (Rugetu)	213.832,08	213.832,08	1.282.992,48	29232
74	099	Brezoi - Titești - Boișoara	114.552,90	114.552,90	687.317,40	15660
76	101	Brezoi - Racoviţa - Câineni (Greblești)	252.806,40	252.806,40	1.516.838,40	34560
77	102	Brezoi - Câineni - Perișani (Mlăceni)	229.105,80	229.105,80	1.374.634,80	31320
TOTAL			24.007.504,68	24.007.504,68	144.045.028,05	

Capitolul 2 Cadrul juridic

2.1. Transportul public judeţean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilităţi publice şi este reglementat, în principal de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr.51/2006, ca lege generală şi de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr.92/2007, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport judeţean cuprind, potrivit Legii nr.92/2007, totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică, de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul Judeţului Vâlcea, aflate sub controlul, conducerea

sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Potrivit legii speciale, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, numit în continuare Serviciul, este serviciul public de transport ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor OG. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr.27/2011;

b) se efectuează numai între localităţile Județului Vâlcea, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de Entitatea contractantă;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Vâlcea;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr.27/2011;

g) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

h) autorităţile județene competente (Consiliul Județean Vâlcea) exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acestora şi de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene de reglementare, respectiv Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 şi nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr.1.370/2007.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează şi se realizează, conform dispozițiilor art.21, alin.(1) din Legea nr.92/2007, precum și cele ale art.22 alin.(2) din Legea nr.51/2006, în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciilor publice de transport județean de persoane este stabilită prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în baza unui Studiu de oportunitate (Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalităţii de

atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Vâlcea) realizat în funcție de natura serviciului, de condițiile de desfășurare generate de infrastructura de transport, de necesitățile de transport ale cetățenilor și asigurarea celui mai bun raport calitate/preț.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza Studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate aflat în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, adoptat în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea şi a prezentului Caiet de sarcini, acte admistrative aprobate de Entitatea administrației publice locale, respectiv de Consiliul Județean Vâlcea.

2.9. Cadrul legislativ aplicabil

2.9.1 Legislația în domeniul transportului rutier de persoane prin curse regulate

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare;
- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
- Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanţa de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora

stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordonanţa de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;

- Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr.206/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordonanţa de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordonanţa de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare;

- Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică şi Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor;

- Ordonanţa de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare republicată;

- Ordonanţa de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;

- Ordonanţa de Guvern nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Române, cu modificările şi completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

2.9.2 Legislaţia în domeniul achiziţiilor publice

- Legea achizițiilor sectoriale nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului – cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.

2.9.3 Legislația în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice

- Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

- Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Pentru situațiile necuprinse de prezenta documentație de atribuire se aplică reglementările în vigoare la data licitației (legislație privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor, legislație în domeniul asigurărilor sociale, etc.)

3. Cerinţe organizatorice

3.1. Cerinţe generale

3.1.1. Operatorii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea, vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor art.19 din Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

j) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

k) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie stabilite prin programul de transport judeţean şi caietele de sarcini ale licenţelor de traseu;

l) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea;

m) furnizarea către Consiliul Judeţean Vâlcea a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea;

n) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

o) statistica accidentelor şi analiza acestora;

p) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

q) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

r) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

s) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

t) alte condiţii specifice stabilite de Entitatea administraţiei publice judeţene.

3.1.2. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea elaborat de Compartimentul Autoritatea Judeţeană de Transport şi aprobat prin hotărâre a Consiliului Judeţean Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1071/2009 şi a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

3.2 Cerinţe specifice

3.2.1. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum şi în Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de şoferi necesar pentru fiecare autovehicul care deservește traseele de transport pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor auto sunt prevăzute în Regulamentul serviciului.

3.2.2. Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

3.2.2.1. Nu se acceptă ca operatorii de transport să oferteze cu același mijloc de transport pe două sau mai multe loturi, în condițiile în care programul (graficul) de circulație se suprapune pentru traseele din componența loturilor ofertate.

3.2.2.2. Nu se acceptă ca operatorii de transport să schimbe mijlocul de transport ofertat, în timpul procesului de evaluare a ofertelor.

3.2.2.3. Nu se acceptă ca operatorii de transport declarați câștigători să înlocuiască mijlocul de transport ofertat până la atribuirea, prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, a licențelor de traseu pe lotul pe care au fost declarați câștigători.

3.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) Copii după Copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b) Copii ale actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, conform dispozițiilor art.4 alin. (1) lit. (d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate *„se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta*".

c) Copii ale certificatelor de înmatriculare, cărţilor de identitate, (unde este cazul) proceselor - verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

d) Copii ale certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al fiecărui autobuz din listă;

e) Copia documentului de omologare, după caz;

f) Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

g) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 şi

ale art. 25 pct. (4) şi pct. (5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007;

3.2.4 Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate în alt județ decât Județul Vâlcea, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

3.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care se află în alt judeţ decât judeţul Vâlcea, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

3.2.6. Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) Categoria M - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
b) Prin Masa maximă - se înțelege masa maximă admisibilă;
c) Pentru categoriile M2 și M3 prin pasager se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
d) Categoria M2 – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce nu depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
e) Categoria M3 – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
f) vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;
g) vehicule din categoria M2 și M3, clasa A – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;

h) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) (1) ca procent din limitele de emisie (2)
M2	50	80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

i) vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puţin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor şi a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 şi a Directivei 2007/46/CE şi de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE şi 2005/78/CE şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puţin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce priveşte emisiile provenind de la vehiculele uşoare pentru pasageri şi de la vehiculele uşoare comerciale (Euro 5 şi Euro 6) şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art.2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2.610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referinţă de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce priveşte emisiile provenind de la vehiculele uşoare pentru pasageri şi de la vehiculele uşoare comerciale (Euro 5 şi Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) şi ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obţine prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preţ", precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă are în vedere prevederile următoarelor acte normative:

- art.209 alin.(3) lit.c), alin.(5), art. 210 și art. 211 din Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,
- art.38 alin.(2), alin.(8) şi alin.(9) din Hotărârea de Guvern nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare,
- art.82 alin.(1) şi alin.(2), punctul (97) teza a III-a şi a IV-a, teza a V-a Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CE.

4.3. Alegerea criteriului "cel mai bun raport calitate-preţ" s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în judeţul Vâlcea, nu se pun la dispoziţie mijloace de transport în comun.

Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă îşi va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preţ", în conformitate cu art. 209 alin.(3), lit.c) din Legea nr. 99/2016, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

Factorii de evaluare utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic şi punctajul maxim acord fiecărui criteriu:

Pentru Oferta financiară se propune acordarea unui punctaj maxim de 20% din punctajul total.

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de prețul ofertei.

Pentru Oferta tehnică se propune acordarea unui punctaj maxim de 80% din punctajul total.

Pentru evaluarea tehnică, se propun următorii factori de evaluare precum și punctajele maxime ce pot fi acordate pentru fiecare dintre aceștia.

***Tabel* - Factorii de evaluare a ofertei tehnice şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:**

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
2.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
3.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_t	5 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.
Punctaj ofertă tehnică		**80 pct.**

Punctaj total = punctaj financiar (20 pct.) + punctaj tehnic (80 pct.) = 100 pct.

I. Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei = ***Prețul ofertei***

Calculul Punctajului financiar pentru Prețul ofertei

Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale, prezentat la pct.**1.4.**, fără TVA.

Algoritm de calcul:

Punctajul P_{Of} se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**;

*b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel:

$$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \text{ x punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n"

și Punctajul maxim alocat = 20.

Prețul ofertei unui lot se calculează după cum urmează:

Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), așa cum sunt precizate în F9 - *Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, prețul ofertei va rezulta ca suma prețurilor ofertelor pentru fiecare traseu component al lotului, spre exemplu:

Preț traseu nr.1 = Tm_1 pentru traseul nr.1 (lei/kilometru/loc, fără TVA) x $Cap.m_1$ pentru traseul nr.1 (număr de locuri) x N_1 pentru traseul nr.1 (km) x 6 (perioada contractului = 6 ani),

unde Tm_1, $Cap.m_1$ și N_1 sunt cele din structura pe elemente de cheltuieli din **F9** (*Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate)* pentru primul traseu din componența lotului.

Calculul va fi similar pentru celelalte trasee componente ale lotului.

Pentru a calcula punctajul ofertei, ofertantul face dovada nivelului tarifului declarat în secțiunea tehnică ***F2*** - *Declarație privind nivelul tarifului* prin ***F8*** - *Formularul de ofertă financiară* și ***F9*** - *Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, numite în continuare Norme-cadru.

Valoarea tarifului mediu (lei/kilometru/loc) este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale:			
	Carburanţi			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreţinere-reparaţii)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii			
	Inspecţia tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Licenţă comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevenţă			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii			
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- contribuţii sociale obligatorii			
	- alte drepturi asimilate salariilor			

IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)			
V.	Cheltuieli financiare			
VI.	Total cheltuieli (IV+V)			
VII.	Profit			
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)			
IX.	Număr total de km planificaţi anual - N(km)			
X.	Cap. m (loc)			
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) - VIII/(IX x X)	Tm = V(t) / [N(km) x Cap.m(loc)]	Tm (1) = Tm (0) + Delta	Tm(1) = Tm (0) + Delta sau Tm(1) = [V(1)(t)] / [N(km) x Cap.m (1)(loc)]
XII.	T.V.A.			
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)			

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

„**Tariful mediu (lei/kilometru/loc)**" se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee.

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc în funcție de data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă stabilește următorii factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei:

- **Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)**

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale precum şi principiile menţionate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

Algoritm de calcul

Punctajul aferent vechimii autobuzului se acordă după cum urmează:

AF = AA = 30 pct.
AF = AA – 1 = 28 pct.
AF = AA – 2 = 25 pct.
AF = AA – 3 = 20 pct.
AF = AA – 4 = 15 pct.
AF = AA – 5 = 10 pct.
AF = AA – 6 = 5 pct.
AF = AA – 7 = 4 pct.
AF = AA – 8 = 3 pct.
AF = AA – 9 = 2 pct.
AF = AA – 10 = 1 pct.
AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct;

unde:

AF= anul fabricației înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an;

AA = anul atribuirii;

Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

- Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

- **Clasificarea autobuzelor (P_{CA})**

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209, alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV – 3 puncte;

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim total: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

- ***Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_T***

Acest factor de evaluare a fost introdus în grila de evaluare a ofertei tehnice ca urmare a *adresei Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.10617/13526/DGCECMSS/CN10723307/27.08.2024, privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul conform condiționat nr.10617/08.07.2024/DGCECMSS*, adresă înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19507/27.08.2024.

Pentru acest factor de evaluare se acordă punctaj pe baza tarifului mediu (lei/km/loc, fără TVA), în baza declarației ofertantului – Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli, prezentată pentru fiecare traseu în parte din componența lotului

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

*b) p*entru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \text{ x punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n"

Tarif n = tariful ofertei „n"

Punctajul maxim alocat = 5.

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu.

d) Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară".

Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4.

Algoritm de calcul:

P_{NP} - Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 =10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

e) Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat (P_{AC})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

f) capacitatea de transport (P_{CT});

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile

menţionate la art.1 alin.(4) lit.c) lit.g) şi lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) – cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct;
Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct;
Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct;
Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct;
Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct;
Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct;
Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct;
Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct;
Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct;
Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct;
Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct;
Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct;
Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

Cp_{minA} = 23 locuri, punctaj=9 pct;
Cp_{minA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct;
Cp_{minA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct;
Cp_{minA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct;
Cp_{minA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct;
Cp_{minA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct;
Cp_{minA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct;
Cp_{minA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct;
Cp_{minA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct;
Cp_{minA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct;
Cp_{minA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct;
Cp_{minA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct;
$Cp_{minA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct;

Capacitatea maximă admisă este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a

acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 15 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

g) Utilizarea combustibililor alternativi (P_{CALT}), astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară". .

În sensul Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, noțiunea de combustibili alternativi este definită ca fiind combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor.

Aceştia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- combustibilii sintetici şi parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a

acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctaj maxim factor: 5 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

$P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_t + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$, unde:

P_{Of} = punctajul pentru prețul ofertei

P_V = punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze

P_t = punctajul pentru nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)

P_{CA} = punctajul pentru clasificarea autobuzelor

P_{NP} = punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor

P_{AC} = punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzelor

P_{CT} = punctajul pentru capacitatea de transport a autobuzelor

P_{CALT}= punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, capacitatea de transport, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

În situaţia în care egalitatea se menţine, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, şi oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Observație 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Observație 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Fișa de date.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea.

5.2. Modelul de contract propus a fost elaborat cu respectarea dispozițiilor Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiţii referitoare la contract

6.1.1. Transportul public județean se efectuează în condiţiile respectării Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr.27/2011, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte, respectiv:

a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceştia definiţi şi licenţiaţi conform prevederilor O.G. nr.27/2011;

b) se efectuează numai între localităţile judeţului Vâlcea;

c) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport judeţean şi cu programe de circulaţie prestabilite, aprobate de către Consiliul Judeţean Vâlcea;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d) din Legea 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii publice sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de Entitatea contractantă;
g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini, elaborate şi eliberate în condiţiile prevederilor legale în vigoare;
h) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;
i) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;
j) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligaţii de serviciu public. Contractele delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

6.1.2. Perioada de mobilizare

a) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:
1) obținerea licențelor de traseu;
2) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
3) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
4) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
5) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Vâlcea;
6) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Vâlcea;
7) constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;

b) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. (1) Pentru asigurarea serviciilor conexe (servicii de autogară, servicii de spălare și igenizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, etc) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006.

(2) Entitatea contractantă are obligaţia de a verifica existenţa unei situaţii de excludere prevăzute la art. 177, art. 178 şi art. 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanţii propuşi pentru serviciile conexe.

6.2. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului

6.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a judeţului Vâlcea, delimitată de judeţele Sibiu şi Alba la nord; Dolj la sud; Olt la sud-est; Gorj şi Hunedoara la vest; Argeş la est.

6.2.2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea, cu respectarea Programului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Vâlcea, ce constituie Anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Judeţean Vâlcea nr. 217/29.10.2021, cu modificările și completările ulterioare, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport şi numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3. Denumirea staţiilor şi autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr.2** la prezenta Hotărâre.

6.2.4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă, Anexă la Contractul de delegare.

Licenţa de traseu se eliberează de Entitatea Contractantă pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Vâlcea, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

6.2.5. În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării şi coborârii pasagerilor;
3) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4) să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;
5) să nu admită la transport în salonul autobuzului:
- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale.

6) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
7) să asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spaţiilor disponibile;
8) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulaţie;
9) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră;
10) să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariţia evenimentului;
11) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12) să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
13) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal, în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare;
14) să utilizeze numai legitimaţii de călătorie înseriate pentru pasageri şi bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
15) să nu permită călătoria decât în baza legitimaţiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor şi legitimaţiilor speciale;
16) în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa port-pachet.

În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conţin produse neadmise la transport;
- sunt aşezate pe culuarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului.

17) să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
18) bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
19) să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulaţie;
20) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21) să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forţă majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;
22) să asigure oprirea în toate staţiile prevăzute în programul de transport judeţean pentru urcarea călătorilor şi a bagajelor;
23) să nu blocheze staţiile publice prin parcarea autovehiculelor deţinute sau prin efectuarea unor lucrări de întreţinere/ reparaţii la acestea;
24) să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
25) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie şi în autobuz;
26) la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
27) să nu emită legitimaţii de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28) să accepte la transport toţi călătorii care au legitimaţii de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii autobuzului;
29) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condiţiile în care aceştia nu ocupă locuri separate;
30) să informeze călătorii despre intenţia de modificare a tarifelor de transport, cu cel puţin 30 de zile înainte de utilizare, prin afişarea în mijloacele de transport a unui anunţ în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
31) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleaşi programe de circulaţie ca al cursei dublate, în următoarele condiţii:
- depăşirea capacităţii de preluare a autovehiculului iniţial;
- menţionarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
32) autobuzele trebuie să aibă inspecţia tehnică efectuată la termen;
33) autobuzele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
34) în interiorul autobuzelor trebuie să existe afişat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
35) autobuzele trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

36) la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
37) în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
38) autobuzele trebuie să fie dotate cu spaţii de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depăşesc capacitatea spaţiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, ataşate autovehiculului;
39) autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
40) autobuzele trebuie să fie inscripţionate pe părţile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinaţia, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
41) autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcţiona pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
42) în interiorul autobuzelor trebuie afişate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
43) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
44) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
45) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
46) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane.
47) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
48) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
49) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
50) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
51) să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
52) să asigure continuitatea serviciilor prestate;
53) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
54) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
55) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

56) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
57) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
58) să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului;
59) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulaţia rutieră;
60) să deţină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- cărţile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei comunitare;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulaţie;
-alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
61) să respecte obligaţiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare şi funcţionare a serviciului;
62) să furnizeze Consiliului Judeţean Vâlcea, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în cazul verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului;
63 să notifice Consiliului Judeţean Vâlcea înlocuirea autobuzelor cu care au obţinut licenţe de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea;
64) să comunice Consiliului Judeţean Vâlcea înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
65) să se prezinte la Autoritatea Judeţeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Vâlcea în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în

cazurile prevăzute de Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea;
66) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziţie de Preşedintele Consiliului Judeţean Vâlcea să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
67) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoprite prin poliţa de asigurare;
68) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
69) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
70) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
71) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

6.3 Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator

6.3.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a contabilității, vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator;

6.3.2. Controlul se efectuează:
a) în trafic în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condiţiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea, aprobat de Entitatea contractantă.
b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile. Orice divergență contractuală va fi soluționată, prin conciliere directă, în conformitate cu prevederile art.7 și următoarele din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

6.3.3. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.3.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

6.4. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public judeţean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă și operatorul economic precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	**Descriere**	**Consecințe**	**Gestionare**
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuata a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, ca administrator/ proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în stare bună
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimba în defavoarea operatorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele si impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat in considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin căderea mijloacelor de transport utilizate,	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule" prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai

	fundamentarea tarifelor de transport.	cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul	Efect asupra costurilor și a veniturilor	Operatorul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/ s au de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbări legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Entitatea contractantă poate sa reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative si/sau de politica la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului și care este adresata direct sau se aplica	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de	Prevederea de clauze care sa reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.

	indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului	capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	
Activele delegatarului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de retehnologizare	Operatorul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definita prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor operatorului și pierderea / diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Operatorul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului asfel încât să poată fi reparate sau înlocuite in cel mai scurt timp posibil

6.5. Penalităţi

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către operator, în mod culpabil, dă dreptul Entității contractante de a calcula penalități, conform prevederilor legale.

6.6. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate

6.6.1. Stabilirea tarifelor

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.c) din Normele-Cadru, privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, stabilirea tarifelor reprezintă operaţiunea de stabilire a structurii şi nivelurilor tarifelor iniţiale, pentru serviciile de transport public judeţean de călători, prin care se stabilesc structura şi nivelul tarifelor.

6.6.2. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile judeţene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare - (Art.27[1] din Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007).

6.6.3. Pe fiecare traseu judeţean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile judeţene în funcţie de nivelul

tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.6.4. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanţele dintre Staţiile publice (Anexa nr.2 Caietul de sarcini) în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din Programul de transport judeţean (Anexa nr.1 la Caietul de sarcini), pe parcursul dus şi întors al autobuzelor.

6.6.5. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art.27^2 din Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

6.6.6 Operatorii de transport rutier ofertează şi fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în Anexa nr.2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

Tm (km/loc) = V(t)/N (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc), unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificaţi anual, poz. IX din Anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din Anexa nr. 2 la Normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

- Cap.m (loc) = Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N/AN x k, unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.6.7. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27^2 alin.(1) lit.b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.6.8. Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art.27^2 alin.(1) lit.b) și lit.c) din Normele-cadru, după cum urmează:

Stabilirea tranşelor de distanţe/zone kilometrice

Prin dispozițiile art.27^2 alin.(1) lit.b) și lit.c) din Normele - cadru se precizează:

„b) consiliile judeţene stabilesc tranşe de distanţe/zone kilometrice egale şi în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee.

De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranşe de distanţă de 30 de km, 4 tranşe de 15 de km, 6 tranşe de 10 km, etc.;

c) consiliile judeţene stabilesc coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranşe de distanţe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10 - 15 km şi de consumul urban şi extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienţi de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ şi $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienţi de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ şi $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienţii de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliţi convenţional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile judeţene pot stabili şi alte valori ale coeficienţilor de ajustare, în funcţie de condiţiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă."

Pentru conformarea cu aceste prevederi legale, Entitatea contractantă - Consiliul Județean Vâlcea a stabilit pentru fiecare LOT în parte, tranșe/zone kilometrice pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate și a stabilit coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranşe de distanţe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- LOT 3 = Grupa 03 cuprinde traseul: nr. 005 Râmnicu Vâlcea - -Păușești Măglași

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 15,5 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 15,5	$\alpha_2 = 0,80$

- LOT 4 = Grupa 04 cuprinde traseele nr. 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi și nr. 007 Brezoi - - Voineasa (Capra Foii)

Pentru traseul nr. 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești - Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31– 38	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul nr. 007 Brezoi - - Voineasa (Capra Foii)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$

3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31– 41	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 7 = Grupa 07 cuprinde traseul nr. 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 –26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 - 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 - 51	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 8 = Grupa 08 cuprinde traseul nr. 010 Râmnicu Vâlcea-Popești-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 61 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 47	$\alpha_6 = 0,90$
7	48 – 54	$\alpha_7 = 0,85$
8	55 – 61	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 13 = Grupa 13 cuprinde traseul nr. 016 Drăgășani-Fârtățești-Bălcești (Gorunești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 55 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 19	$\alpha_2 = 1,15$
3	20 – 28	$\alpha_3 = 1,10$
4	29 – 37	$\alpha_4 = 0,90$
5	38 - 46	$\alpha_5 = 0,85$
6	47 - 55	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 14 = Grupa 14 cuprinde traseul nr. 017 Drăgășani-Măciuca-Bălcești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 –23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 - 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 - 44	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 16 = Grupa 16 cuprinde traseul nr. 019 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 56 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 –29	$\alpha_3 = 1,10$
4	30– 38	$\alpha_4 = 0,90$
5	39 - 47	$\alpha_5 = 0,85$
6	48 - 56	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 24 = Grupa 24 cuprinde traseul nr. 031 Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 50 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 –26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 - 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 - 50	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 25 = Grupa 25 cuprinde traseul nr. 032 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fârtățești (Cătetu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 80 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60	$\alpha_6 = 0,90$
7	61 – 70	$\alpha_7 = 0,85$
8	71 – 80	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 28 = Grupa 28 cuprinde traseele nr. 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești și nr. 038 Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)

Pentru traseul 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești:

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 84 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 34	$\alpha_3 = 1,10$
4	35 – 44	$\alpha_4 = 1,05$
5	45 – 54	$\alpha_5 = 0,95$
6	55 – 64	$\alpha_6 = 0,90$
7	65 – 74	$\alpha_7 = 0,85$
8	75 - 84	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 038 Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- LOT 33 = Grupa 33 cuprinde traseul nr. 046 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca (Andreiești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,90$
4	18 - 22	$\alpha_4 = 0,80$

- LOT 34 =Grupa 34 cuprinde traseul nr. 047 Bălcești - - Fârtățești (Dozești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 24 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 6	α1 = 1,2
2	7 – 12	α2 = 1,1
3	13 – 18	α3 = 0,9
4	19 – 24	α 4 = 0,8

- LOT 37 = Grupa 37 cuprinde traseul nr. 050 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 38 = Grupa 38 cuprinde traseul nr. 051 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 94 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 – 48	$\alpha_4 = 1,05$

5	49 – 60	$\alpha_5 = 0,95$
6	61 – 72	$\alpha_6 = 0,90$
7	72 – 84	$\alpha_7 = 0,85$
8	85 - 94	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 39 = Grupa 39 cuprinde traseul nr. 052 Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 27 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 27	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 41 = Grupa 41 cuprinde traseul nr. 056 Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 17 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 17	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 43 = Grupa 43 cuprinde traseele nr. 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) și nr. 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)

Pentru traseul 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,20$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,15$
3	23 –33	$\alpha_3 = 1,10$
4	34– 44	$\alpha_4 = 0,90$
5	45 - 54	$\alpha_5 = 0,85$
6	55 - 64	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 75 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 - 75	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 45 = Grupa 45 cuprinde traseul nr. 064 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 76 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 - 76	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 50 = Grupa 50 cuprinde traseul nr. 069 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 99 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26	$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39	$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52	$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65	$\alpha_5 = 0,95$
6	66 – 76	$\alpha_6 = 0,90$
7	77 – 87	$\alpha_7 = 0,85$
8	88 - 99	$\alpha_8 = 0,80$

- LOT 52 = Grupa 52 cuprinde traseul nr. 071 Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 54 = Grupa 54 cuprinde traseul nr. 075 Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 58 = Grupa 58 cuprinde traseul nr. 080 Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 – 48	$\alpha_5 = 0,85$

6	49 – 57	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 59 = Grupa 59 cuprinde traseul nr. 081 Drăgășani-Orlești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 36 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 – 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 36	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 62 = Grupa 62 cuprinde traseul nr. 084 Bălcești-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 – 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 63 = Grupa 63 cuprinde traseul nr. 085 Bălcești-Valea Mare-Stănești (Suiești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 65 = Grupa 65 cuprinde traseele nr. 087 Călimănești - - Berislăvești (Dângești), nr. 088 Călimănești- -Sălătrucel (Șerbănești) și nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești

Pentru traseul nr. 087 Călimănești-Berislăvești (Dângești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul nr. 088 Călimănești-Sălătrucel (Șerbănești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 0,8$

- Pentru traseul nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă

1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 66 = Grupa 66 cuprinde traseul nr. 090 Horezu – Costești - Bărbătești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 26	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 67 = Grupa 67 cuprinde traseul nr. 091 Horezu – Măldărești – Cernișoara

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,9$
4	18 – 22	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 70 = Grupa 70 cuprinde traseul 094 Horezu – Berbești – Grădiștea

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 46 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 0,90$
5	33 – 39	$\alpha_5 = 0,85$
6	40 - 46	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 72 = Grupa 72 cuprinde traseul nr. 097 Horezu – Măldărești - Popești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 – 26	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 73 = Grupa 73 cuprinde traseul nr. 098 Horezu - - Slătioara (Rugetu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 14 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 0,8$

- LOT 74 = Grupa 76 cuprinde traseul 099 Brezoi – Titești – Boișoara

	Nr. total km pe sens = 30 km	

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

- LOT 76 = Grupa 76 cuprinde traseele 101 Brezoi– Racovița - Câineni (Greblești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- Lot 77 = Pentru traseul nr. 102 Brezoi - Câineni - Perișani (Mlăceni)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

6.6.9. Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:
- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv şi
- prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficienţe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la valoarea de 2,50 lei, cu posibilitatea de ajustare sau modificare portivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.
* Abonamentele se calculează după formula:
Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:
- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.
Exemplu de calcul:
- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
- zile lucrătoare în lună = 21,
Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 50 de bani inclusiv, şi
- prin neglijarea fracţiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.6.10. Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.d) din Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, ajustarea tarifelor reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie.

6.6.11. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta anual, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Entității contractante, în baza creşterii indicelui preţului de consum total faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.6.12. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

6.6.13. Modificarea tarifelor

În conformitate cu dispozițiilor art.7 lit.e) din Normele-Cadru modificarea tarifelor este operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor.

6.6.14. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale – Consiliul Județean Vâlcea, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total.

6.6.15. Tarifele pot fi modificate în următoarele situaţii:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea preţurilor de achiziţie din piaţă, a condiţiilor de exploatare sau a obligaţiilor de serviciu public, care au o influenţă în creşterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevenţa, ca urmare a punerii în funcţiune a unor mijloace fixe rezultate din investiţiile realizate în instalaţii, echipamente şi mijloace de transport pentru îmbunătăţirea calitativă a serviciului şi numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influenţă în costurile totale ale operatorului de transport.

6.6.16. Ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau judeţean de persoane se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conţine, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fişele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.6.17. Entitatea contractantă poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date şi informaţii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau judeţean de persoane.

6.6.18. Ajustarea şi modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport se realizează în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc),

unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri (lei).

6.6.19 Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 2 la Normele-cadru.

6.6.20. Tarifele de călătorie Tc se recalculează şi se aprobă de către Consiliul Judeţean Vâlcea în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

7. Condiţii financiare

7.1. Condiţii financiare minimale generale

7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

7.1.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.3. Finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcţia	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Şef Serviciu Achiziţii publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	Inspector de specialitate				

Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. _____/_____

MODEL

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEŢEAN DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE, ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A UAT - JUDEŢUL VÂLCEA

Nr..... din data .....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, a fost încheiat la sediul **Consiliului Judeţean Vâlcea**, între:

(1) **Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea**, persoană juridică, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, având codul de identificare fiscală (CIF) 2540929 şi contul nr._____ deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, telefon: 0250/73.29.01, fax: 0250/73.56.17, email: consiliu@cjvalcea.ro, reprezentată prin [...], având funcţia de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în numele şi pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

şi

(2) **Societatea (Asocierea.....,** prin Lider al Asocierii .....) [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerţului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcţia de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator (Liderul Asocierii .....).**

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit, conform Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor Metodologice din 2016 de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare, potrivit legislaţiei aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane, prin curse regulate, prevăzută în ***Anexa nr. 1*** la prezentul contract şi cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 şi nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr.1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea serviciilor publice de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Vâlcea şi stabilirea condiţiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Vâlcea.

C. Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanţei Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

D. Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a unității administrativ teritoriale - Județul Vâlcea a fost elaborat potrivit modelului cadru al contractului aprobat prin Ordinul nr.131/2019, emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ -teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1
DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„A.N.R.S.C."	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice
„An"	365 de zile calendaristice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuţii de reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vâlcea-Autoritatea Județeană de Transport
„Entitate contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competenţa legală de a delega gestiunea serviciului public de transport judeţean de persoane.
„Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menţinere şi reconstituire a funcţiilor esenţiale ale serviciului de transport, respectiv activităţile pe care un operator de transport rutier trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susţinerea funcţiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situaţii perturbatoare previzionate sau de urgenţă

„Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile *art. 2 lit. i) din* ***Regulamentul (CE) nr. 1370/2007***.
„Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la *art. 2 litera f) din* ***Regulamentul (CE) nr.1370/2007*** care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
„Data începerii"	-Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport persoane/călători, prin curse regulate, respectiv la data semnării de către Părţi a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
„Licenţă de traseu"	-Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport persoane/călători, prin curse regulate, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane, în judeţul Vâlcea*, aprobat de Entitatea contractantă
„Obligaţii de serviciu public"	Obligaţiile de serviciu public sunt acele obligaţii definite de *art.2 lit.e)* ***din Regulamentul (CE) nr.1370/2007***, respectiv acele cerinţe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit.
„Partea"	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul (Asocierea)
„Părţi"	Înseamnă Entitatea Contractantă şi Operatorul (Asocierea)
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public judeţean de persoane, prin curse regulate, care conţine, în principal, informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor, orele de sosire a curselor în/la staţiile publice/capetele de traseu

„Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit şi aprobat de Consiliul Judeţean Vâlcea, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante. Programul de transport este ataşat la Contract ca ***Anexa nr. 2.1.***
„Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la *art.2 lit.a) din* ***Regulamentul (CE) nr. 1370/2007***, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, potrivit Programului de transport, prezentului contract de delegare a gestiunii, licenței de traseu și anexelor ce fac parte integrantă din cadrul contractului.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimaţii de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de operator în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.
„Servicii conexe"	Înseamnă servicii de autogară, servicii de spălare și igenizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc. Pentru asigurarea serviciilor conexe în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr.99/2016, precum și cele ale art.29, alin.(14) din Legea nr.51/2006. Entitatea contractantă are obligaţia de a verifica existenţa unei situaţii de excludere prevăzute la art.177, art.178 şi art.180 din Legea nr.99/2016, în legătură cu subcontractanţii propuşi.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în ***Anexa nr. 1*** la

prezentul Contract - ***Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane*** (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2
OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport judeţean de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseul (traseele):
....., în lungime de .... km;
....., în lungime de .... km;

2.3. Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a suplimenta, în condiţiile legislaţiei din materia achiziţiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situaţia în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi staţii.

2.4. Subcontractarea de către Operator a unor servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condiţiile prevăzute de legislaţia din domeniul achiziţiilor publice.

CAPITOLUL 3
OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă şi va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport şi cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

ii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

iii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;

iv) Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia din domeniul transportului public de călători;

v) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit ***Anexei nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane.***

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport judeţean de persoane, prin curse regulate, în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la *pct. 3.1* şi va avea:
i) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;
ii) dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile şi obligaţiile Operatorului de la *pct. 3.1* şi *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 12* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acţiona cu bună-credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4
CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. ***Bunurile Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului*** sunt prevăzute în ***Anexa nr. 3***

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5
DURATA CONTRACTULUI

5.1. **Durata Contractului este de 6 ani şi** începe de la data semnării prezentului contract, iar executarea serviciilor va începe după expirarea Perioadei de Mobilizare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, ca urmare a solicitării *Operatorului*, printr-o notificare, înregistrată la Entitatea Contractantă, cu cel puțin o lună înainte de încetarea prezentului contract, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata iniţială, în conformitate cu prevederile *art.4 alin.(4) din* ***Regulamentul (CE) nr.1370/2007.***

5.3. Entitatea Contractantă, are dreptul, în conformitate cu prevederile *art.5 alin.(5) din* ***Regulamentul (CE) nr.1370/2007***, de a prelungi durata prezentului Contract, prin Act adițional, după expirarea perioadei prevăzută la art.**5.2**, în situația dispunerii unor măsuri de urgenţă în cazul perturbării execuției serviciilor sau a riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăşi doi ani.

CAPITOLUL 6
PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între *Data semnării prezentului contract* şi *Data începerii serviciilor*, se întinde *Perioada de Mobilizare*.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum **2 luni** și începe de la *Data semnării* prezentului Contract, dacă Părţile nu convin, în scris, prelungirea

acestei perioade, Operatorul are obligaţia să prezinte Entităţii Contractante următoarele:
a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcţionare şi dotate conform cerinţelor din Caietul de Sarcini;
b) copii după licenţele/autorizaţiile eliberate de autorităţile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport persoane, prin curse regulate (Licența Comunitară pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț; Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 şi ale art. 25 pct. (4) şi pct. (5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007; Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului);
c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului şi manager de transport, însoţite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activităţi prestate de personalul angajat:
- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum şi în Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- minimul de şoferi necesar pentru fiecare autovehicul care deservește traseele de transport pe care operează, conform legislației în vigoare;
d) copii după contractele încheiate cu terți pentru serviciile conexe, conform cerinţelor din Caietul de Sarcini, precum și a dispozițiilor art. 6 lit.d), lit. g) și lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 ;
e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal şi înfiinţarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt judeţ);
g) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în judeţul Vâlcea, în cazul în care operatorul deţine mijloacele de transport înmatriculate într-un alt judeţ;
h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
i) dovada constituirii garanţiei de bună execuţie a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract și care va constitui **Anexa nr. 14** la Contract;
j) copii după contractele încheiate pentru servicii conexe-servicii de autogară pentru localitățile de pe traseu în care acestea există.
k) În cazul asocierii, contractul de asociere (în original), cu certificare notarială, **Anexa nr.16** la prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligaţiilor prevăzute la *pct.6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părţile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din *Perioada de Mobilizare.*

6.4. *Dacă oricare dintre obligaţiile prevăzute la pct.6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită în termenele și condițiile prevăzute la *pct.6.2, Operatorul* va fi obligat să plătească Entității Contractante penalitățile de întârzire pe fiecare zi de întârzire în cuantum de **0,10%** din valoarea contractului, calculate până la data de începerii prestării serviciilor, ca urmare a notificării transmise de Entitatea Contractantă, *Operatorul,* fiind drept în întârzire de la data primirii acesteia, fără altă formalitate și intervenție a instanței de judecată.

6.5. Dacă în termen de 30 de zile, calculat de la data expirării termenului prevăzut la *pct.6.2., Operatorul* nu începe prestarea serviciilor atribuite conform prezentului contract cu excepţia cazului în care Părţile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunţa unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părţi, fără altă formalitate și intervenție a instanței de judecată, *Operatorul* fiind obligat să plătească daune-interese în valoare de **0,10%** din valoarea contractului, fiind de drept în întârzire de la data comunicării notificării.

6.6. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părţile vor coopera în sensul că îşi vor asuma toate obligaţiile necesare şi vor depune toate diligenţele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct.6.2.* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, şi se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligaţiile ce le revin, precum şi cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligaţii ori la activităţile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7
REDEVENŢA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane delegatarul – Entintatea Contractantă nu a pus la dispoziția delegatului – operatorului - bunuri din domeniul public sau privat al Județului Vâlcea, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8
GARANŢIA DE BUNĂ EXECUŢIE

8.1. (1) În termen de **5 zile** de la Data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de **0,1%** din valoarea Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în **Anexa nr. 5.1,** în una din modalitățile prevăzute la art.164 alin.(3) lit.a) și lit.b) – alin.(5) din Legea nr.99/2016 și art.45 alin.(1), alin.(3) și alin.(4) și art.46 alin.(1)) lit.a) și lit.b) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

(2) Termenul de 5 zile poate fi prelungit la solicitarea justificată a *Operatorului*, fără a depăşi 15 zile de la data semnării contractului de achiziţie publică/contractului subsecvent.

8.2. Garanţia de bună execuţie este irevocabilă și necondiționată, fiind prevăzută în **Anexa nr.14 la Contract** și se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condiţiile legii astfel:

(i) scrisori de garanţie emise de instituţii de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanţie emise de instituţii financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achiziţiile de servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanţii emise:

- fie de societăţi de asigurare care deţin autorizaţii de funcţionare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorităţii de Supraveghere Financiară, după caz;
- fie de societăţi de asigurare din state terţe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

8.3. (1) Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenţii asupra garanţiei de bună execuţie, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care *Operatorul* nu îşi îndeplineşte din culpa sa obligaţiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenţii asupra garanţiei de bună execuţie entitatea contractantă are obligaţia de a notifica pretenţia atât *Operatorului*, cât şi emitentului instrumentului de garantare, precizând obligaţiile care nu au fost respectate, precum şi modul de calcul al prejudiciului. În situaţia executării garanţiei de bună execuţie, parţial sau total, *Operatorul* are obligaţia de a reîntregii garanţia în cauză raportat la restul rămas de executat din contract.

(2) Din garanţia de bună execuţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entităţii Contractante şi neachitate de către *Operator*, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la alin.(1), în termen de 10 zile de la data comunicării notificării transmise *Operatorului*.

8.4. Garanţia de bună execuţie se restituie *Operatorului* la sfârşitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art.164 ind.2 alin.(2) din Legea nr.99/2016.

8.5. *Operatorul* are obligația de a reîntregii Garanţia de bună execuţie pe parcursul duratei prezentului contract de delegare a serviciilor în termenul și condițiile prevăzute la pct.8.1. și pct.8.2., precum și în situația în care a fost reținut un eventual prejudiciu, sau penalități de întârzire ori daune interese din cadrul acesteia, iar în situația nerespectării termenului de la pct.8.1. *Operatorul* va fi obligat la penalitățile de întârziere pe fiecare zi de întârziere în cuantum de **0,10%** din restul valorii contractului neexecutat, ca urmare a notificării transmise în aceleași condiții, potrivit caluzei 6.5.

8.6. Garanția de bună execuție nu se restituie în cazul în care asocierea a încetat înaintea expirării perioadei de valabilitate a prezentului contract de delegare a gestiunii (doar în cazul asocierii).

CAPITOLUL 9

DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. În cadrul acestui contract Entitatea Contractantă nu acordă diferențe de tarif în executarea serviciilor.

9.2. Dispozițiile alin.(1) se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare în domeniul transportului public de persoane.

CAPITOLUL 10
COMPENSAȚIA

10.1. În cadrul acestui contract nu se acordă compensații pentru executarea serviciilor.

10.2. Dispozițiile alin.(1) se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare, cu respectarea prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 11
TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea Contractantă va stabili şi aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport persoane prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în ***Anexa nr. 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport.***

11.3. Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din ***Anexa nr. 5.3 - Lista punctelor de distribuţie a Titlurilor de Călătorie şi programul de funcţionare.***

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, etc) sunt stabilite, potrivit legii, de Entitatea contractantă și trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

a) În cazul biletelor de călătorie:
-denumirea operatorului de transport;
-serie și număr
-codul traseului;
-data și ora eliberării;
-stația de îmbarcare;
-stația de debarcare;
-prețul titlului de călătorie;

b) În cazul abonamentelor, suplimentar datelor de identificare obligatorii pentru biletele de călătorie, se vor menționa:
-numele și prenumele beneficiarului;
-localitatea de domiciliu;
-document de identificare: B.I./C.I./ Carnet de elev vizat;

-pentru elevi - unitatea de învățământ, nr. matricol, perioada pentru care a fost eliberat, data eliberării;

-semnătura și ștampila emitentului;

11.5. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea aprobat de către Consiliul Judeţean Vâlcea, prin hotărâre.

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate şi modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din ***Anexa nr. 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie.***

11.7. Operatorul are obligaţia să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Judeţean Vâlcea.

CAPITOLUL 12
INVESTIȚII

12.1. Entitatea contractantă nu impune realizarea unui Plan de investiții în sarcina operatorului.

12.2. Investițiile operatorului în echipamente şi mijloace de transport pentru îmbunătăţirea calitativă a serviciului se vor înregistra în contabilitatea acestora.

12.3. În cazurile în care costurile aferente investițiilor realizate de operator conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare și determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe baza cererilor primite de la operatorul de transport se pot modifica tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane, prin hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, în condițiile respectării dispozițiilor art.27^5 din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobată prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007.

12.4. Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie se regăsește în **Anexa nr.5.2** la Prezentul Contract.

CAPITOLUL 13
SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art.14 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare,* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea Contractantă are obligaţia de a administra şi responsabilitatea de a întreţine componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziţia acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

13.2. **Condiţii de exploatare a sistemului de transport**

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activităţii de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligaţia să exploateze sistemul de transport în condiţiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligaţii de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. **Elaborarea Programului de Transport**

13.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de **10% în plus, sau 10% în minus**, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil şi scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de **15 zile** de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. **Cerinţele standard pentru mijloacele de transport**

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziţia sa, în condiţiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i.) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

ii.) deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

iii.) respectă specificaţiile tehnice din ***Anexa nr. 4.1- Cerinţe standard pentru mijloacele de transport***

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în ***Anexa nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate.***

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entităţii contractante.

13.5. **Siguranţa**

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare

pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. **Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor**

13.6.1. Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea contractantă sunt prezentaţi în ***Anexa nr. 7*** la prezentul Contract - ***Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților***.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în ***Anexa nr. 9.***

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu ***Anexa nr. 7*** la prezentul Contract.

13.6.4. (1) Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract, iar în cazul în care depășesc suma constituită ca garanție de bună execuție, restul penalităților vor fi imputate operatorului prin notificare scrisă, transmisă conform clauzelor prezentului contract, coroborate cu cele de la art. 1522 din Codul Civil;

(2) În cazul în care s-au reținut penalități de întârziere din garanția de bună execuție operatorul are obligația de întregire a acesteia în condițiile clauzei 8.1 din prezentul contract.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poştală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii „Registrul de Reclamaţii".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

13.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petiţiile cu privire la activitatea acestuia şi la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petiţiilor pentru a-şi exprima punctul de vedere asupra acestora şi spre soluţionare, după caz.

13.7. **Sistemul de taxare**

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică şi a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.7.2. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie

în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din ***Anexa nr. 4.1*** şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 14
DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1. **Autorizaţii şi licenţe**

14.1.1. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autorităţile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

14.2. **Restricţii teritoriale**

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Vâlcea, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competenţă a Entităţii Contractante.

14.3. **Separarea contabilităţii**

14.3.1. Operatorul are obligaţia de a ţine o evidenţă contabilă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit ***Anexei nr. 6 – Cerințe privind contabilitatea separată.***

14.3.2. Separarea contabilităţii între activităţile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

i.) conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

ii.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. **Întreţinere şi reparaţii**

14.4.1. Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării sistemului de transport public şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

14.4.3. Operatorul are obligaţia de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Nationale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. **Confortul călătorilor**

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor şi normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în ***Anexa nr. 4.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport.***

14.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

i.) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii.) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

iii.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;

14.5.8. Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

14.6. **Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deţine proceduri interne referitoare la situaţiile enumerate mai jos, acesta are obligaţia de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i.) Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;

ii.) Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;

iii.) Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor formulate de călători;

iv.) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

v.) Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;

vi.) Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

14.7. **Activităţi conexe Serviciului public de transport călători**

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condiţiile legii, şi alte servicii/activităţi precum şi activităţi conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activităţile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă faţă de evidenţa contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

14.7.4. Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. **Cesiunea**

Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

14.9. **Informarea publicului**

14.9.1. Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

14.9.3. Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale.

14.10. **Drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători**

14.10.1. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

14.10.2. Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în ***Regulamentul*** serviciului *public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea, în* ***Caietul de sarcini*** *al* serviciului *public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Vâlcea, precum şi în actele normative* în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligaţia să constituie garanţia de bună execuţie potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

14.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Caietului de sarcini și a Programului de transport prevăzut în ***Anexa nr. 2.1.***

14.10.5. Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport, precum și ulterior denunțării contractului ori rezilierii acestuia sau încetării, înainte de data expirării termenului pentru care s-a încheiat acesta, până la atribuirea serviciilor unui alt operator potrivit procedurilor prevăzute de Legea nr.99/2016.

14.10.6. Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

14.10.7. Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.8. Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului.

14.10.9. Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă şi în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

14.10.10. Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului public de transport călători.

14.10.11. Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Entităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

14.10.12. Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

14.10.13. Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

14.10.14. Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorităţii judeţene în condiţiile stipulate în Contract şi cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, potrivit procedurilor prevăzute de Legea nr.99/2016.

14.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile ***Legii nr.448/2006*** *privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic şi constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii la transport şi călătorie.

14.10.16. Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.

14.10.17. Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.18. Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul judeţean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.

14.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entităţii Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulaţie, iar Entitatea contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entităţii Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entităţii Contractante.

14.10.22. Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15
DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Entităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

15.1. **Infrastructura publică rutieră**

15.1.1. Entitatea contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile judeţene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri judeţene bine întreţinută şi o semnalizare rutieră corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea Contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei Române pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. **Controlul exercitat asupra Operatorului**

15.2.1. Entitatea contractantă are obligaţia să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

15.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia, precum şi/sau în trafic în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condiţiile stabilite prin ***Regulamentul*** *serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea,* aprobat de Entitatea contractantă.

15.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă si Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

15.2.4. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului public de transport judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

15.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile persoanelor transportate.

15.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în ***Anexa nr. 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor, a Fișei monitorizare a Servicilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate - Anexa nr. 8.1 și a Notei de constatare - Anexa nr. 8.2.***

15.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare.

15.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligaţia de a prezenta Entităţii contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călători transportaţi.

15.2.11. Operatorul are obligaţia de a prezenta trimestrial, un raport cu informaţiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuţi în ***Anexa nr. 7 - Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților*** şi în conformitate cu metodologia descrisă la ***Anexa nr. 9.***

CAPITOLUL 16
RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligaţia de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători şi va realiza protecţia socială a angajaţilor potrivit ***Anexei nr. 10 - Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului.***

CAPITOLUL 17
FORŢA MAJORĂ

17.1. Prin forţă majoră se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art.1351 din* ***Cod Civil***, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

17.3. Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

17.4. Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada

corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră şi să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părţi despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia.

17.7. Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

17.8. În situația prevăzută la alineatele precedente, Entitatea contractantă nu va fi obligată la restituirea garanției de bună execuție ca urmare a încetării prezentului contract.

CAPITOLUL 18
CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menţinerii echilibrului contractual, Părţile pot proceda la modificarea preţului Contractului, prin Act adițional, în condiţiile ***Legii nr.99/2016,*** *privind achiziţile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,* Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, precum și a altor acte normative în vigoare în domeniul de referință al obiectului contractului. Rămâne asa.

CAPITOLUL 19
ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul naţional, județean sau local o impune.

19.3. **(1)** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entităţii Contractante să rezilieze Contractul, printr-o notificare, fără altă formalitate și intervenție a instanței, conform *pct.19.2, cu obligarea Operatorului*

la plata daunelor – interese în cunatum de e **0,10%** din valoarea restului contractului neexecutat, ca urmare a transmiterii unei notificări transmise cu respectarea prevederilor caluzei 6.5. în situațiile de mai jos:
a.) încălcarea de **5 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
b.) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
c.) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit ***Anexei nr. 7***;
d.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
e.) retragerea sau încetarea valabilităţii licenţei pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport persoane;
f.) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din prezentul Contract;
g.) Operatorul nu constituie garanţia de bună execuţie stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract.
h.) Asocierea operatorilor încetează înainte de expirarea perioadei de valabilitate a programului de transport rutier.

(2) Operatorul va fi obligat la plata daunelor – interese în cunatum de e **0,10%** din valoarea restului contractului neexecutat, conform alin.(1) și în situația în care acesta nu va asigura continuitatea Serviciului public de transport călători, prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport, ulterior denunțării contractului ori rezilierii acestuia sau încetării, înainte de data expirării termenului pentru care s-a încheiat acesta, până la atribuirea serviciilor unui alt operator potrivit procedurilor prevăzute de Legea nr.99/2016.

19.4. Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părţi a unei notificări în acest scop - „Notificarea de încetare".

19.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări - „Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:
i.) Data şi locul unde vor avea loc negocierile;
ii.) Obligaţiile pretinse neîndeplinite;
iii.) Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte.

19.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate

obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpă Notificarea de încetare.

19.7. Dacă Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la *pct.19.5* de mai sus.

19.8. În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună continuarea Contractului, Entitatea Contractantă va transmite părţii în culpă Notificarea de încetare a contractului, prin reziliere, cu plata daunelor – interese *în cunatum de* e **0,10%** din valoarea restului contractului neexecutat, fără nicio altă formalitate intervenție a instanței de judecată în condițiile clauzei 19.4 alin.(2).

19.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel.

19.10. Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunţa unilateral Contractul în condiţiile prevăzute de *art.244 din* ***Legea nr.99/2016*** *privind achiziţile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,* printr-o notificare, fără altă formalitate și intervenție a instanței, conform *pct.19.2, cu obligarea Operatorului la plata daunelor – interese în cunatum de* e **0,10%** din valoarea restului contractului neexecutat, operatorul fiind de drept în întârzire de la data comunicării notificării.

19.12. În situația prevazută la clauza **19.3, lit h)** Entitatea contractantă nu are obligația de a restitui garantia de bună execuție.

CAPITOLUL 20
RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă în condițiile clauzelor contractului.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului, în condițiile clauzelor contractului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, ca urmare a notificării Entității Contractante, fără altă formalitate și intervenție a instanței, din garanția de bună execuție a contractului, după cum urmează:

a) 5.000 *lei* pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate

privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
***b) 1.000** lei* pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la *lit.a)* de mai sus, inclusiv în situația nerespectării termenelor privind remedierea obligaţiilor încălcate conform clauzei 19.5;
***c) 1.000** lei* pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini, cu excepţia cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
d) 500** lei* pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în ***Anexei nr. 5.3
***e) 500** lei* pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport şi a mediului (păstrarea curăţeniei la capetele de traseu şi în staţiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Pentru neplata în termen de 30 de zile de la data comunicării notificării prevăzute la pct.20.3. a sumelor menționate la punctul respectiv Operatorul va fi obligat la plata majorărilor de întârzire de 1% pe fiecare zi întârzire, din cuantumul obligaţiilor neachitate în termenul stabilit și a dobânzii legale calculată la aceste sume, fiind de drept în întârzire de la data primirii notificării fără nicio altă formalitate intervenție a instanței de judecată.

20.5. Majorările de întârziere și dobânda legală prevăzute la pct.20.4. se vor aplica și în situația în care Operatorul nu respectă termenele și obligațiile asumate în prezentul contract.

20.6. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21
REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare și completare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condiţiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerinţelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu

poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entităţii Contractante modificarea Programului de transport, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligaţia de a transmite către Entitatea Contractantă informaţiile, sesizările şi analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social şi al viabilităţii economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.8. Prezentul contract poate fi modificat și completat prin act adițional în condițiile art.29, alin.(3) din Legea nr.92/2007, cu modificările și cu completările ulterioare.

CAPITOLUL 22
LITIGII

22.1. Părţile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere, divergență sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

22.2. În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.3. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, Partea căzută în pretenții poate formula o plângere prealabilă, potrivit art.7 din Legea contenciosului administrativ, nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care se consideră vătămată într-un drept sau interes legitim al său.

22.4. Dacă în termen de 30 de zile de la data înregistrării plângerii prealabile neînțelegerile, divergențele sau disputele nu încetează, Partea căzută în pretenții se va adresa instanțelor judecătorești de la sediul Entității Contractante, pentru soluționarea acestora.

CAPITOLUL 23
LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24

ALTE CLAUZE

24.1. Orice comunicare între Părţi, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entităţii contractante, prin serviciul poştal sau prin serviciul de curierat rapid.

24.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât şi în momentul primirii.

24.3. Comunicările între părţi se pot face şi prin fax sau e-mail cu condiţia confirmării în scris a primirii comunicării.

24.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax şi/sau e-mail, va fi data expedierii. În situaţia în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.6. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa:	Adresa:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail:

24.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părţi, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 25
DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1 - 11 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice la nivel judeţean şi operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport judeţean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Judeţean Vâlcea.

25.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de ..... la sediul Consiliului Judeţean Vâlcea, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă şi unul pentru Operator.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:
Anexa 1 - Legislaţia aplicabilă transportului public de călători
Anexa 2.1 - Programul de Transport
Anexa 2.2 – Stațiile publice aferente traseelor din Programul de Transport
Anexa 3 - Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului
Anexa 4.1 - Cerinţe Standard pentru Mijloace de Transport
Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
Anexa 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport
Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie
Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuţie a Titlurilor de Călătorie şi programul de funcţionare
Anexa 6 - Cerinţele privind contabilitatea separată
Anexa 7 - Indicatori de performanţă ai Serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţii
Anexa 8 - Indicele de satisfacţie a călătorilor
Anexa 8.1 - Fișa monitorizare a serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate
Anexa 8.2 - Nota de constatare
Anexa 9- Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului
Anexa 10 - Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului
Anexa 11 – Licență de traseu și Caiet de sarcini (Model)
Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Judeţul Vâlcea
Anexa 13 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Judeţul Vâlcea
Anexa 14 - Dovada constituirii garanției de bună execuție
Anexa 15 - Contracte cu subcontractanți pentru servicii conexe.
Anexa 16 - Contractul de asociere (în cazul Asocierii)

PREŞEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04..2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr.1 la Contractul de delegare al serviciului nr._____ din _____

Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Nr. crt.	LEGISLAŢIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică şi Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
9	Ordonanţă de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
11	Ordonanţă de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
12	Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
13	Ordonanţă de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanţă de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanţă de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanţă de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare;
17	Ordonanţă de Guvern nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
20	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Române, cu modificările şi completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare;
27	Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.

Anexa nr. 2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	15,5	3	min 10	1		08:00	08:35	07:00	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:35	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
7	04	007	BREZOI (fost Rm.Vâlcea)		VOINEASA (CAPRA FOII)	41	2	min 10	1		07:30	08:30	06:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:30	06:20	07:50	**1,2,3,4,5 ppcs**
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
											14:00	15:30	12:00	13:30	**1,2,3,4,5 ppcs**
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:30	17:30	19:00	**1,2,3,4,5 ppcs**
											21:00	22:30	19:00	20:30	**1,2,3,4,5 ppcs**
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	POPEȘTI	Autogara HOREZU	61	7	min 10	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	10:30	06:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FÂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min.10	1		11:45	13:45	16:00	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:00	05:00	07:00	1,2,3,4,5
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	2	min.10	1		12:30	14:30	14:30	16:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:30	06:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	3	min 10	1		10:00	10:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
							1	min.23	1		14:00	14:40	07:00	07:40	**1,2,3,4,5 ppcs**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.						Dus		Întors		
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI preciz dus-intors	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	9	min 23	3		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	BĂLCEȘTI		FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)	24	1	min.10	1		14:15	15.00	07:00	07:45	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	7	min.23	2		05:20	06:20	06:25	07:25	1,2,3,4,5
											06:20	07:20	05:10	06:10	1,2,3,4,5
											09:50	10:50	10:50	11:50	1,2,3,4,5
											12:10	13:10	13:25	14:25	1,2,3,4,5
											14:10	15:10	07:25	08:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5
											18:00	19:00	15:25	16:25	1,2,3,4,5
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	6	min 10	2		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
											15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
56	41	056	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	17	3	min 10	1		14:20	14:50	07:00	07:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	7
											12:00	12:30	13:00	13:30	1,2,3,4,5ppcs
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	18:30	06:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5
											17:15	18:30	16:00	17:15	1,2,3,4,5
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 10	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	3	min 10	1		09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
											13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	2	min 10	1		10:30	11:20	07.00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7

***circulă până la Puntea lui Antonescu (Șuta) în perioada 01.03- 31.10**

**** în zilele 6,7 circulă până la Mănăstirea Frăsinei (pentru femei), în perioada 01.03-31.10**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:55	07:00	07:55	1,2,3,4,5
											14:00	14:55	15:00	15:55	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI staţii		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	3	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											16:50	17:20	16:20	16:40	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	7
88	65	088	CALIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:10	06:05	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	8	min 10	1		06:00	06:30	07:30	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:30	06:30	07:00	6
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:20	12:20	12:50	1,2,3,4,5
											12:50	13:20	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											14:40	15:10	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:05	18:35	18:50	19:20	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	Autogara HOREZU		SLĂTIOARA (RUGETU)	14	4	min 10	1		10:10	10:40	07 00	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:20	11:20	11:50	1,2,3,4,5
											13:40	14:10	13:00	13:30	1,2,3,4,5
											18:40	19:10	18:00	18:30	1,2,3,4,5
99	74	099	BREZOI	TITEȘTI	BOIȘOARA	30	1	min 10	1		16:30	17:15	06:15	07:00	1,2,3,4,5
101	76	101	BREZOI	RĂCOVIȚA	CĂINENI (GREBLEȘTI)	32	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	CĂINENI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcţia	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr. 2.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean

Stațiile publice aferente traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă) (dus-urcare/întors-coborâre)	5
5	Vlădeşti (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	Priporu (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	PECO (dus-urcare/întors-coborâre)	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduceni (Preventoriu)	10
10	Vlăduceni (Pod Olănești) dus/întors	11.4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12.3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13.7
13	Mănăstirea Sărăcineşti	14.6
14	Valea Cheii (Centru)	15.5
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie)(dus-urcare/întors-coborâre)	8
6	Lunca(dus-urcare/întors-coborâre)	9
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Hotare (dus-urcare/întors-coborâre)	11
9	Gura Văii (dus-urcare/întors-coborâre)	12
10	Gorocilă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
11	Călimănești (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	19
12	Călimănești (Complex Cozia) (dus-urcare/întors-coborâre)	24
13	Debușare	31
14	Gura Lotrului	34
15	Mica	35
16	Brezoi (Blocuri)	37
17	Școală	37,5
18	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: BREZOI - - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Vasilat	2
3	Valea lui Stan	4
4	Păscoaia	7
5	Malaia (Sălişte)	10
6	UHE Brădișor	12
7	Complex Brădișor	13
8	Malaia (Centru)	20
9	Malaia (Colonie)	23
10	Gura Latoriței	27
11	Valea Măcești	30

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
12	Lunca lui Buta	36
13	Pod Voineasa	38
14	Dispensar	39
15	Gura Mănăilesei	41
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Vilmar (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
11	F-ca de cărămidă (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Pluta (dus-urcare/întors-coborâre)	16
13	Colonie (Barieră) (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu) (dus-urcare/întors-coborâre)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural) (dus-urcare/întors-coborâre)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci) (dus-urcare/întors-coborâre)	42
30	Băltățeni (Oteșanu) (dus-urcare/întors-coborâre)	43
31	Foleștii de Sus (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	44
32	Chiceni (dus-urcare/întors-coborâre)	46
33	Tomșani (Centru-Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	48
34	Bogdănești (Cișmea) (dus-urcare/întors-coborâre)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-POPEȘTI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	9
9	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
10	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
11	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Otești (Primărie)	47
30	**Otești (Cămin Cultural)**	50
31	**Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-coborâre/întors-urcare)**	53
32	Măldărești (Potres) (dus-coborâre/întors-urcare)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-coborâre/întors-urcare)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-coborâre/întors-urcare)	57
35	**Măldărești (Centru)(dus-coborâre/întors-urcare)**	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu (dus-coborâre/întors-urcare)	60
37	**Autogara Horezu**	61
TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Creteni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fârtățești (Giulești)	32
16	Fârtățești (Rusănești)	35
17	Fârtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
22	Gorunești (Boghia)	55
	TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI	
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
	TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA	
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică (dus-coborâre/întors-urcare)	44
26	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Agușa	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealu Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-coborâre/întors-urcare)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealu Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fârtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Fârtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BALCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Olteţu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Bujoreni (Primărie) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Lunca (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Bogdănești (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19.5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mânăstire)	22
TRASEU 047: BĂLCEȘTI - - FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Giulești de Sus	9
7	Afânata	12
8	Rusănești	14
9	Giulești (Intersecție)	15
10	Popești (Intersecție)	18
11	Popești (Trușcă)	19
12	Tanislavi (Stelică)	20
13	Stănculești (Magazin)	22
14	Stănculești (Biserică)	23
15	Dozești (Școală)	23.5
16	Dozești (Bulecu)	24
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	7
8	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
9	Oltchim (dus-urcare/întors-coborâre)	9
10	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
11	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
12	Stație Epurare Biologică (dus-urcare/întors-coborâre)	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34.5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Cultură)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealu Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel (dus-urcare/întors-coborâre)	8
5	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	10
6	Fedelești (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	11
7	Fedelești (Cap de linie) (dus-urcare/întors-coborâre)	12
8	Fedelești (Cămin) (dus-urcare/întors-coborâre)	13
9	Intersecție Runcu (dus-urcare/întors-coborâre)	14

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaja	22
14	Lacul Lung	22.5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 056: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4.5
3	Știrbești (Magazin)	6.5
4	Herăști (Suzana)	7.5
5	Ghioroiu (Anica)	8.5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9.5
7	Ghioroiu (Primărie)	12.5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16.5
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
6	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	VILMAR (dus-urcare/întors-coborâre)	12
9	Căzănești (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
11	Izlaz (dus-urcare/întors-coborâre)	16
12	Bârsești (dus-urcare/întors-coborâre)	17
13	Buleta (dus-urcare/întors-coborâre)	18
14	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
15	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
16	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
29	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61.5
38	Cireșu (Balastieră)	62.5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4		3
5	OLTCHIM (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Plută (dus-urcare/întors-coborâre)	15
7	Govora Sat (dus-urcare/întors-coborâre)	20
8	Teiuși (dus-urcare/întors-coborâre)	22
9	Gătejești (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari (dus-coborâre/întors-urcare)	48
23	Ciupa (dus-coborâre/întors-urcare)	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni Târg (dus-urcare/întors-coborâre)	6

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
7	F-ca de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealu Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Țepești (Cămin)	71
39	Țepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil (dus-urcare/întors-coborâre)	5
6	Râureni (Târg) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
7	Fabrica de Conserve (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Stolniceni (dus-urcare/întors-coborâre)	10
9	Stupărei (dus-urcare/întors-coborâre)	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealu Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fârtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
16	Fârtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEŞTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fârtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădureţu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17.5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârleni	15
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiești)	28
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	7.5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari (dus-urcare/întors-coborâre)	2
4	Ciupa (dus-urcare/întors-coborâre)	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealu Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
	TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI	
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini) (dus-urcare/întors-coborâre)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron) (dus-urcare/întors-coborâre)	7
6	Măldărești (Potres) (dus-urcare/întors-coborâre)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție) (dus-urcare/întors-coborâre)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
	TRASEU 098: HOREZU - - SLĂTIOARA (RUGETU)	
1	**Autogara Horezu**	0
2	Trei Stejari	2
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	7
6	Slătioara (Mogești)	8
7	Rugetu	9
8	Rugetu (Centru)	12
9	Rugetu (Florești)	14
	TRASEU 099: BREZOI-TITEȘTI-BOIȘOARA	
1	**Brezoi (Centru) (dus-urcare/întors-coborâre)**	0
2	Golotreni (dus-urcare/întors-coborâre)	4
3	Proieni (dus-urcare/întors-coborâre)	8
4	Drăgănești (dus-urcare/întors-coborâre)	10
5	Călinești (dus-urcare/întors-coborâre)	11
6	Cornet Gară	15
7	Racovița (Intersecție)	19
8	Copăceni (Școală)	19.5
9	Clocotici	20
10	Valea cu Tina	21
11	Bratovești	22
12	Titești	27
13	Boișoara	30

Nr. stație	Denumirea staţiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 101: BREZOI-RACOVIȚA-CÂINENI (GREBLEȘTI)		
1	Brezoi (Centru)	0
2	Brezoi (UFET)	0.5
3	Mica	2.5
4	Gura Lotrului	3
5	Golotreni	4
6	Proieni	8.5
7	Drăgănești	9
8	Brezoi (Călinești)	11
9	Cornet (Gară)	15
10	Racovița (Balota)	19
11	Robești (Cămin Cultural)	22
12	Câinenii Mari	27
13	Câinenii Mici (Daneș)	28
14	Greblești (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* " stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr. 3 - la Contractul de delegare a gestiunii

Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de ..... / ..... / .....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr de inventar la operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de ... /...../.....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.1 – la Contractul de delegare a gestiunii nr. _____ din _____

Cerinţe standard pentru mijloacele de transport

Principii generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce priveşte „tipul" şi „categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, părţile vor actualiza prezenta anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinţe generale standard pentru autobuze

1. Condiţiile interioare şi exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările şi armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerinţe minime pentru autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor respecta „Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţa conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică RNTR 1" aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

Anexa nr. 4.2 - la Contractul de delegare a gestiunii

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informaţii despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pentru fiecare traseu:

1. Traseul nr. _____

Număr de autovehicule necesare titulare la atribuirea traseului: _____
Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport: 10 locuri sau 23 locuri

Nr. crt	Informatii / caracteristici autobuz				
		Titular la atribuirea traseului	Devenit titular prin: înlocuire/ reînmatriculare, conform prevederilor legale	Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport 10 locuri sau 23 locuri	Capacitatea autobuzului declarat câştigător al traseului/ după înlocuire
1.	Număr de înmatriculare				
	Număr de identificare				
	Mod deţinere – în proprietate sau cu contract de leasing (P / L / C)				
	Număr Licenţa Comunitară				
	Numărul copiei conforme a Licenţei comunitare				
	Anul fabricaţiei				
	Categoria de clasificare				
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune				
	Instalaţie de aer condiţionat				
	Grad de confort şi poluare EURO				
	Marcă autovehicul				
	Mărimea în metri L x l x h				
	Numărul de axe				
	Tipul de podea				
	Tipul motorului				
	Numărul de uşi de acces				
	Numărul de ieşiri				
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă				
	Dotări aferente sistemului de taxare integrat				
	Sistem de taxare (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).				
	Alte dotări				
2.					
...					

Anexa nr. 5.1 – la Contractul de delegare a gestiunii

Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport pe traseul : .....
aplicabile la *Data Începerii Contractului*

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA	Km	Bilete de călătorie											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA	Km	Abonamente lunare											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
.....													
Stația n													

Tarifele de călătorie între stațiile publice de pe traseu sunt calculate în conformitate cu tranșele/zonele kilometrice stabilite de către Entitatea contractantă, conform prevederilor art. 27^2, alin. (1), lit. b) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările și completările ulterioare și respectiv, ale prevederilor art.6.6.8 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea.*

Anexa nr. 5.2 – la Contractul de delegare a gestiunii

Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat şi fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului judeţean, la nivelul tarifului calculat funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecţie socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptăţit să încaseze Diferenţele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

(2) Stabilirea, ajustarea şi modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entităţii Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Anexa nr. 5.3 – la Contractul de delegare a gestiunii

Lista punctelor de distribuţie a Titlurilor de Călătorie şi programul de funcţionare

Puncte de distribuție cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Program de funcționare
Din Autogara -	Bilet	Zilnic de la ora - la ora -
	Abonament	În zilele de - ale lunii, orele -
La Capătul traseului – (Sediul societății-adresa)-	Bilet	Zilnic de la ora- - la ora -
	Abonament	În zilele de - - ale lunii, orele -
Din Autovehicul	Bilet	În stațiile din parcursul traseului

OPERATOR DE TRANSPORT

(Semnătura și ștampila)

Anexa nr. 6 – la Contractul de delegare a gestiunii

Cerinţele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi, servicii de transport sau activităţi conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiţii:

a) activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;

b) activităţile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători şi nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;

c) activităţile conexe prestate către terţi îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceştia;

d) activităţile respectă mediul concurenţial.

(2) Operatorul va ţine evidenţa contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcţie de normele contabile şi fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligaţiei de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terţi, inclusiv serviciul datoriei societăţii care au legătură cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale şi administrative ale societăţii sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferenţiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

(5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative şi generale ale societăţii între Serviciul public de transport şi alte servicii/activităţi desfăşurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activităţi desfăşurate din total cifră de afaceri.

(6) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare.

(7) Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanţul contabil şi anexele la acesta;

b) Raportul tehnico-economic;

c) Situaţia veniturilor;

d) Situaţia amortizării;

e) Situaţia costurilor directe;

f) Situaţia costurilor indirecte;

g) Numărul angajaţilor şi costurile de muncă.

Anexa nr. 7 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anul .....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanţia de bună execuţie (G)	Măsuri suplimentare în sarcina operatorului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) ..... Reţinere din G (Modalitate de sancţionare)	
0	1	2	4	5	6	7	8 =(7 - 5) x 6 x G	9
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	%	5	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	%	3	15			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	%	1	20			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;

4	Reclamaţii de la călători privind dotările de confort şi calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate	Nr.	5	3			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Rezolvate	Numărul de reclamaţii fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	5	2			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Nerezolvate	Număr de reclamaţii fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Nr.	3	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5 şi EURO 6	Menținerea ponderii de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 şi EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare	%	0	5			În cazul operatorilor care cresc ponderea de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 şi EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare raportat la nr. de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulaţie aceasta reprezintă plus-valoare pentru indicatorii de performanță și calitate
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	ani*	0	5			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui

								plan pentru întinerire a parcului auto;
7	Sancţiuni şi penalităţi	Cuantumul sancţiunilor şi penalităţilor plătite de operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului	lei	5000	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate şi sancţionate de personalul împuternicit	Nr.	3	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a personalului propriu al operatorului
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	1	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a conducătorilor auto

*** În primul an de executare a contractului, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câştigat procedura de achiziţie. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, aceasta putând creşte pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăşi 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5 % din valoarea garanţiei de execuţie în situaţia depăşirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.**

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului judeţean. *Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului* este detaliată în **Anexa nr. 9.** Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;

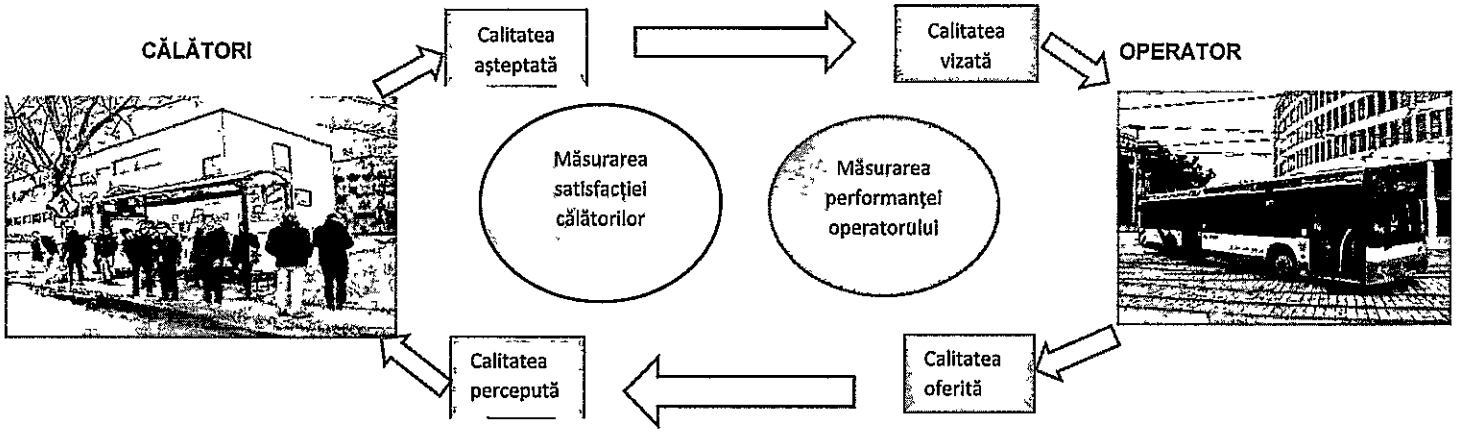
b) verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;

c) verificarea prin sondaj a prestaţiei efective în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu Programul de circulaţie;

d) verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu;
e) evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităţilor şi penalităţilor aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va reține din valoarea garanţiei de bună execuţie penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanţie este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 8 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicele de satisfacție a călătorilor



Indicele de satisfacţie a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
   - Entitatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Operatorilor de Transport.
   - Indicatorii de performanţă se pot utiliza ca bază în efectuarea studiului de evaluare a gradului de satisfacţie a călătorilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută etc.
   - Se vor întocmi Fișe de monitorizare (**Anexa 8.1**) și *Note de constatare* (**Anexa 8.2**). *Nota de constatare* are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de călători.
   - Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în **Anexa 7**, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.
   - După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al călătorilor derivat din studiul efectuat şi indicatorii de performanţă şi calitate oferiţi, evaluaţi de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.
   - Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.
   - Indicele de satisfacţie a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanţă şi prin urmare, nu poate intra în calcul penalităţilor. Pentru o determinare corectă a evoluţiei gradului de satisfacţie, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului şi va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacţie a călătorilor.

Anexa nr. 8.1 - la Contractul de delegare a gestiunii

FIȘĂ MONITORIZARE
Servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Probleme verificate_____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport rutier	Nr. înmatr. autobuz	Conducător autobuz	Deficienţe constatate

Anexa nr. 8.2 - la Contractul de delegare a gestiunii

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului: .....

Denumirea operatorului de transport rutier verificat: .....

Nr. de înmatriculare al autobuzului: .....

Numele şi prenumele conducătorului auto: .....

Traseul verificat: ..... Cursa verificată: .....

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Licenţa de traseu	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA** / **NU** - Licenţa de traseu este conformă cu traseul executat: **DA** / **NU** - Valabilitatea licenţei de traseu: Este valabilă / Nu este valabilă	
Graficul de circulaţie/ Caietul de sarcini	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA** / **NU** - Valabilitatea graficului de circulaţie: Este valabil / Nu este valabil	
Copia conformă a licenţei comunitare	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA** / **NU** - Valabilitatea copiei conforme a licenţei comunitare: Este valabilă / Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA** / **NU** -Valabilitatea certificatului: Este valabil / Nu este valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA** / **NU** -Valabilitatea contractului Este valabil / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA** / **NU** -Valabilitatea certificatului: Este valabil / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecţiei tehnice a autovehiculului **DA** / **NU**	

Legitimaţia de serviciu a conducătorului auto.	- Existenţa la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea legitimaţiei: Este valabilă / Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate staţiile, conform graficului de circulaţie/caietului de sarcini	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din staţii/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune (dacă este cazul) .....
Utilizarea pe timpul executăriii transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţii legale sau Regulamentul de efectuare a transportului rutier public judeţean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obţinut licenţe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimaţii de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanţei parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afişarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui şi prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afişarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Existenţa în autobuz a instalaţiilor de încălzire /condiţionare a aerului în stare de funcţionare	DA / NU	Funcţionează / Nu funcţionează
Starea de curăţenie şi igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Altele		

Numele, prenumele şi funcţia persoanei/persoanelor care efectuează controlul:
.....
Semnătura/ semnăturile.....

Numele şi prenumele conducătorului auto:
.....
Semnătura .....

Anexa nr. 9 – la Contractul de delegare a gestiunii

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

(1) Principii

1. Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport;

b) Analiza documentațiilor depuse periodic de către Operator.

3. Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la *punctul 4.1.*

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate.

4.1. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri

Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.
II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.
VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la *pct. 4.1.* din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

(2) Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la *pct. 4.1.* este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o staţie, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru traseele județene din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului. Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către autorităţi cum ar fi Consiliul Județean Vâlcea, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza *I lit. b) pct. (i);*

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (şase) minute faţă de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (şase) minute este permisă numai cu acordul Entităţii Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;

c) drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

d) suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Entităţii Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de aşteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia;

b) accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public, împiedicând astfel circulaţia;

d) lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea Entităţii Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entităţii Contractante de către Operator, în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă;

g) la intervenţiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulaţie.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situaţiile prevăzute la Clauzele IV şi V sau fără aprobarea Entităţii Contractante;

b) nu opreşte în una sau mai multe staţii pentru a permite îmbarcarea/ debarcarea călătorilor;

c) este implicat într-un accident de circulaţie cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 10 – la Contractul de delegare a gestiunii

Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de ..../..../....., operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observaţii
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activităţi		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului.

Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Anexa nr. 11 – la Contractul de delegare a gestiunii

I. MODEL LICENȚĂ DE TRASEU

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

(față)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN .....

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: ..... Nr: .....

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

_____

_____

_____

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. ....., din data .....

Emitent:
CONSILIUL JUDEȚEAN

Data eliberării: .....

.....

(semnătură și ștampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:

Seria ..... Nr. .....

II. MODEL CAIET DE SARCINI

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operatorul de transport rutier .....
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU Seria ..... Nr. ..... *(1) Servicii publice de transport județean de persoane	

A. Denumirea traseului .....

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C(n)				C1	C2	C3	C(n)

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN ..... (semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu

Anexa nr. 12 – la Contractul de delegare a gestiunii

Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate

Se anexează Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 13 – la Contractul de delegare a gestiunii

Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Anexa nr. 5 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. _____/_____

FORMULARELE ȘI DOCUMENTELE NECESARE PREZENTĂRII OFERTEI

Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI
.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANŢIE
pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii
Lotul ____

Către .....
(denumirea autorităţii contractante şi adresa completă)

Cu privire la licitaţia pentru atribuirea contractului ..... (denumirea contractului), lotul____noi ..... (denumirea băncii sau a societăţii de asigurări), având sediul înregistrat la ..... (adresa băncii sau a societatii de asigurări), ne obligăm faţă de ..... (denumirea entităţii contractante) să plătim suma de .....(în litere şi în cifre), la prima sa cerere scrisă şi fără ca aceasta să aibă obligaţia de a-şi motiva cererea respectivă, cu condiţia ca în cererea sa Entitatea contractantă să specifice că suma cerută de ea şi datorată ei este urmare existenţei uneia sau mai multora dintre situaţiile următoare:

a) Ofertantul ..... (denumirea/numele) şi-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul ..... (denumirea/numele) nu a constituit garanţia de bună execuţie în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul ..... (denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziţie sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanţie este valabilă până la data de .....
Parafată de Banca/societate de asigurări ..... (semnătură autorizată) în ziua ..... luna ..... anul .....

Formular nr. 2

Operator economic ..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND NIVELUL TARIFULUI,
FACTOR PENTRU CARE SE ACORDĂ PUNCTAJ ÎN OFERTA TEHNICĂ

Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee ..... declar că Tariful mediu *(T_m)* este de ..... lei/km/loc, fără TVA, fundamentat pe baza structurii ce va fi prezentată în cadrul ofertei financiare în Formularul nr.9 - *Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, tariful mediu (lei/km/loc, fără TVA) este rezultatul mediei aritmetice a tarifelor medii (lei/km/loc, fără TVA) pentru fiecare traseu.

În evaluarea tehnică, la calcularea punctajului pentru nivelul tarifului se ia în calcul tariful mediu declarat, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli, prezentată pentru fiecare traseu în parte din componența lotului.

Declar că ne angajăm să menţinem valabil Tariful mediu de ..... lei/km/loc, fără TVA, pentru durata ofertei din cadrul procedurii de atribuire, inclusiv până la data adoptării actului administrativ de atribuire a contractului de delegare.

Data: .../..../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru şi în numele _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 3

CONTRACT DE ASOCIERE ÎN PARTICIPAŢIE

privind executarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea

CAPITOLUL I: PĂRŢILE CONTRACTANTE

Prezentul contract se încheie între:

S.C. ....., cu sediul în ....., înmatriculată la Registrul comerţului ..... cu nr. ...../...../....., cod fiscal ....., având contul deschis la ....., telefon ....., fax ....., reprezentată de dl/dna ....., în calitate de (având funcţia de) ....., denumită în continuare **Lider Asociere**

S.C. ....., cu sediul în ....., înmatriculată la Registrul comerţului ..... cu nr. ...../...../....., cod fiscal ....., având contul deschis la ....., telefon ....., fax ....., reprezentată de dl/dna ....., în calitate de (având funcţia de) ....., denumită în continuare **Asociat**

și

S.C. ....., cu sediul în ....., înmatriculată la Registrul comerţului ..... cu nr. ...../...../....., cod fiscal ....., având contul deschis la ....., telefon ....., fax ....., reprezentată de dl/dna ....., în calitate de (având funcţia de) ....., denumită în continuare **Asociat**

au convenit la încheierea prezentului contract de asociere în temeiul art.1270 și art.1949 – art.1954 din Codul Civil, precum și cele ale art.67, alin. (1), art.199 și art. 200 din Legea nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, în următoarele condiții:

CAPITOLUL II: OBIECTUL ȘI SCOPUL ASOCIERII

Art.1 (1) Scopul prezentei asocieri constă în prestarea în comun a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea, pe loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite părților în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea.

(2) Pentru realizarea scopului asocierii părților vor participa în comun la profitul și pierderile ce se vor înregistra, în conformitate cu serviciile pe care le vor presta de fiecare asociat în cadrul asocierii.

(3) În cazul renunțării unuia dintre asociați la prestarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din prezentul contract, serviciile se vor prelua și se vor presta de celălalt asociat, cu respectarea sarcinilor și responsabilităților asociatului renunțător, cu acordul Entității contractante care, în acest caz, va anula licența de traseu renunțătorului și va emite licența de traseu operatorului de transport preluator.

(4) Prevederile alin.(3) se aplică și în situația în care unuia dintre asociați i se suspendă licența de transport, sau atunci când unul din asociați intră în procedură de faliment, dizolvare, fuziune sau lichidare, în condițiile legii.

Art.2 (1) Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere fără personalitate juridică, neavând, în consecinţă, firmă socială, sediu social şi patrimoniu social ce ar putea constitui gajul eventualilor creditori sociali.

(2) Asocierea s-a constituit în baza Hotărârii Adunării Generale a asociaţilor fiecărei societăţi contractante, fiind constituită pe baza libertăţii de voinţă a părţilor exprimată în prezentul contract şi este guvernată de următoarele principii:

- principiul independenţei comerciale şi juridice a fiecărui asociat (între asociaţi există un raport obligaţional intern, fără reflectare externă)
- principiul reciprocităţii asistenţei manageriale, juridice, de marketing şi comerciale, prin asigurarea în comun a capacităților de transport, resurselor umane și materiale;
- principiul priorității în prestare de servicii transport public județean de persoane prin curse regulate, în vederea realizării scopului asocierii.

Art.3 Toate actele, documentele, comunicatele, etc., privind prezenta asociere, pe toata durata acesteia vor fi arhivate la sediul Liderului asocierii _____, acesta având obligația de a le pune la dispoziția celuilalt/celorlalți asociat/asociați.

CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI

Art.4 Prezentul contract se încheie pe o perioadă egală cu durata contractului de delagare a serviciilor transport public județean de persoane, prin curse regulate, încheiat cu Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, dar nu mai mult de 6 ani.

Art.5 Prelungirea duratei contractului poate fi făcută numai prin acordul scris al părţilor asociate, consemnată într-un act adiţional, conform perioadei contractului de delegare a serviciilor transport public județean de persoane, prin curse regulate.

CAPITOLUL IV: DREPTURILE ŞI OBLIGATIILE PĂRŢILOR

Art.6 (1) Asociații au dreptul să execute servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe traseele județene ce se vor atribui, în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, după încheierea contractului de delegare a serviciilor, după cum urmează:

1) Liderul asocierii_____, trasee județene:_____

2) Asociatul_____, trasee județene:_____

Asociații efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate în baza contractului de delegare încheiat de Liderul Asocierii cu Entitatea contractantă, fiecare asociat fiind executant individual, cu mijloacele de transport proprii, pe unul sau mai multe trasee din cadrul lotului, licența de traseu eliberându-se unui singur membru al Asocierii, în calitate de operator de transport.

(2) În vederea prestării serviciilor prevăzute la alin.(1), asociații au următoarele drepturi:
a) dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociaţie;
b) să participe la împărţirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;
c) să încheie în nume propriu afacerile ce formează obiectul asocierii;
d) să decidă asupra mijloacelor şi modalităţilor de realizare a obiectului asociaţiei;
e) să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;

f) să ceară să fie pusă la dispoziție, spre verificare, evidența contabilă pentru serviciile prestate de ceilalți asociați;

g) să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;

h) să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;

Art.7 Liderul asocierii_____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele drepturi și obligații principale:

a) să constituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

b) să încheie în numele asocierii contractul de delegare a serviciilor;

c) să constituie și să reîntregească garanția de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor, precum și să i se elibereze garanția respectivă, după încetarea contractului de delegare, conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

d) să încheie și să propună în numele asocierii emiterea actelor necesare prestării serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

e) să răspundă în fața Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea - de execuția serviciilor și de plata daunelor interese pentru neefectuarea acestora în condițiile contractului de delegare a serviciilor;

f) să i se restituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

g) să angajeze personalul care va lucra pentru asociere.

Art.8 Liderul asocierii și asociatul _____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele obligații:

a) să participe la cheltuielile privind asigurarea garanției de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, precum și la constituirea garanției de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor;

b) să pună la dispoziție managementul, resursele umane, materiale și financiare pentru prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

c) să participe solidar la pierderi, corespunzător cu cota sa de participare la asociere;

e) să asigure prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare la care a renunțat asociatul _____ sau pe care acesta nu le mai poate presta ca urmare a suspendării licenței de transport a acestuia, a stării acestuia de faliment, dizolvare, fuziune, lichidare, ori alt motiv certificat;

f) să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanţă a serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor pentru traseele județene pe care le execută;

g) să respecte legislația în domeniul transportului public de persoane, prin curse regulate, Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea și să pună în aplicare actele administrative adoptate de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

h) să achite asociatului cota de ..... % din profitul net, conform prevederilor prezentului contract;

i) să dea socoteală celuilalt asociat despre modul de realizare al obiectului și scopului asocierii, fiind răspunzători solidar de prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare;

j) să hotărască în comun în proprietatea cui revin după împărțire bunurile dobândite în timpul asocierii.

k) să permită efectuarea controlului prestării serviciilor de către reprezentanții Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;

CAPITOLUL V: PARTICIPAREA LA REZULTATELE FINANCIARE ALE ASOCIERII

Art.9 (1) Repartizarea beneficiilor și pierderilor rezultate din operațiunile comerciale desfășurate în baza prezentului contract de asociere se va face ..... (lunar, trimestrial, anual), după cum urmează:

- Liderul asocierii _____va avea o cota de ....% participare la profit si pierderi;
- Asociatul _____ va avea o cota de ....% participare la profit si pierderi.

(2) Împărţirea rezultatelor financiare (profit/pierderi) se va efectua ..... (lunar, trimestrial, anual) proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(3) Controlul financiar-contabil realizat asupra activității desfășurate sub forma acestei asocieri se va efectua oricând, de către oricare dintre asociați, prin împuterniciți desemnați .....

CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA ASOCIAȚILOR

Art.10 (1) Față de terți va răspunde asociatul care contractează singur drepturi și obligații prin actele încheiate cu aceștia.

(2) Dacă asociații contractează împreună sau prin mandatar comun, atunci ei câștigă drepturi și devin obligați solidar față de terți.

Art.11 (1) În cazul încetării prezentului contract de asociere înainte de expirarea perioadei prevăzută în cadrul contractului de delegare a serviciilor, la data încetării acestuia, asociații sunt considerați de drept renunțători la prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare pentru traseele județene atribuite.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) la data încetării contractului de asociere, încetează în condițiile legii și valabilitatea licențelor de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora, Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – având dreptul de a promova procedurile de achiziție publică a serviciilor pentru atribuirea traseelor județene din cadrul contractului de delegare.

(3) Garanția de bună execuție constituită potrivit prezentului contract de asociere se va reține de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – potrivit art.47 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

Art.12 (1) Asociații din prezentul contract sunt răspunzători unul față de altul pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, partea în culpă se obligă să plătească daunele interese celeilalte părți.

(2) Neachitarea sumelor și a beneficiilor prevăzute în contractul de asociere, inclusiv a cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor și care sunt în sarcina unuia din asociați, atrage după sine plata penalităților de ..... pentru fiecare zi de întârziere.

(3) În ceea ce privește neîndeplinirea obligațiilor contractuale din cauza forței majore sau cazului fortuit, se vor aplica dispozițiile Codului Civil în materie.

(4) Dacă în termen de 30 de zile evenimentul ce constituie forță majoră sau caz fortuit nu încetează, părțile au dreptul sa considere contractul de asociere încetat de plin drept, fără a putea pretinde daune interese celuilalt asociat și garanția de bună execuție.

(5) În situația prevăzută la **alin.(4)** se aplică dispozițiile **art.11** din prezentul contract de asociere.

CAPITOLUL VII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ASOCIERE

Art.13 (1) Prezentul contract de asociere încetează de drept:

a) prin neîndeplinirea obiectului sau prin lipsa de profitabilitate a asocierii;

b) prin acordul asociaților;

c) când unul din asociați este implicat într-un proces penal de natură să-i afecteze calitatea de asociat și imaginea celuilalt asociat;

d) de drept la expirarea perioadei de asociere.

(2) În situația prevăzută la **alin.(1) lit.a), lit.b) și lit.c)** se aplică dispozițiile **art.11** din prezentul contract de asociere.

(3) La încetarea contractului de asociere, împărțirea rezultatelor lichidării se face cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea societăților nr.31/1990, proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(4) Fiecare asociat va numi câte doi lichidatori pentru fiecare parte în termen de 10 zile de la apariția clauzelor de încetare a contractului de asociere.

(5) Lichidarea asocierii se face pe baza bilanțului de lichidare, aprobat de asociați.

(6) La lichidare asociații își recuperează fizic activele și obiectivele de inventar cu care au contribuit la asociere.

(7) Sumele obținute în urma lichidării vor fi distribuite în următoarea ordine:

a) plata daunelor interese și a oricărui prejudiciu produs de asociație Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;

b) plata cheltuielilor de lichidare;

c) plata cheltuielilor făcute de fiecare parte pentru asociație;

d) sumele rămase după efectuarea tuturor plăților asocierii se vor împărți asociaților, proporțional cu cota lor la asociere.

CAPITOLUL VIII: SOLUTIONAREA LITIGIILOR

Art.14 (1) Litigiile care se vor naște din prezentul contract de asociere sau în legătură cu prezentul contract, inclusiv cele referitoare la validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea acestuia vor fi soluționate pe cale amiabilă.

(2) Dacă asociații nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanțelor judecătorești de la sediul asociaților, pe baza prevederilor prezentului contract de asociere şi a dreptului material român.

(3) Legea aplicabilă prezentului contract de asociere este cea a României, iar procedura este cea a instanțelor judecătorești competente.

CAPITOLUL IX: DISPOZIȚII FINALE

Art.15 (1) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere se va face cu respectarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere, în termen de 10 zile de la încheierea actelor adiționale, se va aduce la cunoștința Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea.

Art.16 În prezentul contract de asociere cesiunea drepturilor și obligațiilor asociaților ce le revin în baza prezentului contract este interzisă.

Art.17 Prezentul contract de asociere se va constitui ca anexă la contractul de delegare a serviciilor_____.

Prezentul contract de asociere s-a încheiat în trei exemplare cu valoare de original, unul pentru fiecare asociat, iar cel de al treilea pentru Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea și va constitui Anexa nr.___ la Contractul de delegare.

LIDER ASOCIERE

ASOCIAT.....
ASOCIAT.....
ASOCIAT.....
ASOCIAT.....

Formular nr. 4

Operator economic .....
(*Denumirea/numele*)

DECLARAŢIE PRIVIND DISPONIBILITATEA
Lotul ___

Subsemnatul, ... (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al ..... (*denumirea/numele şi sediul/adresa ofertantului*), declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public judeţean pe traseele ..... din cadrul Lotului/Grupei ___ sunt disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuţiile de ŞOFERI (conducători auto) şi care deţin certificate de competenţă eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

Operator economic
.....
(*semnătură autorizată*)

Formular nr. 5

Operator economic ..... (*Denumirea/numele*)

DECLARAŢIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI
Lotul_____

Subsemnatul, ... (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al ..... (*denumirea/numele şi sediul/adresa ofertantului*), declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai .... (*denumirea şi adresa Entităţii contractante*) cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legatură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport şi celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societăţii pe care o reprezint sau ale unui terţ.

Prezenta declaraţie este valabilă până la data de .....(*se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei*).

Operator economic .....
(*semnătură autorizată*)

Formular nr. 5.1

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Nr. crt.	Marcă/tip	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. identificare (serie șasiu)	Anul fabricației	Norma de poluare Euro	Capacit. max. admisă (nr. locuri pasageri)		Lungimea	Traseul de transport pe care va fi utilizat	Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing)	Nr./data Proces verbal de predare-primire leasing	Data următoarei inspecții tehnice periodice	Număr certificat de calsificare și categoria	Seria și nr. dovezii de verificare pentru limitator de viteză	Dotări			
							Pe scaune	În picioare								Aer condiționat	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri	Podea integral coborâtă	Camere video
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Notă: Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 6: se va menționa anul de fabricație din cartea de identitate a vehiculului, care poate fi diferit de anul primei înmatriculări;
Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc.;
Coloana 8: se completa capacitatea maximă admisă (**nr. locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare**)
Coloana 9: se va completa pentru vehiculele din categoria M3 clasa I și clasa A, cu respectarea dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) și art.4, alin.(1), lit.e) din O.U.G.71/2021;
Coloana 15: se va completa numărul certificatului de clasificare și categoria; Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.
Coloana 17, 18, 19, 20: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.
Operator economic ..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 6

Operator economic ..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

din Grupa/Lotul de trasee_____

În conformitate cu prevederile generale ale Caietului de sarcini şi având în vedere cerinţele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuam serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de ..... km, având un nr. de ..... staţii în următoarele condiţii:

Nr. reţea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri pe scaune)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zile de circulaţie
											Dus		Întors		
			Autog/ loc	Localităţile intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Amenajări şi dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Formular nr. 7

Operator economic .....
(*Denumirea/numele*)

DECLARAŢIE
privind disponibilitatea pentru inspecţie

Subsemnatul(a) ..... (*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant la procedura de ..... (*se menţionează procedura*) pentru atribuirea contractului .... - lotul ..... (*obiectul contractului şi lotul*), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;
- în cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum şi dotările menţionate în cadrul ofertei,
- în vederea efectuarii inspecţiei de conformitate reglementată în cadrul documentaţiei de atribuire.

Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic .....
(semnătură autorizată)

Formular nr. 8

Operator economic ..... (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1.Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee ..... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de călătorie aferente traseelor și tranşelor de distanţă/zone kilometrice, așa cum au fost stabilite la *art. 6.6.8 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelele de mai jos:

Nr. crt.	Cod traseu/lot	Denumirea traseului/traseelor	Tarif mediu (lei/km/loc), fără TVA	Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv TVA
1				
...				
...				
...				

Traseul:			
Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = **..... km** Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă	Tarif bilet călătorie /zonă kilometrică, cu TVA
1	[...] - [...]	α_1	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
n	[...] - [...]	α_n	

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee ..... declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor la abonamente lunare aferente traseelor și tranşelor de distanţă/zone kilometrice, așa cum au fost stabilite la *art. 6.6.8 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Traseul:			
Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = **..... km** Zona kilometrică km ÷ km	Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă	Tarife abonamente lunare de călătorie / zonă kilometrică, cu TVA
1	[...] - [...]	α_1	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
n	[...] - [...]	α_n	

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee ..... declar că valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata propusă de 6 (șase) ani a contractului de delegare, pentru Lot / Grupa de trasee.... este de ..... (valoarea în cifre şi litere) lei, la care se adaugă TVA în valoare de ..... (valoarea în cifre şi litere) lei şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseele .... care compun Grupa de trasee ....., calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Anexelor nr. 1 și nr.2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.*

Tariful mediu/km/loc pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotului .... pentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în **Formularul nr.9** este de:... lei/km/loc.

4. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ..... (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea* şi a *Contractului de delegare.*

5. Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al ..... (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menţinem valabilă oferta pentru o durată de ..... zile, respectiv până la data de .....

Data: .../..../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru şi în numele _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 9
Operator de transport _____
..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
	Inspecţia tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificaţi annual -N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII / (IX x X)	Tm = V(t) / [N(km) x Cap.m(loc)]
XII	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI + XII)	

Notă:
1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele şi justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public judeţean de persoane sunt obţinute din: bilete şi abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmeşte pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activitatii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee şi grupee de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)", se determină prin împărţirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. $_{m.}$ (loc) (capacitatea medie de transport)* din rândul XI.
Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap._m\ (loc) = \frac{Cap._1 + Cap._2 + Cap._3 + ... + Cap._n}{A_N} \times k,\ unde:$$

Cap. $_1$ - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
Cap. $_2$ - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
Cap. $_n$ - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
A_N - numărul total de autobuze;
k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Operator economic .....
(semnătură autorizată)

Formular nr. 10

Operator economic .....
(Denumirea/numele)

DECLARAŢIE
privind nivelul efortului investiţional (sume achitate până la data depunerii ofertei) în mijloace de transport şi dotările aferente acestora

Subsemnatul(a) ..... (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de ..... (se menţionează procedura) pentru atribuirea contractului de..... (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public judeţean ofertat se ridică la valoarea de .....lei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziţionat
1.							
2.							
3.							
.....							
Total							

Subsemnatul ..... declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că **mijloacele de transport şi dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societăţii pe care o reprezint sau ale unui terţ.**

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că Entitatea contractantă are obligaţia de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei privind falsul în declaraţii.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

Notă: Informaţiile privind nivelul efortului investiţional sunt solicitate pentru:

A) declaraţia pe propria răspundere a ofertantului privind faptul că mijloacele de transport şi dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societăţii pe care le reprezintă sau ale unui terţ;
B) justificarea solicitărilor de modificare/ajustare a tarifelor, aşa cum se precizează în Anexa nr.3 la Caietul de sarcini, pct.6.6.15 şi pct.6.6.16;
C) pct.5 -Protecţia mediului din Anexa nr. 7 – la Contractul de delegare a gestiunii - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor.

Formular nr. 11

OPERATOR ECONOMIC .....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa ....., cu sediul în ...., înmatriculată la Registrul Comerţului sub nr. ....., CUI ....., atribut fiscal ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de ....., împuternicim prin prezenta pe .....domiciliat în ....., identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ....., CNP ....., eliberat de ....., la data de ....., având funcţia de ....., să ne reprezinte la procedura de licitație deschisă în scopul atribuirii contractului de achiziţie sectorială având ca obiect .....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

1. Să semneze toate actele şi documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură şi să semneze toate documentele rezultate pe parcursul şi/sau în urma desfăşurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfăşurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestaţiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele şi faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoţită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, paşaport).

Data completării .....
Numele și prenumele: .....
Funcția: .....
Autorizat să semneze această ofertă în numele: .....
Semnătura .....
Ștampila

Formular nr. 12

MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE PENTRU SERVICII CONEXE
nr..... din .....

1. Părţi contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. ..... cu sediul în ..... ,
(adresă,tel.,fax), reprezentată prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant general şi
S.C. ..... cu sediul în .....
(adresa,tel.,fax) reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord **sunt servicii conexe**, astfel cum sunt denumite în legislația în materia serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate (servicii de autogară, servicii de spălare și igenizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc), necesare prestării serviciului .....

Art. 2. Valoarea serviciilor de ..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Operatorul de transport va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de ..... prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este de .....

Art. 5. Neînţelegerile dintre părţi se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluţiona pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Operatorul de transport	Subcontractant
S.C.....	S.C.....
.....	.....

Instrucțiuni către ofertanți

INSTRUCŢIUNI CĂTRE OFERTANŢI
SECŢIUNEA: 1 SECŢIUNEA A: INSTRUCŢIUNI CĂTRE OFERTANŢI

Prezentul document detaliază formalităţile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informaţiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerinţelor din Anunţul de participare, precizări privind garanţiile solicitate, modul în care trebuie întocmite şi structurate Propunerea Tehnică şi cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum şi termenele procedurale ce trebuie respectate şi căile de atac. Informaţiile sunt grupate în funcţie de structura secţiunilor Anunţului de participare din SEAP.

Conţinut

PREAMBUL
I. SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ
I.1) DENUMIRE ŞI ADRESĂ
I.2) ACHIZIŢIE COMUNĂ
I.3) COMUNICARE
I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE
I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE
I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/ SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE
I.4) TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE
I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ
II. SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI
II.1) OBIECTUL ACHIZIŢIEI
II.2) DESCRIERE
II.3) AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI
III.SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE
III.1) CONDIŢII DE PARTICIPARE
III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE
III.1.1.a) CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE
III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE
III.1.2) SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ
III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ
III.1.3.a) CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE
III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI
III.1.4) INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE
III.1.5) DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE
III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL
III.1.7) LEGISLAŢIA APLICABILĂ
III.1.8) ALTE DOCUMENTE SUPORT
III.2) CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT
IV. SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ
IV.1) DESCRIERE
IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII
IV.1.3) INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ
IV.1.4) INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)
IV.2) INFORMAŢII ADMINISTRATIVE
IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE
V.1) INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
V.3) INFORMAŢII SUPLIMENTARE
V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUŢIONARE A CONTESTAŢIILOR
V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBŢINE INFORMAŢII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ŞI ADRESĂ

Denumire oficială	UAT Județul Vâlcea prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Cod de identificare fiscală	2540929
Adresa	Str. General Praporgescu, nr. 1,
Oraş	Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea,
Cod NUTS	RO415 VÂLCEA
Ţara	România,
Cod poştal	240595
Punct(e) de contact	[Introduceţi numele persoanei/persoanelor de contact]
E-mail/ fax	[Introduceţi e-mail/fax] Toate comunicările legate de această procedură de achiziţie se realizează prin intermediul SEAP, cu excepţia situaţiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menţionate mai sus şi în Anunţul de participare (la SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire şi adrese).
Telefon	+40.250.73.29.01
Fax	+40.250.73.56.17
Adresa internet (URL)	www.cjvalcea.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIŢIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziţie comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziţie	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziţii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricţionat, complet şi gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	
Informaţii suplimentare:	Pot fi obţinute de la adresa menţionată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la:	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistraţi în SEAP ca Ofertanţi. La accesarea Documentaţiei de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potenţialii Ofertanţi sunt invitaţi să examineze toate documentele şi să notifice Entităţii Contractante să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menţionate mai sus.

Documentaţia de atribuire trebuie să ofere potenţialilor Ofertanţi suficiente detalii cu privire la cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura o informare completă, corectă şi explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, şi, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare în legătură cu Documentaţia de atribuire, conform instrucţiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conţinutul Documentaţiei de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare cu privire la Documentaţia de atribuire până la termenul limită mai sus menţionat (paragraful I.3)

	COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entităţii contractante, Operatorul Economic interesat acţionează butonul "Adaugă solicitare" din secţiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului"
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentaţiei de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conţinutul Documentaţiei de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub.
	În situaţia în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun şi modificări la nivelul Anunţului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ ERATE" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentaţia de atribuire şi vor fi comunicate tuturor potenţialilor Ofertanţi.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar şi complet la toate Solicitările de clarificări şi la toate solicitările de informaţii suplimentare primite de la Operatorii Economici interesaţi este/sunt:

	i. **cu 11 zile calendaristice înainte** de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menţionat în Anunţul de participare în conformitate cu Secţiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare)
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informaţiilor din Documentaţia de atribuire şi clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziţie vor deveni parte a dosarului achiziţiei întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziţie şi ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcţie de decizia Entităţii Contractante

I.4. TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Judeţean Vâlcea este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administraţiilor publice şi este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziţie şi atribuie Contractul.

II.SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT JUDEŢEAN DE PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A UAT-JUDEŢUL VÂLCEA 60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Tipul Contractului	SERVICII *Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II*
Descriere succintă a contractului sau a achiziţiei/achiziţiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Vâlcea, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 39 trasee structurate pe 34 grupe.
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 144.045.028,05 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziţiei reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni
Monedă	RON

Informaţii despre Loturi	
Contract împărţit pe Loturi	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Vâlcea, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 39 trasee structurate pe 34 grupe, după cum urmează: Lot 03, Grupa 03, 1 traseu: Traseu 005: Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași Lot 04, Grupa 04, 2 trasee: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi Traseu 007: Brezoi - - Voineasa (Capra Foii) Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu Lot 08, Grupa 08, 1 traseu: Traseu 010: Râmnicu Vâlcea- Popești-Horezu; Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fârtățești-Bălcești (Goruneşti) Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- -Dănicei (Ceretu) Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fârtățești (Cățetu) Lot 28, Grupa 28, 2 trasee: Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești) Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreiești) Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Bălcești - - Fârtățești (Dozești) Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

	Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești) Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei) Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu) Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești) Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca) Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești) Lot 59, Grupa 59, 1 traseu: Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești) Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiești) Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbătești Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldărești-Cernișoara Lot 70, Grupa 70, 1 traseu:

	Traseu 094: Horezu-Berbești-Grădiștea Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu-Mălădărești-Popești Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu -- Slătioara (Rugetu) Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 99: Brezoi – Titești – Boișoara Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Brezoi-Racovița -Câineni (Greblești) Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi-Câineni-Perișani (Mlăceni)
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse oferte	34
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	34
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-34, în orice combinație

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 03, Grupa 03, 1 traseu: Traseu 005: Râmnicu Vâlcea - - Păuşeşti Măglaşi Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.489.846,05 RON; Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.489.846,05 RON;
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** **Punctaj maxim total: 100** **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct.

	• AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică

	Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

	c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct;

	Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 04, Grupa 04, 2 trasee:

	Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi Traseu 007: Brezoi - - Voineasa (Capra Foii) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 10.109.095,92 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 10.109.095,92 RON;
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul:

	P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

	obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

	În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care	

urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 15.968.674,26 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 15.968.674,26 RON;
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează:

	Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.

	• AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

	d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

	C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{Total}= P_{Of} + P_V+ P_{CA}+ P_t+ P_{NP}+ P_{AC} + P_{CT}+ P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 08, Grupa 08, 1 traseu:

	Traseu 010: Râmnicu Vâlcea – Popești – Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 13.680.951,90 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 13.680.951,90 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct.

	c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporțional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte**

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.

	99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: Pct– Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.13. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgăşani-Fârtăţeşti-Bălceşti (Goruneşti) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 2.520.163,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.520.163,80 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:**

	Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă

	conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

	La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum şi principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.14. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgăşani-Măciuca-Bălceşti Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 2.016.131,04 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.016.131,04 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: *Preţ minim ofertat* $P_{Of}(n)$= ---------- *x punctaj maxim alocat,*

	Preţul ofertei n unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

	Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5.

	În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT}– Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare:

	g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care	

urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.16. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 3.848.977,44 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.848.977,44 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează:

	Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.

	• AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct;

	Cp_{minM} = 10÷10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10÷11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10÷12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt

	definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.24. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 8.009.925,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.009.925,00 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct.

	• AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

	Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul:

	P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.25. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădeşti-Fârtăţeşti (Cătetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 4.396.022,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.396.022,40 RON;
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind

	achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară".

	Ponderea: 10 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile

	menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul:

	P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100: În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.28. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 28, Grupa 28, 2 trasee: Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.508.792,60 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.508.792,60 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** **Punctaj maxim total: 100** **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;**

	Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5.

	În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din

	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport, se acordă astfel: a) capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct;

	Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; b) capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.33. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreieşti) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 9.682.734,60 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.682.734,60 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;**

	Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform

	art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli.

	Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

	a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct; În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	

Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.34. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Bălcești - - Fârtățești (Dozești) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 549.853,92 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 549.853,92 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

	a) pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: *Preţ minim ofertat* $P_{Of}(n)$= ---------- x *punctaj maxim alocat,* *Preţul ofertei n* unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

	Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;**

	Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile ,menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct;

	Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi

	astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.37. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păuşeşti Otăsău (Urzicari) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 9.791.258,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.791.258,40 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct.

	• AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

	Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul:

	P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct; În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obținându-se din media aritmetică a acestora. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.38. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 3.011.731,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.011.731,80 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind

	achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane și a mediului este prioritară".

	Ponderea: 10 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile

	menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul:

	P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.39. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 4.204.486,44 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.204.486,44 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** **Punctaj maxim total: 100** **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale,

	precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare:

	d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte;

	b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, punctajul obţinându-se din media aritmetică a acestora. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	

Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.41. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Bălceşti - - Ghioroiu (Poienari) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 735.684,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 735.684,18 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

	a) pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

	Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

	Tarif n unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g)

	din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct;

	La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.43. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 8.671.698,42 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.671.698,42 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul:

	Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.

	• AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum şi principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-

	se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul:

	P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007

	a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.45. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.741.204,08 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.741.204,08 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n"

	Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli.

	Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

	a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu

Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.50. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 3.171.930,30 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.171.930,30 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;**

	*b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: *Preţ minim ofertat* $P_{Of}(n)$= ---------- x *punctaj maxim alocat,* *Preţul ofertei n* unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi.

	Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n”

	Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte**

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

	Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care	

urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.52. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgăşani-Măciuca-Fârtăţeşti (Dozeşti) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.832.846,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.832.846,40 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează:

	Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.

	• AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct;

	Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.54. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgăşani-Creţeni-Guşoeni (Guşoianca) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 2.883.573,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.883.573,00 RON;
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul:

	Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.

	• AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

	La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct;

	Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze,

	nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	.
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.58. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgăşani-Tetoiu-Roşiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 2.611.806,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.611.806,12 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:**

	Pondere: 20 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

	AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare:

	c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct.

	b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru

	pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare:

	$P_{Total}= P_{Of} + P_V+ P_{CA}+ P_t + P_{NP}+ P_{AC} + P_{CT}+ P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.59. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 59, Grupa 59, 1 traseu:

	Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 2.474.342,64 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.474.342,64 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \text{ x punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.

	Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte**

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

	- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
A	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
,Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.62. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălceşti -Ţetoiu -Roşiile (Romaneşti) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 2.370.937,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.370.937,80 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o

	parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU

	Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

	raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului

	(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.63. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.958.251,68 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.958.251,68 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l)

	din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu

	prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

	Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: Pcт– Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară".

	Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.65. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șerbănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 5.654.348,70 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.654.348,70 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** **Punctaj maxim total: 100** **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n”

	Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

	Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

	unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. În funcţie de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. În funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obţinându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obţinute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct;

	Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; În funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În funcție de precizările înscrise în CIV, se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.66. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbătești

	Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.881.079,20 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.881.079,20 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU

	Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.

	Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalație de aer condiționat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte**

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

	- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.67. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldăreşti-Cernişoara Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.512.098,28 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.512.098,28 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă

	parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

	raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului

	(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA

	Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.70. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 70, Grupa 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu Berbești-Grădiștea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.107.773,36 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.107.773,36 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporțional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l)

	din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu

	prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

	Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară”.

	Ponderea: 5 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.72. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu – Măldărești –Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.787.025,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.787.025,24 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20.

	Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale

	serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n” Tarif n = tariful ofertei „n” Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare:

	d) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte;

	b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi

	obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt**: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni	Nu

Descrierea opţiunilor	
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.73. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu - - Slătioara (Rugetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.282.992,48 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.282.992,48 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel:

	Preț minim ofertat $P_{Of}(n)$= ---------- *x punctaj maxim alocat,* *Prețul ofertei n* unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv– Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n”

	Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte**

	Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT}– Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

	Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.74. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 099: Brezoi – Titeşti – Boişoara Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 687.317,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 687.317,40 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale.

	Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică:** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct.

	• AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

	b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcție de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct;

	Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.76. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Brezoi – Racoviţa – Câineni (Grebleşti) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.516.838,40 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.516.838,40 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul:

	Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale. Prețul ofertei se calculează după cum urmează: Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte;** *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.

	• AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU

	Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

	La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT}– Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct;

	Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze,

	nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	Nu
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fonduri europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	[Introduceţi orice alte informaţii suplimentare necesare.]

II.2.77. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Judeţul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi – Câineni –Perişani (Mlăceni) Valoarea estimată fără TVA a achiziţiei: 1.374.634,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.374.634,80 RON
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100

	Componenta financiară: **Pondere: 20** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: Preţul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale. Preţul ofertei se calculează după cum urmează: Preţul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificaţi anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), P_{Of} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: *a)* pentru oferta cu cel mai mic preţ se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**; *b) p*entru celelalte oferte punctajul $P_{Of}(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preţ minim ofertat}}{\text{Preţul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$ unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 20. **Componenta tehnică**: Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 30 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:

	AF – anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor. • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1= 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanţi. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) şi lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile

	Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: **c) nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t** Descriere: Componenta tehnică **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel: $$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat},$$ unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n" Tarif n = tariful ofertei „n" Punctajul maxim alocat = 5. În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli. Denumire factor de evaluare: **d) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 10 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) şi se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4. Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

	a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: **e) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **f) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) şi lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. **Ponderea: 15 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT}– Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerinţă minimă, la care se adaugă

	suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează: Cp_{minM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; Cp_{minM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; Cp_{minM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; Cp_{minM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; Cp_{minM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; Cp_{minM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; Cp_{minM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; Cp_{minM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; Cp_{minM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; Cp_{minM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; Cp_{minM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; Cp_{minM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; Cp_{minM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în Certificatul de clasificare al autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: **g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară". **Ponderea: 5 puncte** Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{ALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte în funcţie de precizările înscrise în CIV. **Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	DA

	Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie și implicit a valorii contractului, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta anual, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Entității contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări, conform pct. 6.6.10 din Anexa nr.3 la Caietul de sarcini.

III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

i. cerințele minime pentru participarea la această procedură, ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere, iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a *Documentației de atribuire*, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii *Ofertelor*, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei *Oferte de participare* în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor *Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor*).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerinţele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri /(Terţ susţinător sau Subcontractant pentru servicii conexe)). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situaţiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, aşa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secţiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri/(Terţul susţinător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) sau orice persoană care este membru al consiliului / organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art.177 din Legea nr.99/2016 privind **motivele de excludere**
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri/(Terţul susţinător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat.** Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri/(Terţul susţinător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale.** Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea C din Partea DUAE.
Operatorii Economici nu vor fi excluşi din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceştia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) şi (2), 180 alin. (2) şi 184 alin. (1), (2) şi (3) din Legea nr. 99/2016, şi anume dacă: i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, îşi îndeplineşte obligaţiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalităţi de stingere a acestora sau beneficiază, în condiţiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilităţi în vederea plăţii acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalităţi de întârziere acumulate sau a amenzilor. ii. În cazuri excepţionale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecţia mediului.	

Pentru respectarea prevederilor art.178 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în etapa prevăzută la art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, **operatorul economic prezintă pentru sediul principal documente, valabile la data prezentării acestora, din care să reiasă neîncadrarea în prevederile art. 178 alin. (1), iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declaraţie pe propria răspundere privind îndeplinirea obligaţiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate.** iii. Cuantumul impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate şi restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalenţa monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunţului de participare, etc.*). iv. Entitatea Contractantă stabileşte, pe baza informaţiilor şi/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvenţă are capacitatea de a executa Contractul de achiziţie sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observaţie şi a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activităţii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară şi respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanţă. v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-şi demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plăţii sau la asumarea de către operatorul economic a obligaţiei de plată a despăgubirilor în ceea ce priveşte eventualele prejudicii cauzate printr-o infracţiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor şi împrejurărilor în care a fost comisă infracţiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autorităţile care efectuează investigaţia, şi la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete şi adecvate la nivel tehnic, organizaţional şi în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele şi organizaţiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control şi raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispoziţiilor legale şi a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea şi plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârşirea unor noi infracţiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informaţii suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informaţii referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situaţie de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 şi care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanţelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016. Alături de DUAE se depune şi declaraţia privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (**Formular nr. 2**)
	Pentru a preveni, a identifica şi a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenţei şi să se asigure un tratament egal pentru toţi Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcţie de decizie în cadrul Entităţii Contractante şi al furnizorului de servicii auxiliare de achiziţie implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce deţin funcţii

	de decizie din cadrul autorității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia. Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (**Formular nr. 2**)
	Aşa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situaţie de conflict de interese reprezintă orice situaţie în care personalul Entităţii Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziţie care acţionează în numele Entităţii Contractante care sunt implicaţi în desfăşurarea procedurii de atribuire sau care pot influenţa rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparţialitatea sau independenţa lor în contextul procedurii de atribuire.
	Situaţiile potenţial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informaţii de bază pentru pregătirea DUAE (completat): i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a: a. persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/Candidați/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe), ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe); b. persoanei care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe); c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situaţia în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Candidatul/(Terțul susținător/Subcontractantul pentru serviciile conexe) are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare şi/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire; iii. situaţia în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în

	relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.
Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuţie integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanţe judecătoreşti, a unei autorităţi administrative sau a unei organizaţii internaţionale
Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenţei	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obţinut suficiente indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alţi Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situaţii: i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulţi Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conţinutului documentelor nestandardizate potrivit documentaţiei de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire se regăsesc aceleaşi persoane sau persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât şi în comun cu alţi Operatori Economici sau doar în comun cu alţi operatori economici.
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenţei, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins şi toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiaşi proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună şi să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancţiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informaţii legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care şi-a încălcat în mod grav sau repetat obligaţiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziţii publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile.

daune-interese sau alte sancţiuni comparabile	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziţie o încălcare gravă a obligaţiilor contractuale: i. neexecutarea obligaţiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport judeţean;
Alte motive de excludere	i.) **Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informaţiilor şi documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoştinţă în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanţe judecătoreşti, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracţiuni:** a)constituirea unui grup infracţional organizat, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; b)infracţiuni de corupţie, prevăzute la art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările şi completările ulterioare, şi infracţiuni asimilate infracţiunilor de corupţie prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea şi sancţionarea faptelor de corupţie, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; c)infracţiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18^1-18^5 din Legea nr. 78/2000, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; d)acte de terorism prevăzute la art. 32-35 şi art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea şi combaterea terorismului, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; e)spălarea banilor, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea şi sancţionarea spălării banilor, precum şi pentru instituirea unor măsuri de prevenire şi combatere a finanţării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanţarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; f)traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările şi completările ulterioare, sau de dispoziţiile corespunzătoare ale legislaţiei penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat; g)fraudă, în sensul articolului 1 din Convenţia privind protejarea intereselor financiare ale Comunităţilor Europene din 27 noiembrie 1995.

	ii) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care: a)fie are cunoştinţă că şi-a încălcat obligaţiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv şi obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înfiinţat, sau cu cele ale statului membru al autorităţii contractante; b)fie poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic şi-a încălcat obligaţiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat. -Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, îşi îndeplineşte obligaţiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalităţi de stingere a acestora sau beneficiază, în condiţiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilităţi în vederea plăţii acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalităţi de întârziere acumulate sau a amenzilor. **iii.) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situaţii:** a)a încălcat obligaţiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităţilor competente prin care se constată încălcarea acestor obligaţii; b)se află în procedura insolvenţei sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activităţii; c)a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuţie integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanţe judecătoreşti, a unei autorităţi administrative sau a unei organizaţii internaţionale; d)entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză; e)se află într-o situaţie de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situaţie nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puţin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3); f)participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenţei, iar această situaţie nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puţin severe; g)operatorul economic şi-a încălcat în mod grav sau repetat obligaţiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziţii publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar

	aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile; h)operatorul economic s-a făcut vinovat de declaraţii false în conţinutul informaţiilor transmise la solicitarea entităţii contractante în scopul verificării absenţei motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare şi selecţie, nu a prezentat aceste informaţii sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate; i)operatorul economic a încercat să influenţeze în mod nelegal procesul decizional al entităţii contractante, să obţină informaţii confidenţiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijenţă informaţii eronate care pot avea o influenţă semnificativă asupra deciziilor entităţii contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanţi individuali, membri ai unei Asocieri (Terţi susţinători sau Subcontractanţi pentru serviciile conexe)) nu se află în niciuna dintre situaţiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informaţii sunt aplicabile

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri (Terţi susţinători sau Subcontractanţi pentru serviciile conexe) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerinţele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) şi să completeze informaţiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secţiunea A: Motive referitoare condamnările penale, Secţiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuţiilor la asigurările sociale şi Secţiunea C: Motive legate de insolvenţă, conflict de interese sau abateri profesionale, Secţiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

Pentru verificarea declaraţiilor iniţiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri/ (Terţi susţinători sau Subcontractanţi pentru serviciile conexe)) trebuie să furnizeze la cererea Entităţii Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).

	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi susţinători sau Subcontractanţi pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. **caziere judiciare**: cazierul judiciar al Operatorului Economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, aşa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerţului din ţara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. **certificate de atestare fiscală şi/sau alte documente justificative** emise în ţara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligaţiilor bugetare datorate şi restante aferente impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) şi art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. **alte documente echivalente** emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potenţialii Ofertanţi rezidenţi în Uniunea Europeană şi în ţările din Spaţiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în ţara respectivă).
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) a Anunţului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a: i. solicita informaţii suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situaţiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflaţi într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177, art. 178 şi art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceştia în cadrul DUAE (completat).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicaţi în această procedură să demonstreze cu documente justificative informaţiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfăşurare a procedurii.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activităţii profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale	
Cerinţa referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerinţele legale din ţara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri/Terţ susţinător sau Subcontractant pentru serviciile conexe) trebuie să fie înscrişi într-un registru profesional sau comercial din ţara în care sunt stabiliţi. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe specifice: a) sunt organizaţi, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii de transport de călători; b) obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC; c) deţin licenţă comunitară conform prevederilor OG nr.27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine; d) sunt înscrişi în Registrul de Evidenţă a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport judeţean (cu acordarea unor gratuitaţi specificate prin lege unor categorii de persoane în baza unor legitimaţii de transport personalizate, pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în *Registru* se realizează gratuit de către Autoritatea Naţională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor), precum şi ale Legii nr.506/2004, cu modificările şi completările ulterioare; e) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în „Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta şi trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV - poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului); f) nu înregistrează debite către bugetul de stat şi/sau bugetul local; g) vor presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport deţinute în proprietate sau cu contract de leasing.
	Cerinţa minimă menţionată mai sus **referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial** trebuie să fie îndeplinită de toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator economic individual sau membru al unei Asocieri, Terţi susţinători sau subcontractanţi pentru servicii conexe), pe care se bazează Ofertantul. În România, cerinţa se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerţului.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii de exercitare a activităţii profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri, Terţi susţinători sau subcontractanţi pentru servicii conexe), trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea A: Capacitatea de a corespunde cerinţelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei.
	În cazul în care Ofertantul: i) este o Asociere de Operatori Economici, ii) propune Subcontractanţi (cunoscuţi în momentul depunerii Ofertei) pentru servicii conexe, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, aşa cum este specificat mai sus şi va include informaţiile solicitate. ***Servicii conexe*** *= servicii de* autogară, servicii de spălare şi igenizare auto, atelier service - auto, spaţii parcare, spaţiu sediu punct de lucru, staţie de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, servicii inteligente de numărare şi taxare, etc.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi susţinători sau Subcontractanţi pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să: i. susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în ţara sa de origine şi nu se află în niciuna dintre situaţiile de anulare a constituirii, b. îşi desfăşoară activitatea profesională în mod legal pe piaţă: i. există corespondenţă între obiectul principal al Contractului şi activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic. ii. există corespondenţă între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii şi activitatea economică menţionată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului

	NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entităţii Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerţului sau documente echivalente emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislaţia ţării în care este stabilit.
	Dacă este cazul, cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi susţinători sau Subcontractanţi pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicaţi în această procedură să demonstreze cu documente justificative informaţiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfăşurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activităţii profesionale inclusă în Anunţul de participare.

III.1.2. SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de situaţia economică şi financiară sunt prezentate mai jos.

Situaţia economică şi financiară	
Cerinţa referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	**Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului** Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele ***3*** exerciţii financiare încheiate (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor; în situaţia în care se decalează termenul limită de depunere a ofertelor, perioada aferentă se va extinde corespunzător, cu zilele de decalare), respectiv 2022, 2023 și 2024, de cel puţin: ***0,75%*** *din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani (fără TVA) în RON, după cum urmează:* ***Lot 3 – 11.173,85 RON*** ***Lot 4 – 75.818,22 RON*** ***Lot 7 – 119.765,06 RON*** ***Lot 8 – 102.607,14 RON***

	Lot 13 – 18.901,23 RON ***Lot 14 – 15.120,98 RON*** ***Lot 16 – 28.867,33 RON*** ***Lot 24 – 60.074,44 RON*** ***Lot 25 – 32.970,17 RON*** ***Lot 28 – 63.815,94 RON*** ***Lot 33 – 72.620,51 RON*** ***Lot 34 – 4.123,90 RON*** ***Lot 37 – 73.434,44 RON*** ***Lot 38 – 22.587,99 RON*** ***Lot 39 – 31.533,65 RON*** ***Lot 41 – 5.517,63 RON*** ***Lot 43 – 65.037,74 RON*** ***Lot 45 – 13.059,03 RON*** ***Lot 50 – 23.789,48 RON*** ***Lot 52 – 13.746,35 RON*** ***Lot 54 – 21.626,80 RON*** ***Lot 58 – 19.588,55 RON*** ***Lot 59 – 18.557,57 RON*** ***Lot 62 – 17.782,03 RON*** ***Lot 63 – 14.686,89 RON*** ***Lot 65 – 42.407,62 RON*** ***Lot 66 – 14.108,09 RON*** ***Lot 67 – 11.340,74 RON*** ***Lot 70 – 15.808,30 RON*** ***Lot 72 – 13.402,69 RON*** ***Lot 73 – 9.622,44 RON*** ***Lot 74 – 5.154,88 RON*** ***Lot 76 – 11.376,29 RON*** ***Lot 77 –10.309,76 RON***
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situaţiei economice şi financiare, Ofertantul trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară, în DUAE (completat) şi includeţi informaţiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus ....." pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime.

	Informaţiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii *[specificaţi moneda]*. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanţii vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exerciţiu financiar specific, aşa cum este publicat de ..... *[specificaţi referinţa pentru cursul de schimb, cum ar fi: BNR, Banca Centrală Europeană la* http://www.ecb.int *etc.]*.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea Contractului de sectorial, **Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare,** în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat). În cazul procedurilor care se desfăşoară în mai multe etape (licitaţie restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaţilor selectaţi înainte de transmiterea invitaţiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situaţiile financiare pentru ultimele *[specificaţi]* exerciţii financiare încheiate *[specificaţi anii]* indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului *[enumeraţi aici alte tipuri de documente considerate adecvate de Entitatea Contractantă]*
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare/simplificat, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare/simplificat, respectiv *[introduceţi limba procedurii]*.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricăruia dintre Operatorii Economici implicaţi în această procedură să demonstreze cu documente justificative informaţiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfăşurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură

	cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la situaţia economică şi financiară inclusă în Anunţul de participare/simplificat.

[Entitatea contractantă poate formula şi alte cerinţe legate de capacitatea tehnică şi profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].
NU ESTE CAZUL

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ
Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţelor legate de capacitatea tehnică şi profesională sunt prezentate mai jos. *[Entitatea contractantă poate formula şi alte cerinţe legate de capacitatea tehnică şi profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].*

Capacitatea tehnică şi profesională	
Cerinţa referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	**Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător** Ofertantul trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor, respectiv 2022, 2023 şi 2024; în situaţia în care se decalează termenul limită de depunere a ofertelor, perioada aferentă experienţei similare se va extinde corespunzător, cu zilele de decalare) a prestat servicii de transport de călători, în valoare cumulată de minim ***0,5%*** *din valoarea estimată a achiziţiei pe fiecare lot pentru care se depune oferta, pe 6 ani (fără TVA) în RON, după cum urmează:* Lot 3 – 7.449,23 RON Lot 4 – 50.545,48 RON Lot 7 – 79.843,37 RON Lot 8 – 68.404,76 RON Lot 13 – 12.600,82 RON Lot 14 – 10.080,66 RON Lot 16 – 19.244,89 RON Lot 24 – 40.049,63 RON Lot 25 – 21.980,11 RON Lot 28 – 42.543,96 RON Lot 33 – 48.413,67 RON Lot 34 – 2.749,27 RON Lot 37 – 48.956,29 RON Lot 38 – 15.058,66 RON Lot 39 – 21.022,43 RON Lot 41 – 3.678,42 RON Lot 43 – 43.358,49 RON Lot 45 – 8.706,02 RON Lot 50 – 15.859,65 RON Lot 52 – 9.164,23 RON Lot 54 – 14.417,87 RON Lot 58 – 13.059,03 RON Lot 59 – 12.371,71 RON

	Lot 62 – 11.854,69 RON Lot 63 – 9.791,26 RON Lot 65 – 28.271,74 RON Lot 66 – 9.405,40 RON Lot 67 – 7.560,49 RON Lot 70 – 10.538,87 RON Lot 72 – 8.935,13 RON Lot 73 – 6.414,96 RON Lot 74 – 3.436,59 RON Lot 76 – 7.584,19 RON Lot 77 – 6.873,17 RON **Conform art. 23[1]** alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinţei privind experienţa similară, ofertanţii pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, respectiv 2022, 2023 şi 2024; cu indicarea valorii cumulate a contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licenţa/licenţele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor cumulate (prin însumarea valorilor serviciilor prestate în cei trei ani menţionaţi).
	Pentru scopul acestei proceduri: i. Referinţa la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, respectiv 2022, 2023 şi 2024 (în situaţia în care se decalează termenul limită de depunere a ofertelor, perioada aferentă experienţei similare se va extinde corespunzător, cu zilele de decalare), aşa cum este indicat în Anunţul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă. ii. „servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înţelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant şi beneficiarul serviciilor menţionate.
Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici	În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerinţelor minime privind capacitatea tehnică şi/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie: iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: c. Acordul de asociere;

	d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terţi Susţinători, Subcontractanţi), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informaţiile solicitate în Partea II (Secţiunile A şi B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecţie Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea A: Informaţii privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziţie publică împreună cu alţii?" şi să completeze informaţiile suplimentare solicitate în acest sens.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii tehnice şi profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, din DUAE (completat) şi includeţi informaţiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei.
	La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicaţii trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puţin referinţa la obiectul Contractului şi caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinţei minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entităţii Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepţionate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeaşi denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entităţii Contractante.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).

	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Membrii ai Asocierii, Subcontractanţi pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) şi care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidaţii selectaţi în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepţie a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informaţii: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada şi locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declaraţiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerinţa minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informaţiile completate în DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinţei/cerinţelor minime legate de capacitate tehnică şi/sau profesională inclusă(e) în Anunţul de participare.

III.1.3.a. CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerinţa referitoare la informaţiile despre subcontractanţii propuşi pentru servicii conexe	Informaţii care trebuie prezentate pentru Subcontractanţii propuşi pentru serviciile conexe
	În cazul în care Ofertantul intenţionează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv **servicii conexe necesare prestării serviciului,** iar Subcontractanţii sunt cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informaţii despre partea pe care intenţionează să o subcontracteze.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerinţe minime de calificare, Ofertantul trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultaţi Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea D: "Informaţii privind subcontractanţii pe ale căror capacităţi operatorul economic nu se bazează" şi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, "Proporţia de Subcontractare. Operatorul economic intenţionează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..." Informaţiile privind partea/părţile din serviciile conexe pe care Ofertantul intenţionează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. **Ofertantul trebuie să prezinte cel puţin Acordul/Acordurile de subcontractare pentru servicii conexe cu Operatorul Economic/Operatorii Economici pentru demonstrarea cerinţei/cerinţelor minime referitoare la calificările educaţionale şi profesionale sau la experienţa profesională relevantă.** Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informaţiile completate în DUAE (completat).

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea respectării cerinţelor legate de asigurarea calităţii sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula şi alte cerinţe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU

III.1.5. DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE

Garanţia de participare	DA
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta de participare o garanţie de participare **(stabilită la 0,1% din valoarea estimată a contractului sectorial),** în sumă de: Lot 3 – 1.489,85 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 4 – 10.109,10 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 7 – 15.968,67 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 8 – 13.680,95 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 13 – 2.520,16 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 14 – 2.016,13 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 16 – 3.848,98 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 24 – 8.009,93 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 25 – 4.396,02 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat iniţial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

	Lot 28 – 8.508,79 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 33 – 9.682,73 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 34 – 549,85 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 37 – 9.791,26 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 38 – 3.011,73 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 39 – 4.204,49 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 41 – 735,68 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 43 – 8.671,70 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 45 – 1.741,20 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 50 – 3.171,93 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 52 – 1.832,85 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor

	(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 54 – 2.883,57 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 58 – 2.611,81 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 59 – 2.474,34 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 62 – 2.370,94 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 63 – 1.958,25 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 65 – 5.654,35 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 66 – 1.881,08 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 67 – 1.512,10 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 70 – 2.107,77 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 72 – 1.787,03 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

	Lot 73 – 1.282,99 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 74 – 687,32 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 76 – 1.516,84 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare). Lot 77 – 1.374,63 RON, valabilă pentru o perioadă de *180* de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).
	Reguli privind Garanția de participare Garanția de participare, constituită de ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, se restituie de către entitatea contractantă în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție. Garanția de participare, constituită de ofertanții a căror ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, se restituie de către entitatea contractantă după semnarea contractului de achiziție publică cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnate câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție cu ofertantul declarat câștigător. În cazul în care entitatea contractantă se află, conform prevederilor art.225 alin.(1) sau art.226 din Legea nr.99/2016 în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată. După primirea comunicării prevăzute la art.228 din Legea nr.99/2016, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de participare înainte de expirarea termenului de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție cu ofertantul declarat câștigător, dacă transmit entității contractante o solicitare în acest sens. Entitatea contractantă are obligația de a restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens.
	Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie: i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor ii. în suma și moneda indicată,

	iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiţionată, şi anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiţionat, la prima cerere a beneficiarului (Entităţii Contractante), pe baza declaraţiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	Pentru garanţia constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: *[introduceţi cont în format IBAN]* iar în detaliile tranzacţiei se va menţiona numărul Anunţului de participare.
	Pentru constituirea garanţiei de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Naţională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunţului de participare.
	Situaţiile care determină reţinerea garanţiei de participare sunt: **i. Ofertantul şi-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunţul de participare/simplificat;** **ii. Ofertantul nu constituie garanţia de bună execuţie;** **iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câştigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.**
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă şi acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanţiei de participare.
	O Ofertă care nu este însoţită de dovada constituirii garanţiei de participare conform instrucţiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanţe referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă a garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancţiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările şi completările ulterioare, Entitatea Contractantă nu reţine garanţia de participare în cazul în care ofertantul desemnat câştigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante şi în care ANAP a emis un aviz conform condiţionat, iar entitatea contractantă a derulat şi finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
Garanţia de bună execuţie	Garanţia de bună execuţie este solicitată.

	Garanţia de bună execuţie reprezintă 0,1% din valoarea Contractului, fără TVA. Valoarea va fi calculată după formula: **V=** T_{med} x Cap_{med} x k x N x t, unde: T_{med}= tariful mediu (lei/km/loc), practicat Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului; Pentru autobuze de capacitate minimă de transport 10 locuri, media a fost calculată la 19 locuri, iar pentru cele de minim 23 locuri a fost calculată la 29 locuri. k = 70% şi reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz N = numărul total de kilometri planificaţi anual (km) t = 6 ani, perioada derulării contractului
	Reguli privind constituirea Garanţiei de bune execuţie În termen de **5 zile** de la Data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de **0,1%** din valoarea Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în **Anexa nr. 5.1,** în una din modalităţile prevăzute la art.164 alin.(3) lit.a) şi lit.b) – alin.(5) din Legea nr.99/2016 şi la art.45 alin.(1), alin.(3) şi alin.(4) şi art.46 alin.(1)) lit.a) şi lit.b) din Hotărârea Guvernului nr.394/2016. Termenul de 5 zile poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăşi 15 zile de la data semnării contractului de achiziţie publică/contractului subsecvent. Garanţia de bună execuţie este irevocabilă şi necondiţionată, fiind prevăzută în **Anexă la Contract** şi se constituie prin: a) virament bancar; b) instrumente de garantare emise în condiţiile legii astfel: (i) scrisori de garanţie emise de instituţii de credit bancare din România sau din alt stat; (ii) scrisori de garanţie emise de instituţii financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achiziţiile de servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA; (iii) asigurări de garanţii emise: - fie de societăţi de asigurare care deţin autorizaţii de funcţionare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorităţii de Supraveghere Financiară, după caz; - fie de societăţi de asigurare din state terţe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară; Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenţii asupra garanţiei de bună execuţie, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care *Operatorul* nu îşi îndeplineşte din culpa sa obligaţiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenţii asupra garanţiei de bună execuţie entitatea contractantă are obligaţia de a notifica pretenţia atât *Operatorului*, cât şi emitentului instrumentului de garantare, precizând obligaţiile care nu au fost respectate, precum şi modul de calcul al

	prejudiciului. În situaţia executării garanţiei de bună execuţie, parţial sau total, *Operatorul* are obligaţia de a reîntregii garanţia în cauză raportat la restul rămas de executat din contract. Din garanţia de bună execuţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entităţii Contractante şi neachitate de către *Operator*, în baza Contractului, în condiţiile prevăzute la alin.(1). Garanţia de bună execuţie se restituie *Operatorului* la sfârşitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art.164 ind.2 alin.(2) din Legea nr.99/2016. *Operatorul* are obligaţia de a reîntregii Garanţia de bună execuţie pe parcursul duratei prezentului contract de delegare a serviciilor în termenul şi condiţiile prevăzute la pct.8.1. şi pct.8.2., precum şi în situaţia în care a fost reţinut un eventual prejudiciu din cadrul acesteia, iar în situaţia nerespectării termenului de la pct.8.1. *Operatorul* va fi obligat la penalităţile de întârzire pe fiecare zi de întârzire în cuantum de **0,10%** din restul valorii contractului neexecutat. Garanţia de bună execuţie nu se restituie în cazul în care asocierea a încetat înaintea expirării perioadei de valabilitate a prezentului contract de delegare a gestiunii (doar în cazul asocierii).
	Garanţia de bună execuţie va fi executată de către Entitatea Contractantă în situaţiile prevăzute la art.47 din HG nr.394/2016, cu modificările şi completările ulterioare.
	Garanţia de bună execuţie se eliberează/restituie în condiţiile prevăzute la art.164 ind.2 alin.(2) din Legea nr.99/2016, cu modificările şi completările ulterioare.
	Contractul inclus în Documentaţia de atribuire conţine informaţii referitoare la garanţia de bună execuţie, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situaţiile care determină reţinerea, v. Situaţiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

La procedura de atribuire pot participa operatori de transport rutier, astfel cum sunt definiţi şi licenţiaţi conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările şi completările ulterioare şi cele ale art. 30 din Legea nr.92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu dispoziţiile art. 4, alin. (1), lit. a) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, una din condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul public de transport judeţean de

persoane prin curse regulate serviciul public de transport este ca serviciul să fie efectuat de către un operator de transport rutier.

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, în Asociere, pentru loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Asocierile pot depune o Ofertă Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerinţa de constituire legală în ţările în care sunt stabilite. Modelul *Contractului de Asociere în Participație* se regăsește în *Formulare tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor*, respectiv ***Formularul nr. 13***
	În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta/Solicitarea de participare trebuie să stipuleze cel puţin următoarele: i. toţi membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei/Solicitării de participare şi pentru executarea Contractului sectorial, precum şi pentru prestarea ulterioară a serviciilor în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfăşura toate activităţile, inclusiv de a primi plăţi, pentru şi în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire şi, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câştigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta/Solicitarea de participare prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulţi Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerinţele enumerate mai jos: i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conţine toate informaţiile enumerate în DUAE; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeaşi persoana/aceleaşi persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei/Solicitării de participare să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asociere) în procedura de atribuire. iii. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.

	Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toţi membrii Asocierii şi va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele şi funcţia deţinute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura şi trebuie să fie aceleaşi cu numele şi funcţia incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informaţii privind Operatorul Economic, Informaţii privind reprezentanţii Operatorului Economic".
	Ofertantul/Candidatul va furniza informaţii detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita documente/informaţii adiţionale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanţi în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câştigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declaraţie autentică dată în faţa unui notar, a unei autorităţi administrative sau judiciare sau a unei asociaţii profesionale care are competenţe în acest sens, după semnarea Contractului. *[Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici participanţi în comun la procedura de atribuire, odată ce le-a fost atribuit contractul, să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca acest lucru să fi fost prevăzut în invitaţia la procedura concurenţială de ofertare sau documentaţia de atribuire şi în măsura în care o astfel de modificare este necesară pentru executarea în mod corespunzător a contractului de achiziţie sectorial.]*

III.1.7. LEGISLAŢIA APLICABILĂ

Desfăşurarea acestei proceduri este reglementată de legislaţia română privind achiziţiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislaţia aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea şi funcţionarea Consiliului National de Soluţionare a

	Contestaţiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016, cu modificările şi completările ulterioare pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările şi completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziţie unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucţiunea nr. 1/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) şi art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) şi a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017; ix. Instrucţiunea nr. 2/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 şi art. 179 lit. a) şi b) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 şi art. 192 lit. a) şi b) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017; x. Instrucţiunea nr. 3/2017 a Preşedintelui ANAP privind modificările contractului de achiziţie publică/contractului de achiziţie sectorială/acordului-cadru şi încadrarea acestor modificări ca fiind substanţiale sau nesubstanţiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017; xi. Ordinul comun al Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice şi al Preşedintelui

	Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.
	Legislaţia română în vigoare se aplică pentru toate situaţiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentaţia de atribuire.
	Legislaţia în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro, http://www.anr.sc.ro/şi https://eur-lex.europa.eu.

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT

Informaţii privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiţii de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiţii speciale: NU
Informaţii privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligaţia de a preciza numele şi calificările profesionale ale angajaţilor desemnaţi pentru executarea contractului: NU

IV.SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitaţie deschisă
Modalitatea de desfăşurare a procedurii de atribuire	**Online**
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informaţii

	privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII

Achiziţia implică încheierea unui acord-cadru	*NU*
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulţi operatori economici	*Nu este aplicabil.*
Numărul maxim preconizat de participanţi la Acordul-cadru	*Nu este aplicabil.*
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiţiei	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei în SEAP:	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei se realizează parţial:	*Nu este aplicabil.*
Durata Acordului-cadru	*Nu este aplicabil.*
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depăşeşte pragul de 4 ani	*Nu este aplicabil.*
Frecvenţa şi valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	*Nu este aplicabil.*

IV.1.3. INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitaţie electronică	NU
Informaţii suplimentare despre licitaţia electronică	-

IV.1.4 INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)

Achiziţia intră sub incidenţa Acordului privind achiziţiile publice	Nu

2.IV.2. INFORMAŢII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Anunţ de intenţie în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu nr. de înregistrare 2020/S 125-306289 din 01.07.2020 Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entităţile contractante au obligaţia publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunţ cu privire la intenţia de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puţin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitaţiei de participare la procedura

	competitivă de atribuire, în condiţiile menţionate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei şi orei specificate Secţiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunţul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	*Limba română*
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română
	Oferta precum şi toată corespondenţa şi documentele aferente schimbate între Ofertanţi şi Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declaraţiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiţia ca acestea să fie însoţite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să îşi menţină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: *[introduceţi data în format zz/ll/aaaa]* sau **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiţii de deschidere a Ofertelor	Data: *[introduceţi data în format zz/ll/aaaa]* Ora locală *[introduceţi ora în format hh/mm]* Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica *Documente de ofertă tehnică*, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenţei cu cerinţele tehnice prevăzute în caietul de sarcini şi va include: I. Planul de organizare a activităţii detaliat şi coerent, în conformitate cu cerinţele caietului de sarcini şi cu programul de transport şi graficele de circulaţie pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmeşte oferta. II. Documentele tehnice care nu conţin informaţii legate de preţuri, respectiv documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare: descrierea autorizaţiilor, capacităţilor şi dotărilor necesare desfăşurării activităţii, prin care operatorul demonstrează că îndeplineşte cerinţele organizatorice minimale şi cerinţele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost

	menţionate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Vâlcea şi în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secţiune se depun formularele **3, 4, 5, 5.1, 6, 7 şi 10** III. Alte informaţii considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice. Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ţinut cont de obligaţiile relevante din domeniile mediului, social şi al relaţiilor de muncă conform Legii nr. 319/2006 a securităţii şi sănătăţii în muncă, a Hotărârii Guvernului nr. 1091/2006 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru locul de muncă precum şi a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată.

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi **criptate şi salvate prin SEAP**: i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata **6 ani propusă a contractului de delegare**, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea; ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – ***Formularul nr. 8*** – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secţiunea Formulare la care se anexează ***Formularul nr. 9*** - *Fundamentarea tarifului unei călătorii - Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate* pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informaţiile solicitate; Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea şi completarea Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Servicile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:

	1. Formularul de ofertă financiară completat astfel: -tarifele medii (lei/km/loc) pentru biletele de transport aferente traseelor şi tranşelor de distanţă/zone kilometrice, aşa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea* - tarifele la abonamente lunare aferente traseelor şi tranşelor de distanţă/zone kilometrice aşa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Vâlcea* - valoarea totală ofertată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....; - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; - valabilitatea ofertei 2. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform ***Formularului nr. 9*** pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta. Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii pe fiecare traseu, anual, aşa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale. 3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Vâlcea însuşit şi semnat de către ofertant. Propunerea financiară are caracter ferm şi obligatoriu din punct de vedere al conţinutului şi prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informaţii relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	**Ca regulă generală,** Ofertanţii trebuie să transmită Oferta şi documentele asociate **doar în format electronic,** conform instrucţiunilor din prezentul document, şi **doar prin încărcarea acestora în SEAP** în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data şi ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunţul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta şi DUAE vor fi **semnate cu semnătură electronică extinsă,** bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii

	de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanţii pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secţiunea **"Oferta mea"**: i. **Documente de calificare**, în care se încarcă separat DUAE şi documentele însoţitoare; ii. **Documente de ofertă tehnică**, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. **Factori de evaluare** - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenţi criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preţ" sau "Cel mai bun raport calitate - cost", după caz; iv. **Oferta financiară** - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a **Valorii totale a propunerii financiare** ii. cât şi rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv ***Formularul de Propunere Financiară.***
	Atât **Valoarea totală a propunerii financiare** cât şi documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica **Oferta financiară** vor fi **criptate** de Ofertant înainte de salvarea în sistem. Ofertanţii vor avea în vedere faptul că activitatea de **criptare** a *Valorii totale a propunerii financiare* şi **salvarea** *Valorii totale a propunerii financiare* sunt două **acţiuni diferite. Criptarea nu înseamnă şi salvarea Valorii totale a propunerii financiare.**
	Ofertanţii vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica **Oferta de preţ** din SEAP) trebuie să fie prezentată în **RON**, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunţul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informaţii şi documente numai după finalizarea evaluării tehnice şi doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entităţii Contractante în forma şi utilizându-se modalitatea de comunicare solicitate *[prin servicii de curierat sau poştale]*, cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare şi transmitere a datelor.

	Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situaţie în care numai operatorii economici înregistraţi în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanţii nu au opţiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Preţurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerinţe: i. Oferta de preţ trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, aşa cum sunt descrise în Documentaţia de atribuire. ii. Preţul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară şi trebuie să fie preţul total al Ofertei. iii. Preţul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informaţiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ŞI CERINŢE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informaţiile prezentate în Anunţul de participare, sunt prezentate mai jos reguli şi cerinţe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanţi	Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanţi, operatorii economici au obligaţia să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP). Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedura au obligatia de a transmite oferta, respectiv: A. Garanţia de participare la procedura de atribuire; B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru ala unei Asocieri, Subcontractanţi) ; C. ***Formular nr. 2*** declaraţia privind neîncadrarea în prevederile art. 73 din Legea nr.99/2016; D. *[doar în cazul unei Asocieri]* Acordul (Contractul) de Asociere, semnat de toţi membrii Asocierii; E. *[doar în cazul unei Asocieri]* Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta de participare şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

	F. *[dacă este cazul şi se cunosc subcontractanţii pentru serviciile conexe]* Acordul de subcontractare/ Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei; G. Propunerea Tehnică, însoţită de ***Formularele nr, 3, 4, 5, 5.1, 6,7, 10;*** H. Propunerea Financiară – ***Formularele nr. 8 şi nr. 9*** la adresa www.e-licitatie.ro. Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143, alin. (2), lit. j) din H.G. 394/2016, cu modificările şi completările ulterioare toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de catre operatorii economici înregistraţi. Preţul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar, autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta. Este obligatorie transmiterea în SEAP a preţului total aferent lotului pentru care se depune oferta, conform **formularelor nr. 8 şi nr. 9** din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire. În ceea ce privește dovada constituirii garanţiei de participare se vor respecta de asemenea şi cele menţionate la secţiunea III.1.5, a prezentului document, garanţia fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta. Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia informaţiile din propunerea tehnică şi din propunerea financiară cu caracter confidenţial, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din H.G 394/2016, cu modificările şi completările ulterioare. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informaţiile de interes public.

	Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 şi H.G. nr. 394/2016, cu modificările şi completările ulterioare. Nu se acceptă fişiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligaţia ofertanţilor să se asigure că au încărcat fişiere complete şi care pot fi accesate. Riscurile transmiterii ofertei, respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic. **Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea, de la prima la ultima pagină, a tuturor paginilor din cadrul ofertei** din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoţesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. **Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.** În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă, însoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conţinutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă. În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – *Formular nr. 11*. În cazul unei *Asocieri*, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al *Asocierii,* inclusiv a Liderului pentru aceeaşi persoană/aceleaşi persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei de participare să implice Ofertantul (în calitate de *Asociere*) în procedura de atribuire.
	Formularele care vor fi utilizate de către potenţialii Ofertanţi pentru a depune o Ofertă sunt incluse în

	Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informaţiilor tehnice de cele financiare şi încărcarea lor în rubricile special dedicate **este obligatorie.**
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare sau art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare. iii. Ofertanţilor, în situaţii excepţionale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfăşurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informaţiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
	Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, aşa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligaţiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă;

	4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179, alin. (2), art. 180, alin. (2) şi/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Procese verbale de recepţie a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informaţii: beneficiarul, cantitatea/ valoarea, perioada şi locul prestării serviciilor pentru experienţa similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declaraţiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerinţa minimă.
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: *[introduceţi data în format zz/ll/aaaa]*/pentru o perioadă de **6 luni** de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunţul de Participare, Secţiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să îşi menţină oferta.
	În circumstanţe excepţionale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanţilor să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum şi, după caz, a garanţiei de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data şi ora menţionate în Anunţul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secţiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.
	Toate orele specificate în Anunţul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condiţiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are obligaţia de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62, alin. (1) din H.G. nr. 394/2016, cu modificările şi completările ulterioare, conduc la ajustări/completări ale specificaţiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacţia potenţialilor

	ofertanţi, cu excepţia modificărilor substanţiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziţiei sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiţie sau schimbă piaţa de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanţiale a criteriilor de calificare şi selecţie, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiţiei, sau favorizarea unor anumiţi operatori economici. În acest caz, toate drepturile şi obligaţiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă şi pentru Ofertanţi vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfăşoară online, Ofertanţii nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data şi ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată şi oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	**Ca regulă generală**, deoarece procedura se desfăşoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanţi.

4.IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerinţelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerinţele specifice prevăzute la secţiunea III.1 CONDIŢII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucţiuni către Ofertanţi şi la Secţiunea III.1. Condiţii de participare din Anunţul de participare asociat acestei proceduri.
	Cerinţele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant) ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).

	Cerinţele minime de calificare referitoare la Situaţia economică şi financiară vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)
	Cerinţele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică şi/sau profesională vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentaţiei de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerinţelor minime din Caietul de sarcini.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanţilor prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor.
	La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanţilor ale căror oferte sunt admisibile, precum şi ale Ofertanţilor ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanţii vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.
Evaluarea Propunerilor Financiare	După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează şi sunt vizibile, în SEAP, Entităţii Contractante împreună cu documentele de fundamentare. Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informaţiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin preţuri în Propunerea Financiară.

	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informaţiilor prezentate de Ofertanţi cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor.
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabileşte oferta câştigătoare pe baza criteriului de atribuire şi a factorilor de evaluare precizaţi în Documentaţia de atribuire şi Anunţul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condiţiile prevăzute la art. 219, alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor	**Ca regulă generală**, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanţilor solicitări de clarificări utilizând funcţionalităţile platformei SEAP. Răspunsul Ofertantului trebuie sa fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeaşi secţiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entităţii Contractante şi răspunsul Ofertantului vor fi **realizate în scris**. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanţiale ale Ofertei. Determinarea admisibilităţii unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ţine cont numai de conţinutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări şi, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta **admisibilă**	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării şi evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situaţii ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situaţiile descrise mai jos.
Oferta **inacceptabilă**	În condiţiile art. 228, alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situaţii: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplineşte una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentaţia de atribuire sau

	nu a completat DUAE în conformitate cu cerinţele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunţul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condiţiile specifice de muncă şi de protecţie a muncii, atunci când această cerinţă este formulată în condiţiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi, deşi există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificarea substanţială în sensul depăşirii procentelor de la art. 241, alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei şi a garanţiei de participare; vii. oferta şi documentele care o însoţesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipseşte una din cele două componente, aşa cum sunt precizate la art. 3, alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanţele referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă ale garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conţinutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.

Oferta **neconformă**	În condiţiile art. 228, alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată **neconformă** în următoarele situaţii: i. nu satisface în mod corespunzător cerinţele caietului de sarcini; ii. conţine propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentaţiei de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deşi a fost informat cu privire la respectiva situaţie, nu acceptă renunţarea la clauzele respective; iii. conţine în cadrul propunerii financiare preţuri care nu sunt rezultatul liberei concurenţe şi care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislaţia incidentă, alta decât cea în domeniul achiziţiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincţia pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73, alin. (1) lit. d) şi lit. e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor şi/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preţ sau conţine costuri neobişnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi şi calitativi solicitaţi prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informaţiile şi/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al preţului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta **neadecvată**	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanţă faţă de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanţiale, necesităţile şi cerinţele Entităţii Contractante indicate în documentele achiziţiei.

V.SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE

1.V.1. INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziţie periodică	Nu

2.V.2. INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu

	[Dacă da, introduceţi detalii.]
Se va accepta facturarea electronică	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*
Se vor utiliza plăţile electronice	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*

3.V.3. INFORMAŢII SUPLIMENTARE

Informaţii suplimentare	

4.V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

(1)V.4.1) Organismul de soluţionare a contestaţiilor

Denumire oficială	Consiliul Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	Bucureşti
Cod NUTS	RO321 Bucureşti
Cod poştal	030084
Ţara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnsc.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnsc.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2, alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: a) **10** zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale; b) **5** zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre

	publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficial	[UAT JUDEŢUL VÂLCEA PRIN CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA]
Adresă	[Strada General Praporgescu, Nr.1]
Localitatea	[RÂMNICU VÂLCEA]
Cod NUTS	[RO415VÂLCEA]
Cod poştal	[240595]
Ţara	[ROMÂNIA]
Telefon	[+40.250.73.29.01]
E-mail	[consilu@cjvalcea.ro]
Adresa de internet	[www.cjvalcea.ro]
Fax	[+40.250.73.56.17]
Persoana de contact	[...]

PREŞEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcţia	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Şef Serviciu Achiziţii publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Anexa nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____/_____

CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în judeţul Vâlcea include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de faţă, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în judeţul Vâlcea se realizează în conformitate cu prevederile legislaţiei achiziţiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr. 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare şi selecţie sunt prezentate detaliat în cadrul ***Fișei de date***

Motivele de excludere a ofertantului precizate la art. nr. 177, nr. 178 și nr. 180 din Legea nr. 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la: condamnările penale; plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat; la insolvenţă; conflicte de interese sau abateri profesionale:

• Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
-constituirea unui grup infracțional organizat
-infracțiuni de corupție
-infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
-acte de terorism
-spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă;

• Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei, conform dispozițiilor art. 179, alin. (2) din Legea nr. 99/2016.

• Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională;

• Insolvența ofertantului: prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității;

• Comiterea unei abateri profesionale grave;

• Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței;

• Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;

• Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența;

• Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice;

• Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante;

• Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejusitificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, pentru probarea neincluderii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii numai **criterii privind capacitatea ofertantului** referitoare la:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
b) situația economică și financiară;
c) capacitatea tehnică și profesională.

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menţionate.

În cadrul procedurii de atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în judeţul Vâlcea, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului şi sunt proporţionale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menţionate în continuare:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură - Ofertanți

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) şi să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

-există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

-există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)

a) situația economică și financiară

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciţii financiare încheiate **de cel puţin 0,75% din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani,** cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a)

din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

b) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind **experiența similară**, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum se precizează la art. 23^1, alin.(4) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, **în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani,** corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanţilor (derivată din experienţa anterioară în prestarea de servicii de transport călători) de a presta servicii publice de transport judeţean pe durata unui contract de delegare a gestiunii **de 6 ani.**

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerinţa referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător vor fi prezentate în cadrul ***Fișei de date.***

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ceea ce priveşte cerinţa referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuşi urmăresc asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerinţe legate de calitate şi mediu.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire sunt cei prevăzuţi la art. 23^1, alin. (5) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;
b) clasificarea autobuzelor;
c) nivelul tarifului;
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Totodată, la art. 23^1, alin. (6) din același act normativ se precizează că autorităţile publice judeţene, sunt cele care stabilesc prin hotărâre a consiliului judeţean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

Pentru Oferta financiară se propune acordarea unui punctaj maxim de 20% din punctajul total.

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de prețul ofertei.

Pentru Oferta tehnică se propune acordarea unui punctaj maxim de 80% din punctajul total.

Pentru evaluarea tehnică, se propun următorii factori de evaluare precum și punctajele maxime ce pot fi acordate pentru fiecare dintre aceștia.

***Tabel* - Factorii de evaluare a ofertei tehnice şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:**

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
2.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
3.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_t	5 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.
Punctaj ofertă tehnică		**80 pct.**

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei = Prețul ofertei

Calculul Punctajului financiar pentru Prețul ofertei

Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale, prezentat în cadrul Anexa 3 la Caietul de sarcini, fără TVA.

Algoritm de calcul:

Punctajul P_{Of} se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **20 puncte**;

*b) p*entru celelalte oferte punctajul P_{Of} (n) se calculează proporţional, astfel:

$$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n"

și Punctajul maxim alocat = 20.

Prețul ofertei unui lot se calculează după cum urmează:

Prețul ofertei = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani), așa cum sunt precizate în F9 - *Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, prețul ofertei va rezulta ca suma prețurilor ofertelor pentru fiecare traseu component al lotului, spre exemplu:

Preț traseu nr.1 = Tm_1 pentru traseul nr.1 (lei/kilometru/loc, fără TVA) x $Cap.m_1$ pentru traseul nr.1 (număr de locuri) x N_1 pentru traseul nr.1 (km) x 6 (perioada contractului = 6 ani),

unde Tm_1, $Cap.m_1$ și N_1 sunt cele din structura pe elemente de cheltuieli din **F9** (*Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate)* pentru primul traseu din componența lotului.

Calculul va fi similar pentru celelalte trasee componente ale lotului.

Pentru a calcula punctajul ofertei, ofertantul face dovada nivelului tarifului declarat în secțiunea tehnică ***F2*** - *Declarație privind nivelul tarifului* prin ***F8*** - *Formularul de ofertă financiară* și ***F9*** - *Formularul privind Fundamentarea tarifului unei călătorii prin care prezintă Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice -

ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, numite în continuare Norme-cadru.

Valoarea tarifului mediu (lei/kilometru/loc) este cea prevăzută la poziția XI din tabelul următor (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale:			
	Carburanţi			
	Energie electrică			
	Amortizare			
	Service auto (întreţinere-reparaţii)			
	Schimb ulei			
	Schimb filtru			
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte cheltuieli materiale			
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii			
	Inspecţia tehnică periodică			
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie			
	Asigurare CASCO			
	Licenţă comunitară			
	Impozit pe mijloc de transport			
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevenţă			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii			
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:			
	- salarii			
	- contribuţii sociale obligatorii			
	- alte drepturi asimilate salariilor			
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)			
V.	Cheltuieli financiare			
VI.	Total cheltuieli (IV+V)			
VII.	Profit			
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)			
IX.	Număr total de km planificaţi anual - N(km)			
X.	Cap. m (loc)			
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) - VIII/(IX x X)	Tm = V(t) / [N(km) x Cap.m(loc)]	Tm (1) = Tm (0) + Delta	Tm(1) = Tm (0) + Delta sau Tm(1) = [V(1)(t)] / [N(km) x Cap.m (1)(loc)]
XII.	T.V.A.			
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)			

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

c. Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T

Acest factor de evaluare a fost introdus în grila de evaluare a ofertei tehnice ca urmare a *adresei Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.10617/13526/DGCECMSS/CN10723307/27.08.2024, privind implementarea măsurilor de remediere dispuse prin avizul conform condiționat nr.10617/08.07.2024/DGCECMSS*, adresă înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19507/27.08.2024.

La acest factor de evaluare se alocă un punctaj maxim de 5 puncte.

Pentru acest factor de evaluare se acordă punctaj în funcție de tariful mediu (lei/km/loc, fără TVA), în baza declarației ofertantului – **Formularul nr.2**

d. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară".

e. Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

f. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1, alin. (4), lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecţia vieții umane și a mediului este prioritară".

Grilă de punctaj tehnic

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V –Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF –anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;
AA –anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1= 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct;

Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

b. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} –Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:
a) categoria I –10 pct.
b) categoria II –7 pct.
c) categoria III –5 pct.

d) categoria IV –3 pct.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

c. Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc, fără TVA) P_t

P_t -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

*b) p*entru celelalte tarife ofertate punctajul $P_t(n)$ se calculează proporţional, astfel:

$$P_t(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif n}} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P_t(n)$ = punctajul ofertei „n"

Tarif n = tariful ofertei „n"

Punctajul maxim alocat = 5.

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee nivelul tarifului mediu va rezulta ca medie aritmetică a tarifelor rezultate pe fiecare traseu.

În evaluarea tehnică, nivelul tarifului este tariful mediu declarat de ofertant în Formularul nr.2, urmând ca demonstrarea să se facă în cadrul ofertei financiare, pe baza structurii pe elemente de cheltuieli, prezentată pentru fiecare traseu în parte din componența lotului.

d. Norma de poluare a autobuzului

Se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4.

P_{NP} –Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 = 10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare sub EURO 4 =0 pct.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

e. Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

P_{AC} –Punctajul pentru dotarea cu aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiţionat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiţionat se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

f. Capacitatea de transport

P_{CT} –Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct;
C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct;
C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct;
C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct;
C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct;
C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct;
C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct;
C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct;
C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct;
C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct;
C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct;
C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct;
C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (Cp_{minM}) - cerință minimă, la care se adaugă suplimentar puncte până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, după cum urmează:

C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct;
C_{pminA} = 23 +1 locuri, punctaj=9,5 pct;
C_{pminA} = 23 +2 locuri, punctaj=10 pct;
C_{pminA} = 23 +3 locuri, punctaj=10,5 pct;
C_{pminA} = 23 +4 locuri, punctaj=11 pct;
C_{pminA} = 23 +5 locuri, punctaj=11,5 pct;
C_{pminA} = 23 +6 locuri, punctaj=12 pct;
C_{pminA} = 23 +7 locuri, punctaj=12,5 pct;
C_{pminA} = 23 + 8 locuri, punctaj=13 pct;
C_{pminA} = 23 + 9 locuri, punctaj=13,5 pct;
C_{pminA} = 23 +10 locuri, punctaj=14 pct;
C_{pminA} = 23 +11 locuri, punctaj=14,5 pct;
$C_{pminA} \geq$ 23 +12 locuri, punctaj=15 pct;

Capacitatea maximă admisă este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media

aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} -Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
-pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
-pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte, punctajul pe traseu obținându-se din media aritmetică a acestora. În cadrul grupei se face media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{Total} = P_{Of} + P_V + P_{CA} + P_t + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a ***Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021*** *privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

a) **Categoria M** - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
b) Prin **Masa maximă** - se înțelege masa maximă admisibilă;
c) Pentru categoriile M2 și M3 prin **pasager** se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
d) ***Categoria M2*** – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce **nu depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
e) ***Categoria M3*** – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă **ce depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
f) ***vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I*** – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;

g) ***vehicule din categoria M2 și M3, clasa A*** – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;

h) ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

Categorie vehicul	*CO_2 (g/km)*	*Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) (1) ca procent din limitele de emisie (2)*
M2	*50*	*80%*

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu

stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

i) *vehicul greu cu emisii zero* - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puţin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor şi a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 şi a Directivei 2007/46/CE şi de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE şi 2005/78/CE* şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puţin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce priveşte emisiile provenind de la vehiculele uşoare pentru pasageri şi de la vehiculele uşoare comerciale (Euro 5 şi Euro 6)* şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referinţă de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce priveşte emisiile provenind de la vehiculele uşoare pentru pasageri şi de la vehiculele uşoare comerciale (Euro 5 şi Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) şi ale v**ehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.**

- **Valorile cu subdiviziuni care se vor obţine prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.**

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. _____/_____

CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI/ CONTRACTELOR

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic Entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) prețul cel mai scăzut;
b) costul cel mai scăzut;
c) cel mai bun raport calitate-preț;
d) cel mai bun raport calitate-cost.

Cel mai bun raport calitate-preţ/calitate-cost include, de regulă, un element de preţ sau de cost și se determină pe baza unor factori de evaluare care vizează aspectele calitative, de mediu şi/sau sociale, în legătură cu serviciile care fac obiectul achiziţiei.

La art.4, alin.(1) din Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice 131/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie se precizează că, în cazul delegării gestiunii serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, fără a fi afectate dispoziţiile art. 209, alin. (3^1) din Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfăşurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preţ;
b) preţul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preţ.***

Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei este reprezentat de preţul ofertei.

Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei sunt cei prevăzuţi la art. 23^1, alin. (5) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

b) clasificarea autobuzelor;

c) nivelul tarifului;

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

e) capacitatea de transport;

f) norma de poluare a autobuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *preţul cel mai scăzut* în situaţia în care aceasta pune la dispoziţia contractantului mijloacele de transport respective.

Întrucât în delegarea gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane în judeţul Vâlcea, nu se pun la dispoziţie mijloace de transport în comun, criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preţ**.

Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă îşi va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preţ"**, conform art. 209, alin. (3), lit. c) din Legea nr. 99/2016, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentaţia de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

PREŞEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcţia	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Şef Serviciu Achiziţii publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Anexa nr. 8 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. _____/_____

VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Valoarea estimată a achiziţiei reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni.

Valoarea totală estimată a Contactului de delegare a gestiunii a fost calculată pentru o perioadă de 6 ani (valoarea estimată anuală multiplicată cu 6), la o încărcare (k - grad de încărcare) de 70% a capacității de transport medii a autobuzelor (C_{med} - capacitatea medie pentru autobuze cu minim 10 locuri a fost calculată la 19 locuri, iar pentru autobuze cu minim 23 locuri, capacitatea medie de transport a fost calculată la 29 locuri. Tariful mediu a fost calculat din valorile transmise de toți operatorii la valoarea de 0,55 lei/Km/loc, fără TVA (valori obținute din cheltuieli plus profit rezonabil).

Valoarea estimată fiind obținută după formula:

$V_{estimată} = T_{med} \times Cap_{med} \times k \times N \times t$, unde:

T_{med}= tariful mediu (lei/km/loc), practicat

Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;

k = 70% și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz

N = numărul total de kilometri planificaţi anual (km)

t = 6 ani, perioada derulării contractului

Loturile rămase spre atribuire sunt: *03; 04; 07; 08; 13; 14; 16; 24; 25; 28; 33; 34; 37; 38; 39; 41; 43; 45; 50; 52; 54; 58; 59; 62; 63; 65; 66; 67; 70; 72; 73; 74; 76 și 77 a căror denumire, componență și valoare estimată este următoarea:*

Nr. lot / grupă	Cod traseu nou	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) fără TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) fără TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA	Nr. total de km planificați anual
1	2	3	4	5	6=5*6 ani	7
3	005	Râmnicu Vâlcea - - Pâușești Măglași	248.307,68	248.307,68	1.489.846,05	33.945
4	006	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	1.246.973,42	1.684.849,32	10.109.095,92	170.468
	007	Brezoi - - Voineasa (Capra Foii)	437.875,90			59.860
7	009	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Horezu	2.661.445,71	2.661.445,71	15.968.674,26	238.374
8	010	Râmnicu Vâlcea - Popești - Horezu	2.280.158,65	2.280.158,65	13.680.951,90	311.710
13	016	Drăgășani - Fârtățești – Bălcești (Gorunești)	420.027,30	420.027,30	2.520.163,80	57.420
14	017	Drăgășani – Măciuca - Bălcești	336.021,84	336.021,84	2.016.131,04	45.936
16	019	Horezu - Surpatele - Râmnicu Vâlcea	641.496,24	641.496,24	3.848.977,44	87.696
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)	1.334.987,50	1.334.987,50	8.009.925,00	182.500
25	032	Râmnicu Vâlcea - Lădești - Fârtățești (Cătetu)	732.670,40	732.670,40	4.396.022,40	100.160
28	037	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Bălcești	897.111,60	1.418.132,10	8.508.792,60	122.640

	038	Bălcești - Făurești - Laloșu (Berbești)	416.516,10			56.940
			104.504,40			9.360
33	046	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andreiești)	1.613.789,10	1.613.789,10	9.682.734,60	144540
34	047	Bălcești - - Fârtățești (Dozești)	91.642,32	91.642,32	549.853,92	12528
37	050	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)	1.631.876,40	1.631.876,40	9.791.258,40	146160
38	051	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești)	501.955,30	501.955,30	3.011.731,80	68620
39	052	Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)	700.747,74	700.747,74	4.204.486,44	95796
41	056	Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)	122.614,03	122.614,03	735.684,18	16762
43	061	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Cireșu)	586.136,32	1.445.283,07	8.671.698,42	80128
	062	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Dianu)	859.146,75			117450
45	064	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Tetoiu	290.200,68	290.200,68	1.741.204,08	39672
50	069	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Zătreni	528.655,05	528.655,05	3.171.930,30	72270
52	071	Drăgășani - Măciuca - Fârtățești (Dozești)	305.474,40	305.474,40	1.832.846,40	41760
54	075	Drăgășani - Crețeni - Gușoeni (Gușoianca)	480.595,50	480.595,50	2.883.573,00	65700
58	080	Drăgășani -Tetoiu - Roșiile (Romanești)	435.301,02	435.301,02	2.611.806,12	59508
59	081	Drăgășani - Orlești - Scundu	412.390,44	412.390,44	2.474.342,64	56376
62	084	Bălcești - Tetoiu - Roșiile (Romanești)	395.156,30	395.156,30	2.370.937,80	54020
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Suiești)	326.375,28	326.375,28	1.958.251,68	29232
65	087	Călimănești - - Berislăvești (Dângești)	183.167,60	942.391,45	5.654.348,70	25040
	088	Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești)	57.276,45			7830
	089	Rădăcinești - Berislăvești - Călimănești	701.947,40			95960
66	090	Horezu - Costești - Bărbătești	313.513,20	313.513,20	1.881.079,20	28080
67	091	Horezu - Măldărești - Cernișoara	252.016,38	252.016,38	1.512.098,28	34452
70	094	Horezu - Berbești-Grădiștea	351.295,56	351.295,56	2.107.773,36	48024
72	097	Horezu - Măldărești - Popești	297.837,54	297.837,54	1.787.025,24	40716
73	098	Horezu - - Slătioara (Rugetu)	213.832,08	213.832,08	1.282.992,48	29232
74	099	Brezoi - Titești - Boișoara	114.552,90	114.552,90	687.317,40	15660
76	101	Brezoi - Racoviţa - Câineni (Greblești)	252.806,40	252.806,40	1.516.838,40	34560
77	102	Brezoi - Câineni - Perișani (Mlăceni)	229.105,80	229.105,80	1.374.634,80	31320
TOTAL			24.007.504,68	24.007.504,68	**144.045.028,05**	

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

Anexa nr.9 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr._____
privind prelungirea valabilității licențelor de traseu pe perioade succesive de 30 zile, în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023

Nr. crt.	Operator de transport	Nr. contract CJVL/Operator	Nr. înregistrare Act adițional la contract la CJ VL//Op.tr, cf. HCJ VL nr.146/21.06.2023	Denumire traseu	Nr. licență de traseu și caiete de sarcini aferente	Observații Prelungire valabilitate Licențe de traseu și Caiete de sarcini
1	**S.C. ANTARES TRANSPORT S.A.** Cod Fiscal: R 1472990 Loc: Șelimbăr Jud.: Sibiu	3561/03.03.2021// 56/24.02.2021	11810/29.06.2023// 240/29.06.2023	Traseu: 5 Râmnicu Vâlcea - Vlădești - Băile Olănești	VL 001; VL 001/1; VL 001/2; VL 001/3; VL 001/4; VL 001/5	până la efectuarea serviciului de transport de către ADI Transport Vâlcea sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 6 Ramnicu Vâlcea - Pausești Măglași - Băile Olănești	VL 002	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 03 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 9 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia	VL 003; VL 003/1; VL 003/2; VL 003/3; VL 003/4; VL 003/5; VL 003/6; VL 003/7	până la efectuarea serviciului de transport de către ADI Transport Vâlcea sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 11 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu	VL 004; VL 004/1	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 07 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 42 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Ghioroiu (Poienari)	VL 005	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 28 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 49 Râmnicu Vâlcea - Bujoreni - Muereasca (Andreești)	VL 008; VL 008/1; VL 008/2; VL 008/3	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 33 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 72 Râmnicu Valcea-Frâncești-Vaideeni (Marita)	VL 010	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 07 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu Prestarea serviciului pe traseul Horezu - Vaideeni de ADI Horezu se va face începând cu luna mai 2025
				Traseu: 74 Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Voineasa (Capra Foii)	VL 011; VL 011/1; VL 011/2	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 04 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu, indiferent de data începerii prestării serviciului pe traseul Râmnicu Vâlcea-Călimănești de ADI Transport Vâlcea
				Traseu: 75 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni	VL 012	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 50 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu

2	**S.C. BODY TRANS S.R.L.** Cod Fiscal: R 13476503 Loc: Berislăvești Jud.: Vâlcea	16718/04.11.2020// 32/10.11.2020	11780/28.06.2023// 06/29.06.2023	Traseu: 101 Călimănești-Berislăvești (Dingești)	VL 020; VL 020/1	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 65 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 102 Călimanești-Sălătrucel (Șerbănești)	VL 021	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 65 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 116 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești	VL 022; VL 022/1; VL 022/2	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 65 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
3	**S.C. COLOMBI S.R.L.** Cod Fiscal: R 7813329 Loc: Râmnicu Vâlcea Jud.: Vâlcea	19380/18.12.2020// 78/21.12.2020	11807/29.06.2023// 29/29.06.2023 și nr.1774/29.01.2025// nr.10/29.01.2025	Traseu: 8 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	VL 024; VL 024/1	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 04 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 71 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Titești	VL 026	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 74 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 115 Boișoara-Ciineni-Brezoi	VL 027	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 76 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
4	**S.C. DUMEX TRANS S.R.L.** Loc: Ghioroiu Jud.: Vâlcea	16873/05.11.2020// 127/06.11.2020	11813/29.06.2023// 145/29.06.2023	Traseu: 96 Bălcești- - Ghioroiu(Poienari)	VL 031	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 41 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
5	**S.C. GIGI SI GENA S.R.L.** Cod Fiscal: R 2547447 Loc. Bălcești Jud.: Vâlcea	8028/17.05.2021// 86/21.05.2021	11785/28.06.2023// 117/29.06.2023	Traseu: 45 Râmnicu Vâlcea-Stănești-Laloșu	VL 034; VL 034/1	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 28 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 77 Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești)	VL 035	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 52 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 97 Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)	VL 036; VL 036/1	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 28 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 99 Bălcești-Băbeni -Valea Mare (Stănești)	VL 037	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 63 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu

6	**S.C. GRIL IMPEX S.R.L.** Cod Fiscal: R 2838160, Loc. București	19417/18.12.2020// 414/22.12.2020	11805/29.06.2023// 486/29.06.2023	Traseu: 20 Drăgășani-Măciuca-Bălcești	VL 038	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 14 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
7	**S.C. HORAS S.R.L.** Cod Fiscal: R 5682022 Loc. Stoenești Jud.: Vâlcea	719/18.01.2021// 210/21.01.2021	11912/29.06.2023// 59/29.06.2023	Traseu: 38 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fârtătești (Cățetu)	VL 039; VL 039/1	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 25 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
8	**S.C. MATDAN SERVICE S.R.L.** Cod Fiscal: R 6828267 Loc. Bradu Jud.: Argeș	16712/04.11.2020// 138/04.11.2020	11788/28.06.2023// 30/29.06.2023	Traseu: 81 Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)	VL 053	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 54 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 90 Drăgășani-Orlești-Scundu	VL 055	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 59 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
9	**S.C. NITU COMPANI S.R.L.** Cod Fiscal R 14114714, Dănicei, Vâlcea	2737/17.02.2021// 07/09.06.2021	11954/30.06.2023// 22/30.06.2023	Traseu: 36 Râmnicu Vâlcea--Dănicei (Ceretu)	VL 058; VL 058/1; VL 058/2	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 24 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 57 Râmnicu Vâlcea--Runcu(Valea Babei)	VL 059; VL 059/1	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 39 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
10	**SC NORMANDIA SERVICE SRL** Cod Fiscal R 9468260 Loc: Horezu Jud.: Vâlcea	17999/26.11.2020// 745/26.11.2020	11789/28.06.2023// 490/29.06.2023	Traseu: 104 Horezu-Costești-Bărbătești	VL 062	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 66 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
11	**S.C. OBADA TRANS S.R.L.** Cod Fiscal: R 11153328 Loc: Horezu Jud.: Vâlcea	4479/17.03.2021// 130/18.03.2021	11783/28.06.2023// 321/29.06.2023	Traseu: 27 Horezu-Lădești-Stănești-Drăgășani	VL 064	Nu se mai prelungește licența după aprobarea proiectului de hotărâre
				Traseu: 33 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Costești (Bistrița)	VL 065	până la efectuarea serviciului de transport de către ADI Zona Metropolitană Horezu pe traseul Horezu – Costești sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 61 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu)	VL 068	Nu se mai prelungește licența după aprobarea proiectului de hotărâre
				Traseu: 66 Râmnicu Vâlcea-Horezu -Stroești (Cireșu)	VL 069	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 43 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 68 Râmnicu Vâlcea-Horezu -Stroești (Dianu)	VL 070	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 43 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu

				Traseu: 88 Drăgășani-Popești-Roșiile (Romanești)	VL 071	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 58 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 89 Drăgășani-Tetoiu-Roșiile	VL 072	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 58 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 98 Bălcești-Tetoiu-Roșiile (Romanești)	VL 073	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 62 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 105 Horezu-Măldărești-Cernișoara	VL 074	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 67 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 106 Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)	VL 075	până la efectuarea serviciului de transport de către ADI Zona Metropolitană Horezu pe traseul Horezu – Costești sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 107 Horezu-Folești-Frâncești (Genuneni)	VL 076	până la efectuarea serviciului de transport de către ADI Zona Metropolitană Horezu pe traseul Horezu – Tomșani sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 111 Horezu-Măldărești-Oteșani	VL 077	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 72 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 112 Horezu- - Horezu (Romanii de Sus)	VL 078	Nu se mai prelungește licența după aprobarea proiectului de hotărâre
				Traseu: 113 Horezu- - Slătioara (Rugetu)	VL 079	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 73 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
12	**S.C. TRANSMONTANA S.A.** Cod Fiscal: R 2545187 Loc: Horezu Jud.: Vâlcea	4645/22.03.2021// 78/22.03.2021	11781/28.06.2023// 276/29.06.2023	Traseu: 12 Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu	VL 088	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 08 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 13 Râmnicu Vâlcea-Șirineasa-Horezu	VL 089	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 08 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 14 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Tomșani (Chiceni)	VL 090	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 07 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu

				Traseu: 24 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea	VL 093	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 16 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 53 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Păușești Otăsău	VL 095 ; VL 095/1; VL 095/2	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 37 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu
				Traseu: 55 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești	VL 096	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 08 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 73 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Marita)	VL 097	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 43 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu Prestarea serviciului pe traseul Horezu - Vaideeni de ADI Horezu se va face începând cu luna mai 2025
				Traseu: 108 Horezu-Berbești-Grădiștea	VL 099	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 70 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
13	**S.C. TRANSROBY S.R.L.** Cod Fiscal: R 15747595 Loc. Horezu, jud. Vâlcea	21507/23.12.2021// 89/23.12.2021	11782/28.06.2023// 28/29.06.2023	Traseu: 56 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)	VL 102	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 38 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
				Traseu: 70 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu	VL 104	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 45 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu
14	**S.C. VILEXTUR S.R.L.** Cod Fiscal: R 1470620 Loc. Râmnicu Vâlcea Jud.: Vâlcea	4323/16.03/2021//22 /05.04.2021	15748/30.08.2023//6 0/30.08.2023	Traseu: 39 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Frâncești (Bărcănele)	VL 105, VL 105/1, VL 105/2	până la atribuirea licenței de traseu operatorului de transport declarat câștigător în urma încheierii licitației electronice pentru Lotul 37 sau până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licenței de traseu

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
Nr. 4072 din 22.04. 2025

PROPUNERE

de inițiere a unui Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024

În baza dispozițiilor art. 182, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ s-a propus inițierea unui Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.

În conformitate cu dispozițiile art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată, potrivit dispozițiilor art. 23^1, alin. (1) din același act normativ, documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile judeţene.

Propunerea de elaborare a proiectului s-a realizat urmare recomandărilor de remediere transmise de ANAP cu privire la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, cu ocazia inițierii celei de a treia proceduri de licitație în SEAP, precum și în contextul înființării celor două asociații de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu

Față de prevederile legale arătate propun inițierea unui Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA
Nr. 4073 din 22 aprilie 2025

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile **art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (2) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 6, alin. (3) și art. 30, alin. (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000**, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a *proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.*

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobată documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Întrucât în documentația de atribuire valoarea loturilor/traseelor a fost calculată pentru o perioadă de 6 ani și atribuirea acestora se face în funcție de finalizarea fiecărei proceduri de licitație, nu se mai poate vorbi de o perioadă de valabilitate de 6 ani a *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea,* ci de o perioadă de valabilitate de 6 ani a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport.

Având în vedere că Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., este autoritatea de reglementare competentă la nivel central, potrivit art.20 alin.(1) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, instituția noastră a solicitat acesteia prezentarea unui punct de vedere cu privire la termenul de valabilitate a programului de transport public județean de persoane.

În răspunsul transmis, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.12574/27.07.2022, ANRSC a precizat că, potrivit art,17, alin.(1), lit.j^2 din Legea 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, nu există nicio prevedere legală prin care consiliile județene să fie obligate să stabilească vreo durată pentru Programul de transport public rutier județean de persoane și că un program de transport cu o durată limitată nu respectă obiectivul prevăzut la art.1 alin.(6) lit.g) din legea menționată în ceea ce privește asigurarea continuității serviciilor publice

de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de transport existente.

În subsidiar, ANRSC a menționat că programul de transport poate fi modificat ori de câte ori este necesar, pe toată perioada de derulare a contractelor de delegare, fapt pentru care se va ține seama doar de perioada de valabilitate a acestora.

Urmare inițierii procedurilor de licitație, prin publicarea în SEAP a Anunțurilor de participare **CN 1043456** din 05.06.2022 și **CN 1053374** din 23.03.2023, documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport județean de persoane, pregătită de Entitatea contractantă – Județul Vâlcea, a fost modificată și completată în conformitate cu măsurile de remediere dispuse de ANAP, ca urmare a exercitării funcției de control ex-ante.

În urma finalizării celor două proceduri de licitație au fost atribuite 35 de loturi (53 trasee județene) din totalul de 77 loturi (102 trasee) incluse în programul de transport județean.

Ulterior, Entitatea contractantă – Județul Vâlcea a încărcat în SEAP documentația de atribuire **DF1218561/21.06.2024** pentru procedura cu obiectul „Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT – Județul Vâlcea, pentru cele **42 loturi neofertate (49 trasee).**

Menționăm că documentația a fost încărcată cu modificările și completările survenite ca urmare a măsurilor de remediere dispuse de echipele ANAP, în urma controalelor ex-ante, documentație în baza căreia au fost finalizate cele două licitații prin care au fost atribuite 35 loturi.

După încărcarea acesteia, în urma controlului ex-ante, echipa ANAP a emis Avizul Conform Condiționat – ACC nr.10617/08.07.2024/DGCECMSS.

Urmare recomandărilor de remediere transmise de ANAP, prin Avizul menționat, acolo unde a fost cazul, documentația de atribuire a fost modificată și reîncărcată.

Prin adresa nr.10617/13526/ DGCECMSS/CN1072307/27.08.2024, ANAP a transmis Entității contractante - Județul Vâlcea necesitatea preluării tuturor măsurilor dispuse prin Avizul Conform Condiționat, printr-o clarificare din oficiu.

Referitor la prima măsură de remediere recomandată de ANAP și neimplementată:

➢ *Prin dispozițiile alin.(5) și alin.(6) ale* ***Art. 23[1]*** *din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, se precizează:*

*„**(5)** În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze,* ***factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire****, în condițiile legii, sunt:*

a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*

b) *clasificarea autobuzelor;*

c) nivelul tarifului;

d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*

e) *capacitatea de transport;*

f) *norma de poluare a autobuzului;*

g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

(6) Autoritățile publice [...] județene, [...] vor stabili prin hotărâre a consiliului [...] județean [...] grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5). *”*

În conformitate cu dispozițiile arătate, ***având în vedere că în textul de lege nu se precizează explicit care dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire sunt de natură tehnică şi care dintre ei sunt de natură financiară,*** *în documentația de atribuire,* ***Entitatea contractantă – Județul Vâlcea a stabilit:***

- Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:

Nr. crt.	*Factori de evaluare*	*Punctaj maxim acordat / criteriu*
1.	*Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T*	*25 pct.*
2.	*Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)*	*30 pct.*
3.	*Clasificarea autobuzelor (P_{CA})*	*10 pct.*
4.	*Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})*	*10 pct.*
5.	*Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})*	*5 pct.*
6.	*Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})*	*15 pct.*
7.	*Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})*	*5 pct.*
Punctaj total		***100 pct.***

➢ *Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc" drept factor de evaluare de natură financiară.

➢ *Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei*

a. Vechimea medie a parcului de autobuze
b. Clasificarea autobuzelor
c. Norma de poluare a autobuzului
d. Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
e. Capacitatea de transport
f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

** Menționăm că, la elaborarea documentației de atribuire, instituția noastră nu a ținut seama de eroarea materială strecurată în textul actului normativ, prin care la art.23[1] alin.(6) din Legea 92/2007, legiuitorul face trimitere la criteriile de atribuire prevăzute la alin.(5) al aceluiași articol, deoarece la acest alineat sunt prevăzuți „factorii de evaluare", noțiune diferită de „criteriile de atribuire", întrucât, potrivit art. 209, alin.(3) din Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de atribuire sunt:*

a) cel mai bun raport calitate-preţ;
b) cel mai bun raport calitate-cost;
c) costul cel mai scăzut;
d) preţul cel mai scăzut.

➢ *În Instrucțiunile către ofertanți, aprobate în Anexa nr.1 la Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice - A.N.A.P., nr. 131/1401/2019, privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie, se precizează:*

pct. II.2 – Descriere, Criteriul de atribuire

[...]

Componenta tehnică:

[În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau judeţean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, entitatea contractantă are obligaţia de a utiliza factorii de evaluare prevăzuţi la art. 23[1] alin. (5) din Legea nr.92/2007], respectiv:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;
b) clasificarea autobuzelor;
c) nivelul tarifului;
d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi].

[...]

La întocmirea Documentației de atribuire, compartimentul de specialitate din cadrul instituției a apreciat că, textul art.23[1] alin.(5) (care cuprinde toți factorii de evaluare) din Legea 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a fost introdus în mod nejustificat la secțiunea „Componenta tehnică", fără a ține seama că Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) are raportare financiară.

În condițiile în care nivelul tarifului ar fi un factor de calificare tehnic, acestuia ar trebui să i se acorde un punctaj în grilă, pentru etapa de evaluare tehnică.

Ulterior finalizării etapei de evaluare tehnică, următorul pas este evaluarea financiară a ofertei, în care:

Prețul ofertei (denumire prestabilită în SEAP) = Nivelul tarifului (Tariful mediu exprimat în lei/kilometru/loc) x Cap.m (capacitatea medie a autobuzului exprimată în număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului =6 ani).

Față de cele arătate, s-a apreciat ca fiind o măsură nejustificată introducerea nivelului tarifului spre evaluare (acordându-se punctaj în acest sens) atât din punct de vedere tehnic, cât și financiar.

În acest caz, Entitatea contractantă a considerat imposibil de implementat măsura dispusă de echipa ANAP în urma controlului ex-ante la cea de a treia licitație (pentru atribuirea a 42 loturi), în condițiile în care, în aplicarea aceluiași criteriu de atribuire, cu aceiași factori de evaluare și aceleași punctaje stabilite în documentație, au fost finalizate două proceduri prin care au fost atribuite 35 loturi.

Referitor la cea de a doua măsură de remediere recomandată de ANAP și neimplementată:

Menționăm că nu s-a solicitat ofertanților prezentarea licențelor de traseu, acestea se vor elibera de către Entitatea Contractantă, ca anexă la Contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării art.37, alin.(1) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

„Art. 37. - (1) Atribuirea în gestiune [...] delegată, conform legii, a serviciului public de transport [...] judeţean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea [...] unui contract de delegare a gestiunii serviciului, [...]. Licenţa de traseu reprezintă actul tehnic şi juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la [...] contractul de delegare a gestiunii, opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare."

În ceea ce privește solicitarea ca mijloacele de transport să fie deținute în proprietate sau leasing, menționăm că, la art.4, alin.(1), lit.d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, se precizează una din condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport județean, respectiv:

„d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing [...];"

Totalitatea cerinţelor cu privire la documentele mijloacelor de transport sunt necesare a fi prezentate întrucât, în baza informaţiilor precizate în aceste documente se realizează punctajul în cadrul evaluării tehnice: an de fabricaţie, clasificare pe categorii, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, utilizarea combustibililor alternativi norma de poluare, capacitatea de transport.

Documentele solicitate se eliberează doar pentru autovehiculele deţinute fizic, în proprietate sau leasing."

Având în vedere că implementarea măsurilor de remediere propuse de ANAP necesită modificări majore ale *Documentaţiei de atribuire* care se pot efectua doar în urma unei analize aprofundate a prevederilor legale din domeniul achiziţiilor publice coroborate cu cele din domeniul serviciilor publice de transport rutier de persoane, **Entitatea contractantă – Judeţul Vâlcea a decis anularea procedurii concurenţiale**, publicată în SEAP prin Anunţul de participare nr.CN1072307/20.08.2024.

Pentru clarificări, prin adresa nr.21180/20.09.2024 Consiliul Judeţean Vâlcea a solicitat punctul de vedere al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei referitor la recomandările de remediere transmise de ANAP şi comunicarea următoarelor:

- dacă nivelul tarifului trebuie inclus ca factor de evaluare de natură tehnică, atât timp cât el intră ca factor de natură financiară în calculul preţului ofertei;
- dacă solicitarea din cadrul documentaţiei de atribuire în ceea ce priveşte modul de deţinere al mijloacelor de transport, în proprietate sau leasing, este limitativă, în considerarea faptului că la art.4, alin.(1), lit.d) din Legea nr.92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, se precizează că aceasta este una din condiţiile de efectuare a serviciilor publice de transport judeţean, iar pentru calculul punctajului la evaluarea tehnică a ofertelor se realizează în baza informaţiilor din documentele eliberate doar pentru autovehiculele deţinute fizic, în proprietate sau leasing.

Prin adresa nr.198.883/18.10.2024, înregistrată la Consiliul Judeţean Vâlcea sub nr.23970/24.10.2024, Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei a comunicat că aspectele sesizate exced competenţelor acestei instituţii, motiv pentru care a transmis solicitarea noastră, spre soluţionare, către ANAP.

Menţionăm că **ANAP nu a răspuns acestei solicitări**.

Totodată, precizăm că **Entitatea contractantă – Judeţul Vâlcea a decis anularea procedurii concurenţiale şi ca urmare a:**

- solicitării Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.33659/ 29.08.2024, înregistrată la Consiliul Judeţean Vâlcea sub nr.19704/29.08.2024 şi
- adresei Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu nr.21/03.09.2024, înregistrată la Consiliul Judeţean Vâlcea sub nr.20022/04.09.2024,

prin care acestea au solicitat Consiliului Judeţean Vâlcea ca, la întocmirea programului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate din judeţul Vâlcea şi atribuirea traseelor, să aibă în vedere **înfiinţarea celor două asociaţii de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea şi ADI Zona Metropolitană Horezu**.

Pentru clarificări asupra situaţiei create ca urmare a înfiinţării celor două asociaţii de dezvoltare intercomunitară, ulterior aprobării prin hotărâre a Consiliului

Județean Vâlcea a Documentației de atribuire și Programului de transport județean, precum și ulterior atribuirii unor trasee județene, având în vedere că:

➢ Operatorii de transport cărora le-a fost atribuită, prin **delegare a gestiunii**, efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane, în urma finalizării unei proceduri concurențiale organizate în SEAP, în conformitate cu prevederile Legii achizițiilor sectoriale nr.99/2016, au constituit o garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante - Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, în cuantum de 1% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, și efectuează aceste servicii în baza unui tarif care a constituit factor de evaluare în cadrul licitației,

➢ Asociațiile de dezvoltare urmează să atribuie în **gestiune directă** efectuarea serviciilor de transport public pe raza administrativ teritorială a localităților membre a acestora unui operator de transport local, aflat în subordinea și coordonarea ADI, căruia i se acordă compensații pentru executarea serviciilor, și că

➢ Potrivit dispozițiilor art.1 alin.(4) lit.a) și lit.b) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare:

„Serviciul public de transport local şi judeţean de persoane se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza unităţilor administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenţei între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizaţi, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport şi al transportatorilor autorizaţi la piaţa serviciului public de transport local şi judeţean;"

am solicitat, prin adresa nr.24098/25.10.2024, sprijinul Președintelui Consiliului Concurenței cu rugămintea ca, în urma analizei, să ne comunice dacă este echitabilă suprapunerea efectuării unor servicii de transport ce vor fi atribuite în gestiune directă unui operator local, pentru care se acordă compensații, peste serviciile atribuite prin delegare a gestiunii, urmare unei proceduri concurențiale, unor transportatori privați, pentru care nu se acordă compensații, și dacă se poate vorbi în acest caz de promovarea concurenței.

Prin răspunsul transmis, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea cu nr.26105/20.11.2024, Consiliul Concurenței a comunicat că, deși prin Legea concurenței nr.21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare, *„sunt interzise orice acțiuni sau inacțiuni ale autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale și ale entităților către care acestea deleagă atribuțiile, care restrâng, împiedică sau denaturează concurența,"* **dacă este necesar pentru interesul public major, autoritatea publică județeană sau asociația de dezvoltare intercomunitară are dreptul de a elimina trasee cuprinse în programul de transport județean, cu scopul de a fi incluse în programul de transport public local, fără a fi prevăzută obținerea acordului operatorului de transport rutier**.

În raport cu situația creată, compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Vâlcea a apreciat că sunt necesare modificări și completări ale *documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217*

din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, atât în sensul implementării recomandărilor ANAP, cât și în ceea ce privește efectuarea unor modificări și/sau eliminări ale unor trasee județene neatribuite, fie urmare a faptului că nu au fost ofertate de operatori în două sesiuni de licitații, fie că ar fi dublate de traseele cuprinse în programul de transport al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu.

În urma analizei efectuate de compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Vâlcea, **prin prisma interesului public major al cetățenilor județului** cu privire la soluționarea cerinței de transport, se propune *modificarea și completarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

➢ Pentru cele 42 de loturi din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea, care nu au fost atribuite în cele două proceduri de licitație în cazul în care traseele județene pot fi dublate de traseele cuprinse în programul de transport al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu se vor opera modificări cu privire la capetele de traseu, configurație, lungime, număr de curse, număr de stații de urcare/coborâre, capacitate de transport, zile de circulație, ore de circulație precum și eliminarea unor trasee, după cum urmează:

➢ Pentru **Lot 03 având incluse traseele**:

004 Râmnicu Vâlcea - Vlădești - Băile Olănești

005 Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Băile Olănești (Cheia),

- **se elimină traseul 004** din programul de transport județean, întrucât acesta va face parte din programul de transport al ADI Transport Vâlcea, iar
- **traseul 005, se modifică** după cum urmează:

- denumirea traseului **005 Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași**
- nr. km pe sens = 15,5 km, prin eliminarea porțiunii de traseu de 4,5 km cuprinsă între stația Valea Cheii (Păușești Măglași) și stația Cheia Vărniții (Băile Olănești)
- orele de circulație au fost adaptate la nevolie de transport ale cetățenilor comunei Păușești Măglași, în special pentru elevii navetiști.
- timpul de parcurs/sens = 35 minute, în conformitate cu reducerea distanței cu 4,5 km
- zilele de circulație 1-7

➢ În ceea ce privește stațiile publice – se vor elimina stațiile de coborâre pe sensul dus și stațiile de urcare pe sensul întors între stațiile publice *Vlădești (Anexă)* și *PECO (Vlădești)*, porțiune de traseu deservită de serviciul de transport al ADI Transport Vâlcea

➢ Modificarea **lotului 04** compus din traseul 006 Râmnicu Vâlcea -Călimănești-Brezoi, în sensul eliminării stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile Valea Bujorencii și Teaua și eliminarea stațiilor cuprinse între *Pavilion Central Călimănești* și *Motel Cozia*.

În **lotul 04** va fi introdus traseul rezultat din modificarea lotului 49/traseul 068 Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Voineasa (Capra Foii) (78 km) a fi executat prin 3

curse cu 3 autovehicule de min.23 locuri, respectiv traseul **007 Brezoi – Voineasa** (Capra Foii) **(41 km)** a fi executat prin 2 curse cu 1 autovehicul de min.10 locuri.

Astfel, **Lotul 04** va avea în componență traseele:

006 Râmnicu Vâlcea -Călimănești-Brezoi și

007 Brezoi – Voineasa (Capra Foii).

➢ **Lotul 05/traseul 007 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Cozia (Arutela) a fost eliminat**, el urmând a face parte din Programul de transport local al ADI Transport Vâlcea.

➢ **Lot 07**/traseu 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu – eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile *ITA - Transvil* și *Stupărei*, precum și a stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile Foleștii de Jos (Davidescu) și Bogdănești (Cișmea).

➢ Asupra **Lotului 08** având în componență traseele :

010 Râmnicu Vâlcea – Oteșani – Horezu și

011 Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Popești,

s-a intervenit asupra traseului **010** prin eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors, între stația publică *ITA -Transvil* și stația *Epurare Biologică*, respectiv au fost eliminate stațiile de urcare pe sensul dus și de coborâre pe sensul întors între *Măldărești* și *Constantin Brâncoveanu* din Horezu, traseul 010 fiind redenumit *Râmnicu Vâlcea – Popești – Horezu.*

Totodată, **din Lotul 08 a fost eliminat traseul 011**, două din cursele traseului 011 fiind incluse în programul traseului 010.

➢ **Lotul 13**/Traseu **016** Drăgășani - Fârtățești - Bălcești (Gorunești) nemodificat.

➢ **Lotul 14**/Traseu **017** Drăgășani - Măciuca - Bălcești – nemodificat.

➢ **Lotul 16**/Traseu **019** Horezu – Surpatele - Râmnicu Vâlcea – nemodificat.

➢ **Lotul 22**/Traseul **029** Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Costești (Bistrița)-**eliminat**.

➢ **Lotul 24**/Traseu **031** Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu) - au fost eliminate stațiile ITA Transvil și Râureni Târg pe sensul dus

➢ **Lotul 25**/Traseul **032** Râmnicu Vâlcea – Lădești - Fârtățești (Cătetu)

➢ **Lotul 28** compus din traseele:

037 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Bălcești (84 km, 4 curse, 1 min.23 loc.)

038 Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) (16,5 km, 6 curse, 1 min.10 loc.)

039 Bălcești – Făurești - Laloșu (Berbești) (26 km, 4 curse cu 1 auto min.10 loc. și 2 curse cu 1 auto min.23 loc.),

a fost modificat, din el înființându-se două loturi, respectiv Lotul 28 și Lotul 41, după cum urmează:

➢ **Lotul 28** va fi compus din traseele:

037 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Bălcești (84 km, 2 curse, 1 auto min.10 loc.)

038 Bălcești – Făurești - Laloșu (Berbești) 26 km, 3 curse cu 1 auto min.10 loc. și 1 cursă cu 1 auto min.23 loc.

și un alt Lot care va fi renumerotat cu nr.41

➢ **Lot 41/Traseul 056** Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) (**17** km, 3 curse, 1 auto min.10 loc.)

➢ **Lotul 33**/Traseul **046** Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andreiești) (22 km, **11** curse, 4 auto min.23 loc.)

Traseul 046 a fost modificat prin eliminarea a două curse care aveau plecarea din Râmnicu Vâlcea la orele 17:30 și 18:30 și a celor două curse cu plecarea din Muereasca la orele 18:30 și 21:00, urmând ca traseul să se efectueze prin **9** curse cu 3 auto min.23 loc.)

➢ **Lotul 34**/Traseul **047** Călimănești - - Muereasca (Muereasca de Sus), traseu aprobat a fi executat prin 2 curse cu un auto de min.10 loc. a fost **eliminat și, prin urmare:**

➢ **La lotul 34**/Traseul **047 se introduce un nou traseu Bălcești - - Fârtățești (Dozești) – 24 km,** a fi executat în zilele 1-5 printr-o cursă efectuată cu un autovehicul de capacitate min.10 locuri.

➢ **Lotul 37/Traseul 050** Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari) – **se modifică** numărul de curse de la 9 curse/zi la 7 curse/zi, toate a fi efectuate 5 zile pe săptămână, reducerea timpului de parcurs de la 70 minute/sens la 60 minute/sens și modificări ale orelor de plecare în concordanță cu cerințele de deplasare ale cetățenilor.

➢ **Lotul 38/Traseul 051** Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești) - nemodificat

➢ **Lotul 39/Traseul 052** Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)

Acest traseu are unul din capetele de plecare în Râmnicu Vâlcea și tranzitează una din localitățile membre ADI Transport Vâlcea respectiv Comuna Dăești, fapt pentru care **se propune ca pe raza acestor localități să fie eliminate stațiile de coborâre pe sensul dus și de urcare pe sensul întors**.

De asemenea, se propune modificarea capacității de transport de la 1 auto min.10 locuri și 1 auto min.23 locuri în 2 auto min.10 locuri.

➢ Lotul **41**/Traseul 056 Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Stoenești (Zmeuratu) – **se elimină**, nefiind ofertat în niciuna dintre cele două licitații.

După renumerotare se introduce în locul acestuia traseul Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) (**19** km, 3 curse, 1 auto min.10 locuri, fost **Lot 028/Traseul 038.**

➢ Lotul **43** compus din traseele

061 Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Cireșu)

062 Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Dianu)

Pentru 061 se propune **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile publice Râureni (Târg) și Gătejești (Magazin)

Pentru traseul **062** se propune **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile publice *Oltchim* și *Gătejești (Magazin)*.

➢ Lotul **45**/Traseul 064 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Tetoiu – nemodificat

➢ Lotul **46/Traseul 065 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Boișoara** de 68 km aprobat a fi executat în 140 minute, printr-o cursă cu un autovehicul de capacitate min.10 locuri a fost modificat prin **eliminarea porțiunii de traseu Râmnicu Vâlcea - Brezoi** pentru a nu se suprapune cu traseul județean 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi (din Lotul 04) și cu traseul Râmnicu Vâlcea - Călimănești - propus a face parte din programul de transport al ADI Transport Vâlcea.

Pentru a fi vizibilă legătura cu celelalte Loturi/trasee ce deservesc zona de nord a județului Vâlcea: **Lotul 76/Traseul 101** și **Lotul 77/ Traseul 102,** se propune renumerotarea Lotului 46/Traseul 065 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Boișoara

(68 km), cu noua denumire, în Lotul **74/Traseu 099 Brezoi – Titești – Boișoara,** cu o lungime de 30 km, a fi executat în 45 minute, tot cu un autovehicul de capacitate minimă de transport 10 locuri.

De asemenea, au fost efectuate modificări ale orelor de plecare/sosire din capetele de traseu, prevăzute în programul de circulație inițial, astfel încât să se coreleze cu plecările/sosirile din programul de circulație al traseului 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi.

Din aceleași considerente, **a fost modificat Lotul 49/Traseul 068 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Voineasa (Capra Foii)** cu lungimea de 78 km, aprobat a fi efectuat prin 3 curse cu 3 autovehicule active de capacitate min.23 locuri, prin eliminarea porțiunii Râmnicu Vâlcea - Brezoi, rezultând astfel, după redenumire și renumerotare:

Lotul 04/Traseul 007 Brezoi – Voineasa (Capra Foii) cu lungimea de 41 km, aprobat a fi efectuat prin 2 curse cu 1 autovehicul activ de capacitate min.10 locuri, cu modificări ale orelor de plecare/sosire din capetele de traseu, prevăzute în programul de circulație inițial, astfel încât să se coreleze cu plecările/sosirile din programul de circulație al traseului 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi.

- **Lotul 47/Traseul 066** Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Vaideeni (Cerna) - **se elimină**, ambele capete ale traseului deservesc cele două asociații de dezvoltare, iar pentru localitatea Frâncești serviciile de transport sunt asigurate atât de la / la Râmnicu Vâlcea, cât și de la / la Horezu prin cele 9 curse prevăzute pe traseul 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu
- **Lotul 48/Traseul 067 Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Vaideeni (Cerna) -se elimină** urmare faptului că există Lotul **17**/Traseul 020 Horezu – Pietrari - Râmnicu Vâlcea și porțiunea de traseu Horezu -Vaideeni va fi traseu component al programului de transport ADI Zona Metropolitană Horezu.
- **Lotul 50/Traseul 069 Râmnicu Vâlcea – Băbeni – Zătreni**, urmare analizei **a fost modificat timpul** de parcurs/sens al distanței de 99 km, de la 204 minute la 150 minute.
- Pentru **Lotul 52/Traseul 071** Drăgășani – Măciuca – Fârtățești (Dozești) – au fost efectuate modificări în sensul **reducerii timpului** de parcurs/sens de la 80 minute la 75 minute și reducerea zilelor de circulație de la 1-7 la 1-5.
- Lotul **54**/Traseul 075 Drăgășani – Crețeni - Gușoeni (Gușoianca) -modificarea capacității de transport de la min. 23 locuri la min. 10 locuri, urmare scăderii numărului de călători.
- Lotul **58**/Traseul 080 Drăgășani - Tetoiu - Roșiile (Romanești)- nemodificat
- Lotul **59**/Traseul 081 Drăgășani – Orlești – Scundu – au fost efectuate modificări prin reducerea numărului de curse de la 5 la 3 curse, precum și modificarea orelor de circulație aprobate inițial în program, în conformitate cu cerințele de deplasare, actualizate.
- Lotul **62**/Traseul 084 Bălcești -Tetoiu - Roșiile (Romanești) – se propune modificarea numărului de curse de la 3 curse la 2 curse, a orelor de circulație în conformitate cu cerințele de deplasare ale populației, precum și a zilelor de circulație de la 1-5 la 1-7.
- Lotul **63**/Traseul 085 Bălcești - Valea Mare - Stănești (Suiești) – prin modificarea zilelor de circulație de la 1-7 la 1-5.
- **Lotul 65** compus din Traseele:

087 Călimănești - - Berislăvești (Dângești)
088 Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești)
089 Rădăcinești - Berislăvești – Călimănești

Pentru Lotul 65 au fost efectuate modificări după cum urmează:

Traseul 087 – reducerea numărului de curse de la 4 la 3 curse și ajustarea unor ore de circulație în funcție de cerințele de deplasare ale călătorilor.

Traseul 088 – reducerea timpului de parcurs de la 25 minute/sens la 20 minute/sens.

Traseul 089 – modificarea unor ore de plecare, corespunzător cerințelor de deplasare, reducerea numărului de curse planificate de la 13 la 8 curse, reducerea numărului de autovehicule active de la 3 autovehicule de capacitate de transport minim 10 locuri la 1 autovehicul.

- **Lotul 66/Traseul 090** – chiar dacă localitatea Costești face parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu iar pentru localitatea Tomșani au fost făcute demersurile și se află în etapa de finalizare a procedurii de aderare, la aceeași asociație de dezvoltare, considerăm că stațiile Tomșani (Intersecție) și Costești (Intersecție) nu afectează transportul în ADI.
- **Lotul 67/Traseul 091** Horezu – Măldărești – Cernișoara **se modifică prin eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între *stațiile Horezu și Măldărăști (Mădulari-Intersecție),* întrucât localitatea Măldărești face parte din ADI Zona Metropolitană Horezu.
- **Lotul 068/Traseul 092** Horezu – Tomșani - Costești (Bistrița) **– se elimină** deoarece deservește ADI Zona Metropolitană Horezu și va fi introdus în programul de circulație al acestei asociații.
- **Lotul 69/Traseul 093 Horezu – Folești – Frâncești (Genuneni) - se elimină** deoarece cea mai mare porțiune a traseului (81%), respectiv între *Autogara Horezu* și stația *Foleștii de Jos (Davidescu)*, este deservită de ADI Zona Metropolitană Horezu, iar pentru localitatea Frâncești serviciile de transport sunt asigurate atât de la / la Horezu prin cele 9 curse prevăzute pe traseul 009 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu.
- **Lotul 70/Traseul 094** Horezu - Berbești – Grădiștea se modifică prin **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul dus aflate pe raza localității Horezu.
- Lotul 72/Traseul 097 Horezu – Măldărești – Popești se modifică prin **eliminarea stațiilor** de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors **între stațiile Horezu și Măldărăști** (Mădulari-Intersecție), întrucât localitatea Măldărești face parte din ADI Zona Metropolitană Horezu.
- **Lotul 73/Traseul 098 Horezu (Romanii de Sus) – Horezu -Slătioara (Rugetu)** traseul se modifică prin **reducerea distanței de parcus cu 9 km/pe sens**, ca urmare a eliminării stațiilor de pe raza orașului Horezu, porțiunea de traseu cuprinsă între Horezu și Romanii de Sus urmând a fi deservită de serviciul local de transport, fiind traseu inclus în programul de transport al ADI Zona Metropolitană Horezu. De asemenea **denumirea traseului devine Horezu -Slătioara (Rugetu), având plecarea din Autogară Horezu**.
- **Lotul 74/Traseul 099 Horezu - Vaideeni (Cerna) - se elimină în locul lui fiind introdus la acest număr traseul modificat din** Lotul 46/Traseul 065 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Boișoara (68 km), cu noua denumire, în Lotul

74/Traseu 099 Brezoi – Titești – Boișoara, cu o lungime de 30 km, a fi executat în 45 minute, tot cu un autovehicul de capacitate minimă de transport 10 locuri. De asemenea, au fost efectuate modificări ale orelor de plecare/sosire din capetele de traseu, prevăzute în programul de circulație inițial, astfel încât să se coreleze cu plecările/sosirile din programul de circulație al traseului 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi.

➢ **Lotul 76/Traseul 101** Cîineni (Greblești) – Racovița - Brezoi rămâne cu același program de circulație ca cel aprobat, dar se schimbă denumirea în Lotul **76**/Traseul 101 Brezoi – Racovița - Cîineni (Greblești), tocmai pentru a se observa cu ușurință legătura cu traseul 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi;

➢ Denumirea Traseului 102 Brezoi – Tutulești - Perișani (Mlăceni) din Lotul **77** se modifică în **Lotul 77/ Traseul 102** Brezoi – Câineni - Perișani (Mlăceni), celelalte caracteristici rămânând neschimbate.

Pentru implementarea primei măsuri recomandate de ANAP, pentru Oferta financiară se propune acordarea unui punctaj maxim de 20% din punctajul total.

Prețul ofertei reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata de 6 ani (72 luni) a contractului de delegare pentru grupa de trasee și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale, fără TVA.

Prețul ofertei unui lot se calculează după cum urmează:
Prețul ofertei (lei, fără TVA) = Tm (lei/kilometru/loc, fără TVA) x Cap.m (număr de locuri) x Nr. total de km planificați anual x 6 (perioada contractului = 6 ani).

Pentru loturile alcătuite din două sau mai multe trasee, prețul ofertei va rezulta ca suma prețurilor ofertelor pentru fiecare traseu component al lotului.

Algoritm de calcul:

Punctajul P_{Of} se acordă astfel:

***a)* pentru oferta cu cel mai mic preț se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte;**

***b) p*entru celelalte oferte punctajul P_{Of} (n) se calculează proporţional, astfel:**

$$P_{Of}(n) = \frac{\text{Preț minim ofertat}}{\text{Prețul ofertei n}} \text{ x punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P_{Of}(n)$ = punctajul ofertei „n"

și **Punctajul maxim alocat = 20.**

Pentru Oferta tehnică se propune acordarea unui punctaj maxim de 80% din punctajul total.

Pentru evaluarea tehnică, se propun următorii factori de evaluare precum și punctajele maxime ce pot fi acordate pentru fiecare dintre aceștia.

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
2.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
3.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_t	**5 pct.**

4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.
Punctaj ofertă tehnică		**80 pct.**

Față de cele arătate, în urma modificărilor/eliminărilor unor loturi/trasee din Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, așa cum a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, **au rămas 34 loturi (39 trasee).**

Loturile rămase spre atribuire pentru care se propune modificarea și aprobarea documentației de atribuire sunt: *03; 04; 07; 08; 13; 14; 16; 24; 25; 28; 33; 34; 37; 38; 39; 41; 43; 45; 50; 52; 54; 58; 59; 62; 63; 65; 66; 67; 70; 72; 73; 74; 76 și 77 a căror denumire, componență și valoare estimată este următoarea:*

Nr. lot / grupă	Cod traseu	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) fără TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) fără TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA	Nr. total de km planificați anual
1	2	3	4	5	6=5*6 ani	7
3	005	Râmnicu Vâlcea - - Păușești Măglași	248.307,68	248.307,68	1.489.846,05	33.945
4	006	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	1.246.973,42	1.684.849,32	10.109.095,92	170.468
	007	Brezoi - - Voineasa (Capra Foii)	437.875,90			59.860
7	009	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Horezu	2.661.445,71	2.661.445,71	15.968.674,26	238.374
8	010	Râmnicu Vâlcea - Popești - Horezu	2.280.158,65	2.280.158,65	13.680.951,90	311.710
13	016	Drăgășani - Fârtățești – Bălcești (Gorunești)	420.027,30	420.027,30	2.520.163,80	57.420
14	017	Drăgășani – Măciuca - Bălcești	336.021,84	336.021,84	2.016.131,04	45.936
16	019	Horezu - Surpatele - Râmnicu Vâlcea	641.496,24	641.496,24	3.848.977,44	87.696
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)	1.334.987,50	1.334.987,50	8.009.925,00	182.500
25	032	Râmnicu Vâlcea - Lădești - Fârtățești (Cățetu)	732.670,40	732.670,40	4.396.022,40	100.160
28	037	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Bălcești	897.111,60	1.418.132,10	8.508.792,60	122.640
	038	Bălcești - Făurești - Laloșu (Berbești)	416.516,10			56.940
			104.504,40			9.360
33	046	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andreiești)	1.613.789,10	1.613.789,10	9.682.734,60	144540
34	047	Bălcești - - Fârtățești (Dozești)	91.642,32	91.642,32	549.853,92	12528
37	050	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)	1.631.876,40	1.631.876,40	9.791.258,40	146160
38	051	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești)	501.955,30	501.955,30	3.011.731,80	68620
39	052	Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)	700.747,74	700.747,74	4.204.486,44	95796
41	056	Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)	122.614,03	122.614,03	735.684,18	16762
43	061	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Cireșu)	586.136,32	1.445.283,07	8.671.698,42	80128
	062	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Stroești (Dianu)	859.146,75			117450
45	064	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Tetoiu	290.200,68	290.200,68	1.741.204,08	39672
50	069	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Zătreni	528.655,05	528.655,05	3.171.930,30	72270
52	071	Drăgășani - Măciuca - Fârtățești (Dozești)	305.474,40	305.474,40	1.832.846,40	41760
54	075	Drăgășani - Crețeni - Gușoeni (Gușoianca)	480.595,50	480.595,50	2.883.573,00	65700
58	080	Drăgășani -Tetoiu - Roșiile (Romanești)	435.301,02	435.301,02	2.611.806,12	59508
59	081	Drăgășani - Orlești - Scundu	412.390,44	412.390,44	2.474.342,64	56376
62	084	Bălcești - Tetoiu - Roșiile (Romanești)	395.156,30	395.156,30	2.370.937,80	54020
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Sulești)	326.375,28	326.375,28	1.958.251,68	29232
65	087	Călimănești - - Berislăvești (Dângești)	183.167,60	942.391,45	5.654.348,70	25040
	088	Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești)	57.276,45			7830

	089	Rădăcinești - Berislăvești - Călimănești	701.947,40			95960
66	090	Horezu - Costești - Bărbătești	313.513,20	313.513,20	1.881.079,20	28080
67	091	Horezu - Măldărești - Cernișoara	252.016,38	252.016,38	1.512.098,28	34452
70	094	Horezu - Berbești-Grădiștea	351.295,56	351.295,56	2.107.773,36	48024
72	097	Horezu - Măldărești - Popești	297.837,54	297.837,54	1.787.025,24	40716
73	098	Horezu - - Slătioara (Rugetu)	213.832,08	213.832,08	1.282.992,48	29232
74	099	Brezoi - Titești - Boișoara	114.552,90	114.552,90	687.317,40	15660
76	101	Brezoi - Racoviţa - Câineni (Grebleşti)	252.806,40	252.806,40	1.516.838,40	34560
77	102	Brezoi - Câineni - Perișani (Mlăceni)	229.105,80	229.105,80	1.374.634,80	31320
TOTAL			24.007.504,68	24.007.504,68	144.045.028,05	

După modificarea și renumerotarea loturilor/traseelor, valorile estimate ale acestora au fost recalculate, având în vedere:

-modificările survenite asupra traseelor în ceea ce privește numărul de kilometri pe sens, capacitatea de transport, numărul de zile de circulație și

-creșterea prețurilor cu cheltuielile materiale (combustibil, energie electrică, întreținere-reparații, piese de schimb), cu taxele, impozitele și autorizațiile (Inspecția tehnică periodică ITP, Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie RCA, Asigurarea CASCO, licența comunitară, impozitele pe mijloacele de transport, pe terenuri, clădiri și parcări), cu salariile personalului (creșterea salariului minim pe economie).

Valoarea estimată a loturilor/traseelor s-a recalculat pentru un tarif mediu **Tmed = 0,55 lei/km/loc, fără TVA.**

Valoarea estimată s-a obținut cu formula:

$V_{estimată} = T_{med} \times Cap_{med} \times k \times N \times t$, unde:

T_{med}= tariful mediu (lei/km/loc), fără TVA;

Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;

k = 70% și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz

N = numărul total de kilometri planificaţi anual (km)

t = 6 ani, perioada derulării contractului

Baza legală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării Consiliului Judeţean Vâlcea, o constituie prevederile următoare:

- **art. 16, alin. (1) din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare***, potrivit cărora consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată proiectul de hotărâre respectă dispozițiile **art. 17, alin. (1), lit. a), lit. b), lit. h), lit. j[1]), lit. j[2]), lit. l) și lit. p)** potrivit cărora, în calitate de autorități locale de reglementare, consiliile județene au ca atribuții:

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane, a cerinţelor de transport public judeţean, precum şi anticiparea evoluţiei acestora;
- stabilirea traseelor principale şi secundare şi a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate şi atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;
- încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane;

- emiterea de licenţe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- aprobarea programului de transport public judeţean, precum şi emiterea licenţelor de traseu în serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea staţiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de călători;
- elaborarea şi aprobarea normelor locale şi a regulamentelor serviciilor publice de transport judeţean, cu consultarea asociaţiilor reprezentative profesionale şi patronale ale operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi, precum şi a organizaţiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- aprobarea atribuirii licenţelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

În conformitate cu dispozițiile **art. 20, alin. (6) și alin. (7)** din același act normativ, autoritățile administrației publice județene, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și au, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile Legii nr.92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Dispozițiile prevăzute în Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la atribuirea serviciului public de transport județean de persoane, sunt cele ale **art. 21, alin. (1), lit.b), alin.(2), alin. (3), alin. (4) și alin. (7),** respectiv:
- serviciile publice de transport județean se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune delegată;
- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, prin hotărâre adoptată de consiliul județean;
- activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentului serviciului public de transport județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.
- atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.
- autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Potrivit dispozițiilor **art. 23, alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 92/2007**, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se stabileşte de către autorităţile administraţiei publice locale conform prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare.

De asemenea, la **art. 23[1]** se precizează că documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se întocmeşte de autoritatea județeană de transport, se aprobă prin hotărâre a consiliului județean și cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea şi prezentarea ofertei şi a documentelor care o însoţesc;

b) programul de transport;

c) criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor;

d) criteriul de atribuire a contractului;

e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;

f) valoarea estimată a contractului.

Totodată, autorităţile publice judeţene sunt cele care stabilesc, prin hotărâre a consiliului judeţean, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire, aceștia fiind:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

b) clasificarea autobuzelor;

c) nivelul tarifului;

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

e) capacitatea de transport;

f) norma de poluare a autobuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În conformitate cu prevederile **art. 42 din Anexa nr. 1 și pct. 2 din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, regulamentele serviciilor de transport public local se eliberează în conformitate cu regulamentul-cadru și se aprobă de consiliile județene, iar caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale consiliilor județene, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și vor fi supuse aprobării consiliilor județene.

În conformitate cu **art. 26 din Legea nr.92/2007**, cu modificările și completările ulterioare, conţinutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentaţia delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

Totodată, prin dispozițiile **art. 29, art. 30 și art. 32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt stabilite competențele autorității publice județene în

cazul delegării serviciului public de transport, referințele legislative cu privire la organizarea şi desfăşurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilităţi publice, condițiile încheierii contractelor de delegare, cuprinsul și anexele acestora.

Modelul Contractului de delegare propus, **este în conformitate cu** modelul prezentat în **Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice – A.N.A.P., nr. 131/1401/2019,** privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.

În contextul legislativ menționat, se impune reglementarea acestui domeniu de activitate, consiliul județean fiind autoritatea competentă pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlarea prestării serviciilor de transport de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, fiind elaborat *Proiectul de hotărâre nr.4074 din 26.02.2025 privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.*

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea dispozițiilor art. 7, alin. (1) și alin. (2) din **Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel că, acesta, împreună cu documentația aferentă, au fost publicate pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea la secțiunea *Transparență decizională*, subsecțiunea *Proiecte de acte administrative cu caracter normativ supuse dezbaterii publice*, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025.

Până la termenul limită acordat prin Anunțul menționat, la Consiliul Județean Vâlcea au fost înaintate propuneri referitoare la proiectul de hotărâre din partea operatorilor de transport, a asociațiilor operatorilor de transport, precum și din partea unor UAT-uri componente ale județului Vâlcea.

Propunerile au fost analizate în cadrul compartimentului de specialitate - Autoritatea Județeană de Transport și, acolo unde a fost cazul, acestea au fost implementate, comunicându-se răspunsul către solicitanți.

Precizăm că, în cadrul Dezbaterii publice organizate în data de 14.04.2025, potrivit Anunțului nr.7263/08.04.2025, toate propunerile înaintate de cei interesați au fost discutate, fiind justificate cele nepreluate, așa cum se arată în Minuta nr.7629/14.04.2025.

Astfel, au fost preluate propunerile înaintate de către Primăria Orașului Călimănești, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.5153/11.03.2025, respectiv modificarea stațiilor publice pentru traseul 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi, din componența Lotului 04, prin:

- eliminarea stațiilor publice:

1. Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre),
2. Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre),
3. Teaua (dus-urcare/întors-coborâre)
4. Lotrișor, întrucât aceasta nu este amenajată și

- introducerea stației publice Complex Cozia (dus-urcare/întors-coborâre).

Pentru soluționarea uneia dintre propuneri, înaintată de către operatorul de transport S.C. Matdan Service S.R.L., prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea nr.5102/11.03.2025, referitor la modificarea Garanției de Bună Execuție (GBE) de la 1% la 0,1% s-a considerat necesar ca toți operatorii de transport / asociațiile/ reprezentanții acestora, prin împuternicire – după caz, prezenți la dezbatere, să își exprime opțiunea în scris.

Întrucât **pentru propunerea de modificare a GBE s-a obținut acordul tuturor operatorilor prezenți la dezbatere, pentru concretizare, propunerea a fost introdusă în prezentul proiect de hotărâre, în vederea analizării și adoptării în ședință de consiliu județean a modificării GBE de la 1% la 0,1% din valoarea totală a contractelor ce se vor încheia.**

Modificarea GBE nu va avea caracter retroactiv asupra contractelor aflate în derulare în acest moment.

Pentru implementarea propunerilor în Proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.4074 din 26 februarie 2025, se modifică:

- ***Anexa nr. 2*** *- Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024*,
- **Anexa nr. 3** *- Caietul de sarcini al serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Vâlcea și anexele la acesta, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024*, respectiv a Anexei nr.2 la Caietul de sarcini și
- **Anexa nr.4 -** *Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024*, respectiv:

- pct. 8.1. (1) la *CAPITOLUL 8 GARANŢIA DE BUNĂ EXECUŢIE, „În termen de 5 zile de la Data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,1% din valoarea Contractului, fără TVA [...]" și*

- Anexa nr.2.2 la *Modelul Contractului de delegare.*

- ***Anexa nr.5*** *- Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024*, respectiv în *Instrucțiunile către ofertanți*, la *Capitolul III.1.5 - Depozitele și garanțiile solicitate – Garanția de bună execuție,* prin înlocuirea valorii de 1% cu valoarea de 0,1%, precizarea devenind următoarea: *„Garanţia de bună execuţie reprezintă 0,1% din valoarea Contractului, fără TVA."*

În sensul celor arătate, prin prezentul proiect de hotărâre se propune:

- modificarea și completarea Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024, care vor deveni, în ordine:

- ***Anexa nr.1*** la prezenta hotărâre - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 2*** la prezenta hotărâre - Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 3*** la prezenta hotărâre - Caietul de sarcini al serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Vâlcea și anexele la acesta, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 4*** la prezenta hotărâre - Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 5*** la prezenta hotărâre - Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 6*** la prezenta hotărâre - Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 7*** la prezenta hotărâre - Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- ***Anexa nr. 8*** la prezenta hotărâre - Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024.

Ca urmare a propunerilor formulate în cadrul dezbaterii publice din data de 14.04.2025, referitor la prelungirea licențelor de traseu, se introduce o nouă anexă, respectiv **Anexa nr.9** și se completează Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr.4074 din 26 februarie 2025 cu următorul **Amendament**:

„Art.I ind.1 *(1) Se aprobă* ***Anexa nr.9,*** *la prezenta hotărâre, privind prelungirea valabilității licențelor de traseu pe perioade succesive de 30 zile, în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023.*

(2) Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI transport sau de UAT împuternicit în numele ADI transport privind începerea executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.

(3) Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI Zona Metropolitană Horezu sau de UAT împuternicit în numele ADI Zona Metropolitană Horezu privind începerea executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.

(4) Prelungirea valabilității licențelor de traseu se va face pentru perioade succesive de 30 zile în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023, în aceleași condiții, astfel:

- *până la atribuirea licențelor de traseu operatorilor de transport declarați câștigători în urma încheierii licitației electronice;*
- *până la efectuarea serviciului de transport de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară;*
- *până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu."*

Faţă de cele arătate, având în vedere atribuțiile consiliului județean, apreciem legală și oportună adoptarea unei hotărâri privind *modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024.*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor- Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA
DIRECŢIA GENERALĂ ECONOMICĂ
Nr. 4076 din 22.04 2025

RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024

Prin adresa de înaintare nr. 4075 din data de 22.04.2025 a fost transmis *Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024,* înregistrat sub nr. 4074 din 22.04.2025, însoțit de Referatul de aprobare al acestuia cu nr 4073 din 22.04.2025, în baza art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (3), lit. a), alin. (4), alin.(5), alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Necesitatea și oportunitatea aprobării Proiectului de Hotărâre, are la bază următoarele considerente:

- consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora, conform prevederilor art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile judeţene, potrivit dispozițiilor art. 23^1, alin. (1) din același act normativ.

Având în vedere prevederile legale menționate, propunem analizarea proiectului de hotărâre prin care se va aproba:

- modificarea și completarea Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024, care vor deveni, în ordine:

- ***Anexa nr.1*** la prezenta hotărâre - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;

- ***Anexa nr. 2*** la prezenta hotărâre - Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 3*** la prezenta hotărâre - Caietul de sarcini al serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Vâlcea și anexele la acesta, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 4*** la prezenta hotărâre - Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 5*** la prezenta hotărâre - Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 6*** la prezenta hotărâre - Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024;
- ***Anexa nr. 7*** la prezenta hotărâre - Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- ***Anexa nr. 8*** la prezenta hotărâre - Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024.

Ca urmare a propunerilor formulate în cadrul dezbaterii publice din data de 14.04.2025, referitor la prelungirea licențelor de traseu, se introduce o nouă anexă, respectiv **Anexa nr.9** și se completează Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr.4074 din 26 februarie 2025 cu următorul **Amendament**:

„Art.I ind.1 *(1) Se aprobă* ***Anexa nr.9,*** *la prezenta hotărâre, privind prelungirea valabilității licențelor de traseu pe perioade succesive de 30 zile, în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023.*

(2) Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI transport sau de UAT împuternicit în numele ADI transport privind începerea executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.

(3) Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI Zona Metropolitană Horezu sau de UAT împuternicit în numele ADI Zona Metropolitană Horezu privind începerea executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.

(4) Prelungirea valabilității licențelor de traseu se va face pentru perioade succesive de 30 zile în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023, în aceleași condiții, astfel:

- *până la atribuirea licențelor de traseu operatorilor de transport declarați câștigători în urma încheierii licitației electronice;*
- *până la efectuarea serviciului de transport de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară;*
- *până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu."*

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea dispozițiilor art. 7, alin. (1), alin. (2), alin.(9) și alin.(10) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind supusă dezbaterilor publice organizate în acest sens.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. ex.	Funcția	Semnătura	Verificat	Semnătura	Data
Elaborat: Ionel Pîrvu,	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor – Ana Gheorghe- Moraru		16.04.2025
Daniela Moldoveanu,	consilier				
Adelina Popescu /1ex.	inspector de specialitate				

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Nr. 4075 din 22 aprilie 2025

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024, înregistrat sub nr. ___ din ____ aprilie 2025, însoțit de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentaţia mai sus menţionată, cu precizarea ca în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizaţi şi să întocmiţi raportul de specialitate, cu obligaţia de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Judeţului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

ROMÂNIA

JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 4252 din 28.02 2025

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre

Astăzi, 28.02.2025, Președintele Consiliului Județean Vâlcea anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ :

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021,cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024.

Documentația aferentă proiectului de act administrativ include:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 4074 din 26.02.2025
- Propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4072 din 26.02.2025.
- Referatul de aprobare în vederea elaborării şi adoptării proiectului hotărâre, înregistrat sub nr.4073 din 26.02.2025.
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.4076 din 26.02.2025.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparenta-decizionala/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice;
- la sediul Consiliului Județean Vâlcea din strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea;
- proiectul de hotărâre se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Consiliul Județean Vâlcea.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 11.03 2025.

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparenta-decizionala/formular-on-line-pentru-colectarea-de-propuneri-opinii-recomandari;

- ca mesaj în format electronic la adresa: consiliu@cjvalcea.ro;/ consiliuljudeteanvalcea@gmail.com;/cjvalcea@vl.e-adm.ro;

- prin poștă la adresa : Consiliul Judeţean Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea;

- la sediul instituției, strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea la Compartimentul Registratură, între orele 8-16^{30} de luni până-joi, iar vineri între orele 8-14^{00}.

Materialele transmise vor purta mențiunea: "Propuneri referitoare la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021,cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024". Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparenta-decizionala/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice.

Nepreluarea recomandărilor formulate şi înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act administrativ cu caracter normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociaţie legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de 20. 03. 2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact : telefon 0250/732901 int 155, persoana responsabilă pentru relaţia cu societatea civilă : Tîrîş Mariela - Nadia, consilier în cadrul Serviciului Cancelarie, Direcţia Generală Administraţie Locală.

PREŞEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcţia	Semnătură	Verificat, Şef Serviciu Cancelarie, Elena - Simona Predescu	Data
Întocmit: Mariela Nadia Tîrîs; Nr.ex: 1	consilier			27.02.2025

ROMÂNIA

JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 7263 din 08.04.2025

ANUNȚ
ORGANIZAREA UNEI ÎNTÂLNIRI DE DEZBATERE PUBLICĂ

Astăzi, 08.04.2025, Consiliul Județean Vâlcea invită pe toți cei interesați la întâlnirea de dezbatere publică privind următorul proiect de act administrativ: *proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024.*

Evenimentul are loc în data de 14.04.2025, ora 10^{00}, în "Sala de spectacole şi festivităţi" a Consiliului Judeţean Vâlcea, situată în sediul autorității publice.

Proiectul de hotărâre, supus dezbaterii publice, propune o documentație de atribuire revizuită pentru loturile/traseele județene neofertate, ca urmare a recomandărilor de remediere transmise de ANAP cu privire la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, cu ocazia inițierii celei de a treia proceduri de licitație în SEAP, precum și în contextul înființării celor două asociații de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu.

Ordinea de zi a evenimentului:

1. Anunțarea denumirii proiectului de hotărâre, prezentarea reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea, a procedurii și a regulilor de desfășurare a dezbaterii publice.
2. Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice.
3. Prezentarea propunerilor, sugestiilor cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, primite, în scris, potrivit anunțului înregistrat sub nr. 4252/2025.
4. Prezentarea verbală de către participanții interesați a propunerilor privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.
5. Prezentarea etapelor următoare în procesul de adoptare a proiectului de hotărâre, cu menționarea termenelor aferente.

Persoanele interesate să prezinte, verbal, propunerea lor în cadrul dezbaterii publice, vor avea la dispoziție ***5 minute*** pentru prezentare. Aceste persoane sunt rugate să se înregistreze online utilizând formularul anexat prezentului anunţ și să-l transmită la adresa de e-mail **consiliu@cjvalcea.ro** sau să-l depună la Compartimentul Registratură din cadrul Consiliului Judeţean Vâlcea, **până la data de 10.04.2025,** în orele de program, persoana de contact Tîrîș Mariela-Nadia.

La dezbaterea publică sunt invitați să participe, în limita locurilor disponibile în sală, toti cei interesați.

Pentru asigurarea prezenței, în mod transparent, în data de 14.04.2025, reprezentanții legali ai asociaților (inclusiv ADI-uri transport călători) și ai societăților (operatorilor de transport rutier), precum și împuterniciții reprezentanților legali respectivi, vor prezenta o delegație (împuternicire) pentru participarea la dezbaterea publică a proiectului de hotărâre menționat, împuternicire pe care o vor înmâna reprezentaților Consiliului Județean Vâlcea. La luarea cuvântului, participanţii se vor prezenta.

Documentația aferentă proiectului de act administrativ include:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 4074 din 26.02.2025, inclusiv anexele.
- Propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Judeţean Vâlcea sub nr.4072 din 26.02.2025.
- Referatul de aprobare în vederea elaborării şi adoptării proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr.4073 din 26.02.2025.
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.4076 din 26.02.2025.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea http://www.cjvalcea.ro/index.php/transparenta-decizionala/proiecte-de-acte-administrative-cu-caracter-normativ-supuse-dezbaterii-publice;
- la sediul Consiliului Județean Vâlcea din strada General Praporgescu nr.1, Râmnicu Vâlcea, între orele 8-16^{30} de luni până-joi, iar vineri între orele 8-14^{00}.
- proiectul de hotărâre se poate obţine, în copie, pe bază de cerere depusă la Consiliul Judeţean Vâlcea, între orele 8-16^{30} de luni până-joi, iar vineri între orele 8-14^{00}.

Pentru informaţii suplimentare, persoana responsabilă pentru relaţia cu societatea civilă : Tîrîș Mariela-Nadia, telefon 0250/732901, int 155.

PREŞEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Prenume, Nume	Funcţia	Semnătură	Verificat, Şef Serviciu Cancelarie, Elena-Simona Predescu	Data
Întocmit: Mariela - Nadia Tîrîș	Consilier			08.04.2025

CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA
NR.7629 din 14.04.2025

M I N U T Ă

Încheiată astăzi, 14 aprilie 2025, la dezbaterea publică referitoare la „Proiectul de hotărâre privind modificarea şi completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024"

Dl.Grigorescu Remus - Bună ziua şi bine aţi venit la dezbaterea publică referitoare la Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la data de 31 decembrie 2024, ședință organizată de Consiliul Județean Vâlcea, astăzi, 14.04.2025, ora 10^{00}, la sediul instituției publice. Deoarece domnul Președinte al Consiliului Județean Vâlcea se află astăzi într-o delegație în interes de serviciu, în afara localității, dezbaterea publică este prezidată de către subsemnatul, Vicepreședintele Consiliului Județean Vâlcea, în conformitate cu prevederile art.1 alin.(2) din Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 482/2024. La această dezbatere, participă: domnul Administrator Public al Județului Vâlcea, Adrian Mihăilă, doamna Secretar General al Judeţului Vâlcea, Daniela Calianu, specialiști din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vâlcea care au întocmit proiectul de hotărâre și instrumentele de prezentare și motivare ale acestuia, inclusiv ai compartimentului Autorității Județene de Transport, responsabilul pentru relaţia cu societatea civilă, persoanele responsabile cu infrastructura informatică și tehnică. De asemenea, sunt prezenţi 13 reprezentanți ai operatorilor de transport și ai asociaţiilor de transportatori autorizați. Se dă citire prezenței. Este prezent și domnul Primar al comunei Bujoreni, Gîngu Gheorghe. În această dezbatere sperăm ca partenerii de discuţie să vină cu propuneri juste şi oportune în procesul de elaborare a proiectului de hotărâre, pentru a fi supus dezbaterii acestuia Consiliului Județean Vâlcea.

Ordinea de zi a evenimentului cuprinde:

1. Anunțarea denumirii proiectului de hotărâre, prezentarea reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea, a procedurii și a regulilor de desfășurare a dezbaterii publice.
2. Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice.

3. Prezentarea propunerilor, sugestiilor cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, primite, în scris, potrivit anunțului înregistrat sub nr. 4252/2025.
4. Prezentarea verbală de către participanţii interesați a propunerilor privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.
5. Prezentarea etapelor următoare în procesul de adoptare a proiectului de hotărâre, cu menționarea termenelor aferente.

Dacă sunt completări la ordinea de zi? Dacă nu sunt, vă supun spre Aprobare această ordine de zi. Cine este pentru? Împotrivă? – Nu. Abțineri? Nu sunt.

În urma votului, se aprobă în unanimitate.

Punctul 1:

Anunțarea denumirii proiectului de hotărâre, prezentarea reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea, a procedurii și a regulilor de desfășurare a dezbaterii publice.

Dl.Grigorescu Remus - Denumirea proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice de astăzi este: *„Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024".* Prezentarea reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea a fost deja anunțată. Iată care va fi procedura și regulile de desfășurare a dezbaterii publice. Pentru a asigura o bună relaţionare, modalitatea de succesiune a intervenţiilor verbale este următoarea:

- se va prezenta proiectul de hotărâre ce se supune dezbaterii publice;
- se vor prezenta, de către doamna consilier Daniela Moldoveanu, propunerile transmise, în scris, Consiliului Județean Vâlcea de către fiecare operator de transport rutier, referitoare la proiectul de hotărâre ce face obiectul dezbaterii publice și punctul de vedere cu privire la propunerile menționate mai sus;
- se va acorda cuvântul celor care vor dori să susţină o anumită opinie, alta decât cele prezentate în scris, în funcţie de înscrierea acestora în lista de persoane prezente la dezbaterea publică;
- la luarea cuvântului, participanţii se vor prezenta;
- pentru a asigura o cât mai largă exprimare din partea celor prezenţi, invitaţii sunt rugaţi să aibă intervenţii rezonabile, exclusive pe marginea proiectului de hotărâre, de maximum 5 minute;
- participanții sunt rugaţi să nu intervină atunci când alţi invitaţi exprimă o opinie şi să ia cuvântul numai atunci când persoana care prezidează această dezbatere publică le permite acest lucru;
- pentru a asigura receptarea corectă şi completă a informaţiilor, participanții sunt rugaţi să utilizeze microfonul numai pe timpul intervenţiei.
- dacă în timpul dezbaterii publice participanții doresc să depună documente relevante, aceştia sunt rugaţi să le predea persoanei responsabile pentru

relaţia cu societatea civilă, care va asigura înregistrarea acestora la Compartimentul Registratură. Este doamna Tîrîș Nadia, care este prezentă în sală.

- persoanele care asistă la dezbaterea publică vor respecta aceste reguli de desfășurare a dezbaterii.
- în cazul în care o persoană nu respectă aceste reguli, se dispune, în ordine, avertizarea acesteia, iar, dacă abaterea se repetă, se recomandă să iasă din sală, pentru ca dezbaterea să continue.

Dacă sunteți de acord cu aceste reguli? Toți participanții sunt de acord.

Punctul 2:

Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice.

Dl.Grigorescu Remus – O rog pe doamna Moldoveanu Daniela să prezinte succint motivația.

Dna Moldoveanu Daniela - Înainte de prezentarea punctului de vedere al Consiliului Județean Vâlcea, referitor la propunerile primite, menționăm că, pentru soluționarea propunerii de modificare venită din partea unor operatori a garanției de bună execuție de la 1% la 0,1%, este necesar ca toți operatorii de transport / asociațiile/ reprezentanții acestora, prin împuternicire, prezenți la dezbatere, să își exprime opțiunea prin DA sau NU și semnătura. Pentru materializarea opțiunii dumneavoastră, vă invităm ca după analizarea propunerii de modificare a garanției de bună execuție să completați informațiile înscrise în situația ce se regăsește la Anexa la Minută. Este obligatoriu ca cei care sunt împuterniciți să participe la dezbatere să prezinte documentul „*Împuternicire*". În cazul în care pentru propunerea de modificare a garanției de bună execuție se obține acordul majorității, atunci această propunere va fi introdusă în proiectul de hotărâre al Consiliului Județean Vâlcea, în vederea analizării și adoptării modificării garanției de bună execuție de la 1% la 0,1% din valoarea totală a contractelor ce se vor încheia. Modificarea garanției de bună execuție nu va avea caracter retroactiv asupra contractelor aflate în derulare în acest moment. De asemenea, suplimentar la Proiectul de hotărâre se propune introducerea unei anexe - *Anexa nr.9 – privind prelungirea valabilității licențelor de traseu pe perioade succesive de 30 zile, în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023.*

Dl.Grigorescu Remus – Toți cei prezenți și-au exprimat acordul pentru modificarea garanției de bună execuție de la 1% la 0,1%.

Dna Moldoveanu Daniela – Această propunere de modificare a garanției de bună execuție de la 1% la 0,1% pentru contractele care se vor încheia pe viitor va fi introdusă în cuprinsul proiectului de hotărâre ce va fi supus dezbaterii și aprobării în plenul Consiliului Județean Vâlcea.

Punctul 3:

Prezentarea propunerilor, sugestiilor cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, primite, în scris, potrivit anunțului înregistrat sub nr. 4252/2025.

Dl.Grigorescu Remus - Dau cuvântul doamnei consilier Daniela Moldoveanu pentru a prezenta propunerile transmise, în scris, Consiliului Județean Vâlcea de către operatorii de transport rutier, referitoare la proiectul de hotărâre ce face obiectul dezbaterii publice și punctul de vedere privind propunerile menționate mai sus.

Dna Moldoveanu Daniela – Voi prezenta propunerile și sugestiile primite în scris în conformitate cu Anunțul nr.4252 din 28.02.2025.

Prin adresa nr.5166/12.03.2025, **COTAR-Filiala Vâlcea:**

1.Solicită organizarea unei dezbateri publice cu asociațiile de transport persoane din județul Vâlcea. A fost organizată.

2.Nu este de acord cu Proiectul de Hotărâre și propune păstrarea Programului județean de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021. Nu s-a preluat întrucât modificările aduse documentației au fost făcute în condițiile înființării celor două asociații de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu, prin prisma interesului public major al cetățenilor județului cu privire la soluționarea cerinței de transport și se referă la modificări cu privire la capetele de traseu, configurație, lungime, număr de curse, număr de stații de urcare/coborâre, capacitate de transport, zile de circulație, ore de circulație precum și eliminarea unor trasee. Au fost eliminate traseele județene neatribuite care vor fi incluse în programul de transport local al Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară. S-a intervenit asupra traseelor județene neofertate în primele două ședințe de licitație, în sensul eliminării unora dintre ele sau a modificării altora pentru a deveni atractive pentru operatorii de transport ofertanți în viitoarele licitații ce se vor organiza, în sensul micșorării numărului de curse și, implicit, a micșorării numărului de autovehicule active. În programul de transport supus dezbaterii au fost eliminate stațiile publice aflate pe traseele județene care tranzitează asociațiile de dezvoltare, păstrându-se stațiile publice stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale ale localităților membre ale ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu. La întocmirea proiectului de hotărâre s-a avut în vedere răspunsul comunicat de Consiliul Concurenței, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr.26105/20.11.2024, în care se precizează că, deși prin Legea concurenței nr.21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare, „sunt interzise orice acțiuni sau inacțiuni ale autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale și ale entităților către care acestea deleagă atribuțiile, care restrâng, împiedică sau denaturează concurența," dacă este necesar pentru interesul public major, autoritatea publică județeană sau asociația de dezvoltare intercomunitară are dreptul de a elimina trasee cuprinse în programul de transport județean, cu scopul de a fi incluse în programul de transport public local, fără a fi prevăzută obținerea acordului operatorului de transport rutier. Propunerile s-au formulat pentru că trebuie evitată suprapunerea traseelor județene deja atribuite/sau care se vor atribui prin proceduri concurențiale unor transportatori privați, pentru care nu se acordă compensații, cu traseele care se vor atribui în

gestiune directă unui operator local, beneficiar de compensații. Precizăm că pentru traseele județene atribuite în baza unor Contracte de delegare, ca urmare a desemnării câștigătorilor în proceduri de licitație organizate în SEAP, în baza Legii 99/2016, nu se vor opera modificări, motiv pentru care solicităm Asociațiilor de dezvoltare să întocmească programul de transport local în funcție de programul de transport județean, întrucât tuturor ne sunt incidente prevederile Legii nr.92/2007. Având în vedere solicitările primite din partea primăriilor, menționăm că, din partea ADI Zona Metropolitană Horezu am primit solicitare, mandatat fiind de UAT Horezu. Din partea ADI Transport Vâlcea am primit individual din cadrul primăriilor ADI. Nu avem cunoștință cine este UAT-ul mandatat sau împuternicit să poarte discuții cu Consiliul județean. Având în vedere că până la această dată nu a fost prezentată nicio solicitare din partea ADI Transport Vâlcea, sau a unei UAT mandatată să reprezinte această asociație, în sensul asumării unei date de începere a serviciilor de transport local, în baza unui program de transport, pe raza administrativ-teritorială a acesteia, trebuie să ținem seama de necesitatea prelungirii valabilității contractelor de delegare emise în baza OUG 70/2020, astfel încât să nu existe sincope în asigurarea transportului public în județ. O să prezentăm, în final, anexa nr.9 la proiectul de hotărâre, unde vom specifica până la ce dată vor fi prelungite, până la atribuirea ori în SEAP a traseelor județene, ori în cadrul ADI-urilor. Noi, Consiliul județean, am atribuit în SEAP trasee județene care tranzitează ADI-uri, întrucât la momentul în care a fost aprobat programul de transport, Consiliul județean a chemat la dezbatere toate UAT-urile, toți operatorii de transport. Nu am primit propunere de eliminare a unor trasee și nu am știut de intenția de înființare a ADI. Noi ne-am înscris în Jurnalul european în 2020. Hotărârea privind Programul de transport județean a fost adoptată în 2021. Noi, în 2022, eram în licitație în momentul în care UAT-urile din ADI-uri își exprimau acordul să înființeze ADI.

3. **Nu este de acord cu introducerea unui criteriu cu denumirea „*Nivelul tarifului*" în factorii de evaluare de la „*Propunerea tehnică*" și respectiv modificarea în totalitate a punctajului factorilor de evaluare, în contradictoriu cu principiului achizițiilor publice de „*tratament egal*".** Propunerea nu este preluată, iar modificările aduse documentației sunt în concordanță cu măsurile dispuse de ANAP prin Avizul Conform Condiționat nr.10617/13526/ DGCECMSS/CN1072307/27.08.2024. Consiliul județean nu a fost de acord cu modificarea documentației în timpul atribuirii și până la încheierea prezentării propunerilor în SEAP noi am anulat procedura de licitație tocmai din acest motiv, pentru că necesita modificare documentației nu printr-o clarificare din oficiu. Există neconcordanțe legislative între art. *art. 23[1] alin. (5) din* Legea nr.92/2007 și Ordinul ANRSC și ANAP nr.131/1401/2019. Dacă noi nu modificăm documentația, nu vom putea merge mai departe.

4. **Nu este de acord ca din programul de transport: să fie eliminate unele trasee județene; la majoritatea traseelor județene să fie eliminate stațiile publice de îmbarcare / debarcare călători, în condițiile în care există deja trasee atribuite, care nu sunt afectate de eliminarea stațiilor.** Opinie nepreluată. Consiliul Județean Vâlcea nu a agreat această situație, în condițiile în care asociațiile de dezvoltare intercomunitară s-au înființat ulterior aprobării, prin hotărâre, a documentației de atribuire și după inițierea în SEAP procedurii de atribuire, motiv pentru care am solicitat, prin adresa nr.24098/25.10.2024, sprijinul Președintelui

Consiliului Concurenței cu rugămintea ca, în urma analizei, să ne comunice dacă este echitabilă suprapunerea efectuării unor servicii de transport ce vor fi atribuite în gestiune directă unui operator local, pentru care se acordă compensații, peste serviciile atribuite prin delegare a gestiunii, urmare unei proceduri concurențiale, unor transportatori privați, pentru care nu se acordă compensații, și dacă se poate vorbi în acest caz de promovarea concurenței. Trebuie să îi dăm curs. Un exemplu este dat de COTAR pentru traseul 10 și așa cum am prezentat în răspuns, nu au fost eliminate. Călătorii, navetiștii pot utiliza stațiile publice pentru Combinat.

5. Nu este de acord cu Modelul de *Contract de asociere în participație* motivat de faptul că se încalcă principiile care stau la baza atribuirii contractelor sectoriale și a organizării concursurilor de soluții, prin exprimarea și interpretarea dată cu privire la „Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici căruia i se atribuie contractul", respectiv orice operator economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art.66 din Legea nr.99/2016, în asociere, pentru loturi alcătuite din cel puțin două trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică". Opinie nepreluată. Reiterăm faptul că, în modelul *Contractului de asociere în participație, aprobat în Anexa 7 la* Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, sunt făcute precizările privind modalitatea de participare în asociație și contractul respectiv respectă prevederile dispozițiilor art.2, alin.2 și art.62, alin.(1) din Legea achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și art.67, alin. (1), art.199 și art. 200 din Legea nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale. Au fost discutate. Au fost două proceduri de licitație care au respectat modelul contractului. Nu modificăm acum.

Prin adresele nr.5045 din 11.03.2025 și nr.5046 din 11.03.2025, <u>S.C. Antares Transport S.A</u> nu este de acord cu desființarea Lotului 49 alcătuit din traseul 068 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Voineasa (cuprins în Programul de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021) și înființarea unui alt lot 04 care cuprinde două trasee: 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi și 007 Brezoi – Voineasa, motivat de faptul că îngrădește posibilitățile de deplasare a locuitorilor de pe Valea Lotrului către reședința de județ. Propunerea nu a fost preluată. La analiză, compartimentul de specialitate a avut în vedere adresa Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.36995/R din 16.10.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.23299/16.10.2024, precum și cea a Primăriei Orașului Călimănești nr.15663 din 14.10.2024 înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.23693/21.10.2024, adrese prin care a fost transmis Programul de transport local pentru rețeaua de autobuze - Zona Urbană Funcțională, la nivel de ADI Transport Public Local, traseele și stațiile de îmbarcare de pe raza localităților membre. Așa cum s-a menționat mai sus, valabilitatea licențelor de traseu LT VL Nr. 011; 011/1; 011/2 pentru traseul 074 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foii) se prelungește până la efectuarea serviciului de operatorul de transport câștigător în SEAP al Lotului 04/ traseele județene 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi și 007 Brezoi-Voineasa (Capra Foii), indiferent de data începerii prestării serviciului pe traseul Râmnicu Vâlcea-Călimănești de ADI Transport Vâlcea. NU trebuie să existe sincope în

desfășurarea transportului. Indiferent dacă ADI Transport Vâlcea preia serviciul de transport pentru efectuarea transportului Rm.Vâlcea-Călimănești, până nu se preia, după atribuirea în SEAP, serviciul pe traseele Rm.Vâlcea-Brezoi și Brezoi-Voineasa, licențele de traseu nu încetează, cele prin prelungire.

Prin adresa nr.5118 din 11 martie 2025 **SC Silva-Crisflor SRL și S.C. Dikel Tour SRL:**

1. **Propune eliminarea din programul de transport județean a traseelor 061 și 062 din componența lotului 43 motivat de faptul că graficele de circulație ale acestora se suprapun cu graficele de circulație ale traseelor din componența loturilor 19 și 40.** Opinii nepreluate, nu fac subiectul dezbaterii. În documentația aferentă Proiectului de hotărâre supus consultării, nu au fost efectuate modificări ale programelor de circulație pentru traseele 061 și 062 din lotul 43, acestea fiind cele aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare.

2. **Propune eliminarea stației nou introduse Bărbătești pe Lotul 16/traseul 019 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea întrucât contravine Legii 92/2007.** În Caietul de sarcini al traseului 019 din lotul 16 nu au fost introduse stații publice, stația Bărbătești a fost prevăzută și inițial pe acest traseu, fiind aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare. Din caietul de sarcini al traseului 019 se poate observa că stația Bărbătești este reprezentată de punctul de intersecție între DN 67 și Dc 155, fără a intra pe acest drum comunal spre centrul comunei Bărbătești (reiese din numărul de kilometri dintre stații) și ar afecta un alt traseu județean.

Prin adresa nr.5102 din 11.03.2025 **SC Matdan Service SRL**:

1. Propune modificarea programului de circulație pentru traseul 081 din Lotul 59 în ceea ce privește orele de plecare de la ambele capete ale traseului pentru cele 3 curse și extinderea de la 1-5 la 1-7 pentru zilele de circulație. Nepreluată. Instituția noastră a solicitat Primăriei Comunei Scundu comunicarea unui punct de vedere asupra acestei propuneri, în conformitate cu dispozițiile art. 16 alin.(4) din *Legea* nr. 92/2007. Prin răspunsul nr.1257/17.03.2025, Primăria Comunei Scundu a comunicat că optează pentru programul de circulație propus în cadrul Proiectului de hotărâre deoarece orele de circulație propuse de operatorul de transport nu corespund cerințelor de deplasare ale cetățenilor.

2. Propune modificarea Garanției de Bună Execuție de la 1% la 0,1%. Referitor la modificarea garanției de bună execuție, Consiliul Județean Vâlcea propune luarea unei decizii de comun acord cu toate asociațiile operatorilor de transport, respectiv cu operatorii neafiliați acestora, în cadrul prezentei dezbateri publice, astfel încât modificarea garanției de bună execuție să nu conducă la încălcarea principiului tratamentului egal. Modificarea garanției de bună execuție trebuie să fie acceptată de majoritatea asociațiilor operatorilor de transport, precum

și de către operatorii de transport neafiliați prezenți în sală, având în vedere că au fost înștiințați toți operatorii de transport cu privire la dezbaterea proiectului de hotărâre. Așa cum am solicitat și înainte, pentru concretizarea opțiunii dumneavoastră, după analizarea propunerii de modificare a garanției de bună execuție, veți completa, în tabelul care se găsește la dl.Ghițulescu, situația solicitată, cu DA sau NU și semnătură, întrucât toți operatorii participanți au fost de acord cu reducerea garanției de bună execuție de la 1% la 0,1%. Propunerea va fi inclusă în proiectul de hotărâre care urmează a fi supus spre aprobare în ședință a Consiliului Județean Vâlcea. Modificarea garanției de bună execuție nu are caracter retroactiv pentru contractele deja încheiate, ci este pentru viitor.

Prin adresa nr.5128 din 11.03.2025 **Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea:**

1. Solicită revizuirea Anexei 2 la proiectul de hotărâre supus dezbaterii, în sensul eliminării stațiilor de pe traseele de transport public județean cu plecare din Râmnicu Vâlcea, care se suprapun cu stațiile dedicate transportului public local din municipiu. Propunere preluată parțială pe traseele județene atribuite, care deservesc cetățenii din localitățile membre ADI Transport, nu se pot face modificări ale programelor de circulație și ale stațiilor publice. Pe traseele județene, neatribuite până la data de 31.12.2024, au fost efectuate modificări, stațiile publice precizate în Anexa nr.2 la Proiectul de Hotărâre de pe raza administrativ – teritorială a municipiului Râmnicu Vâlcea au fost stabilite cu respectarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.335/183 din 30 octombrie 2008, cu modificările și completările ulterioare,

2. Propune cuprinderea în documentația de atribuire a condiției de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante, respectiv cele cu norma de poluare minim EURO 6. Nepreluată. Traseele rămase neatribuite în programul județean de transport (în urma eliminării traseelor neatribuite care vor tranzita asociațiile de dezvoltare) sunt trasee mai puțin atractive, cu mai puțini călători, iar condițiile impuse de Entitatea contractantă–Județul Vâlcea, prin documentația de atribuire, se adresează unor operatori rutieri privați, al căror parc auto este susținut de aceștia în limita unor bugete constituite exclusiv din încasările realizate urmare a prestării serviciilor de transport, fără a fi subvenționați. La stabilirea punctajului pentru Norma de poluare a autobuzului au fost stabilite punctajele, iar pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește norma de poluare EURO 4 au fost 2 puncte atribuite. Ce îndeplinesc normele sub EURO 4 nu se acordă punctaj. În limita posibilităților legale, Consiliul Județean Vâlcea a implementat și propunerile operatorilor și ale primăriilor care s-au adresat.

Prin adresa nr.5163 din 11.03.2025 **Primăria Comunei Bujoreni solicită eliminarea stațiilor publice de pe raza administrativ-teritorială a comunei Bujoreni, prevăzute pentru traseele județene, motivat de faptul că: la întocmirea programului de transport județean, Consiliul Județean Vâlcea nu a solicitat aviz din partea Primăriei Comunei Bujoreni și nu există un acord din partea Consiliului Local Bujoreni, prin HCL, pentru folosirea acestor stații în**

traseele județene. Localitatea Bujoreni, în calitate de membră a ADI Transport, se află în imposibilitatea derulării și finalizării proiectelor cu privire la extinderea transportului public de călători, în condițiile în care pe raza administrativ-teritorială a localității sunt prevăzute stații publice pentru traseele județene.

Preluată parțial, justificarea constă în faptul că urmare solicitării instituției noastre, nr.9572/11.07.2018, referitoare la elaborarea noului program de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin adresa nr. 12694/13.09.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 9572/R/13.09.2018, Primăria Comunei Bujoreni, a comunicat „stațiile publice de pe raza administrativ-teritorială a localității, aprobate prin hotărâre de consiliu local."Deși nu au fost formulate răspunsuri la solicitările ulterioare ale instituției noastre, reprezentantul Primăriei Bujoreni, dl. Trușcă Octavian Dumitru, participant la dezbaterea publică organizată în data de 04 august 2021 cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru programul de transport județean, nu a prezentat obiecțiuni. Precizăm că, acordul de principiu privind asocierea Municipiului Râmnicu Vâlcea cu orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești în vederea înființării unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitare de transport public local a fost exprimat în ședința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, convocată de îndată, în data de 16 mai 2022 (Hotărârea Consiliului Local al Municiliului Râmnicu Vâlcea nr.157 din 16 mai 2022), ulterior adoptării Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, în perioada în care UAT - Județul Vâlcea inițiase procedura de licitație în SEAP pentru Delegarea gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea. În subsidiar, se înțelege că înființarea ADI Transport nu a constituit subiect de dezbatere publică și nu au fost prezentate din partea acestei Asociații doleanțe privind eliminarea din programul de transport județean a unor trasee județene sau a stațiilor publice de pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADI, întrucât, la acea dată, nu avea cum să existe un program de transport local al unei ADI abia constituită. Mai mult, considerăm că nu este cazul ca Primăria Comunei Bujoreni să se considere parte vătămată, întrucât, după cum se știe, în prezent, cetățenii localității Bujoreni beneficiază de serviciile de transport public județean de persoane pe Lotul 20, traseul 026 Râmnicu Vâlcea – Bujoreni (Bogdănești), asigurate de către operatorul de transport rutier S.C. Matdan Service S.R.L., pe Lotul 23/traseul 030 Râmnicu Vâlcea - Bujoreni (prin Dăești) - Călimănești (Jiblea), asigurate de către operatorul de transport rutier S.C. Viltrans S.R.L, în baza unor Contracte de delegare a gestiunii, valabile pentru o perioadă de 6 ani, urmare a desemnării acestora ca și câștigători în cadrul unor proceduri de licitație organizate în SEAP. În ceea ce privește celelalte trasee județene, neatribuite până la data de 31.12.2024, care tranzitează localitatea Bujoreni și care fac subiectul documentației supuse consultării publice, din considerarea faptului că serviciile de transport vor fi efecutate prin delegare directă către un operator local în cadrul ADI și reprezintă o soluționare a unui interes major pentru cetățeni, precizăm că pentru acestea s-a propus a fi scoase stațiile publice de pe raza administrativ – teritorială a localității Bujoreni, conform solicitării transmise, respectiv pe traseele: Lot 04 /traseul 006

Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi și Lot 33/Traseul 046 Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Muereasca (Andreiești), cu posibilitatea de urcare pe sensul dus și coborâre pe sensul întors. Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru programul de transport județean, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, a fost întocmită în conformitate cu dispozițiile legislației europene și naționale.

Prin adresa nr.5153 din 11.03.2025 Primăria Orașului Călimănești propune modificarea și completarea documentației pentru traseul județean 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi, din componența Lotului 04 prin:

- **eliminarea stațiilor publice**:
  1. Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre),
  2. Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre),
  3. Teaua (dus-urcare/întors-coborâre)
  4. Lotrișor, întrucât aceasta nu este amenajată
- **introducerea stației publice** Complex Cozia (dus-urcare/întors-coborâre).

Propunerea a fost preluată și au fost făcute în Anexă modificările cu stațiile respective. Pentru loturile deja atribuite nu se mai pot face modificări.

Dna Moldoveanu Daniela – Vorbeam la începutul ședinței că vom introduce și un **AMENDAMENT la proiectul de hotărâre**, astfel încât să se asigure necesitățile de deplasare ale cetățenilor județului Vâlcea, după cum urmează:

„Art.I ind.1 (1) *Se aprobă Anexa nr.9 privind prelungirea valabilității licențelor de traseu pe perioade succesive de 30 zile, în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023.*

(2) *Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI transport sau de UAT împuternicit în numele ADI transport privind începerea executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.*

(3) *Pe traseele județene prevăzute în Anexa nr.9 pentru care s-au încheiat contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean de persoane, prelungite prin actele adiționale, încheiate la acestea, serviciile de transport județean vor înceta la data precizată în comunicarea pe care Consiliul Județean Vâlcea o va face operatorilor ca urmare a notificării formulată de ADI Zona Metropolitană Horezu sau de UAT împuternicit în numele ADI Zona Metropolitană Horezu privind începerea*

executării serviciilor pe traseele aferente asociației respective transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte de începerea executării lor.

(4) *Prelungirea valabilității licențelor de traseu se va face pentru perioade succesive de 30 zile în condițiile prevederilor Art.I, pct.3 din Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.146 din 21 iunie 2023, în aceleași condiții, astfel:*

- până la atribuirea licențelor de traseu operatorilor de transport declarați câștigători în urma încheierii licitației electronice;

- până la efectuarea serviciului de transport de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară;

- până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind încetarea valabilității licențelor de traseu."

Punctul 4:

Prezentarea verbală de către participanții interesați a propunerilor privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.

Dl.Grigorescu Remus - Dau cuvântul participanților interesați, care s-au înscris la luarea de cuvânt, conform anunțului nr.7263/2025 și a listei de prezență întocmite azi, iar înscrierea la cuvânt nu va fi mai mult de 5 minute. Cine dorește să ia cuvântul? Vă rog, dl.Micu Daniel, Antares Transport SA.

Dl.Micu Daniel – Bună ziua! Revin la solicitarea și la rugămintea pe care am transmis-o și în material. Din discuțiile, inclusiv cu dl.primar al comunei Voineasa, apare o problemă pe care ei au sesizat-o prin întreruperea transportului între Voineasa și Rm.Vâlcea. Cursele care au fost introduse ca propunere Rm.Vâlcea-Călimănești-Brezoi și Brezoi-Voineasa nu au legătură directă. Sunt angajați care lucrează și elevi care vin și dintr-o parte și din cealaltă și toți aceștia vor fi nevoiți să vină cu întrerupere la Brezoi. Aceste obiecțiuni nu au legătură cu traseul de la Călimănești, cu Primăria Rm.Vâlcea, Primăria Călimănești, ci este strict legătura între Voineasa și Rm.Vâlcea.

Dna Moldoveanu Daniela – Traseele Rm.Vâlcea–Călimănești-Brezoi și Brezoi-Voineasa au fost introduse într-un lot pentru a fi preluate de același operator sau asociere pentru ca cetățenii localității Voineasa să poată finaliza călătoria. Întrucât Orașul Călimănești face parte din ADI Transport Vâlcea, Consiliul județean a găsit oportun să înființeze, în punctul Brezoi, un nod de trafic rutier astfel încât între Rm.Vâlcea-Brezoi și Brezoi-Voineasa să se asigure, până la Bezoi, necesarul de transport al călătorilor. Din Brezoi va fi o ramificație. Au mai fost înființate trasee Brezoi-Boișoara, Brezoi-Câineni, Brezoi-Perișani.

Dl.Micu Daniel – Marea problemă o reprezintă continuitatea traseului Voineasa-Rm.Vâlcea.

Dna Moldoveanu Daniela – Dacă sunt în lot, nu este o problemă, având în vedere că până la Călimănești nu avem voie să avem stații publice pe traseu. Avem doar stații publice de urcare și de aceea s-a adus până la Brezoi și nu până la Călimănești. Altă variantă, pentru a fi atribuit ca lot sau ca traseu, nu există. Dacă aveam Rm.Vâlcea-Voineasa, până la Călimănești și nu aveam acces la stațiile publice, de la Călimănești, era puțin probabil să mai urce atât de mulți până la Voineasa. Drumul este lung și se considera că putea fi cumva particularizat, atribuit cuiva anume, fiind 79 km și necesitând 3 autovehicule pentru executarea curselor.

Așa că dăm posibilitatea operatorilor să se înscrie pentru că sunt 7 curse până la Brezoi și 2 curse la Voineasa. Avem 2 microbuze până la Brezoi și un microbuz până la Voineasa. De la Brezoi-Boișoara este un microbuz astfel încât să poată fi atribuite operatorilor din zonă. Nu știu cine ar fi fost interesat de acest traseu de 79 km să meargă la Călimănești fără călători, doar până la Voineasa.

Dl.Micu Daniel – De acord cu dumneavoastră, dar umblați la graficele de circulație pentru ca aceste curse să aibă o anumită continuitate, să nu stea cetățenii 45 minute să aștepte la Brezoi. Discut de confortul cetățenilor și de eventuali turiști care vor să meargă de la Rm.Vâlcea la Voineasa, comună care are un potențial turistic mare.

Dna Moldoveanu Daniela – Ne-am gândit la variante ca din Brezoi să poată fi luate cursele.

Dl.Micu Daniel – Timpul de așteptare între cele două curse este real, având în vedere că sunt doar 5 minute între sosire și plecarea de la Brezoi spre Voineasa?

Dna Moldoveanu Daniela – Mașina nu mai putea să întoarcă și să facă cursa în aceeași zi și nu mai respecta un grafic. Problema a fost analizată și cu dl.primar de la Voineasa, care a venit la Consiliul județean și nu știu de ce nu este prezent astăzi.

Dl.Mihăilă Adrian – Această problemă o vom reanaliza, să vedem dacă este situația din teren și dacă există varianta de a o evita.

Dl.Obadă Gheorghe – Dacă Antares Transport face de ani de zile această cursă, de ce să nu îi rămână în continuare? Călătorul nu se dă jos dintr-o mașină și se urcă în alta, ci folosește taximetria la negru. Trebuie să îi rămână traseul respectiv. Noi ne luptăm de 30 de ani cu taximetriștii la negru. Nu ne ajută nimeni.

Dl.Mihăilă Adrian – S-a înțeles propunerea.

Dl.Micu Daniel – Al doilea aspect pe care aș dori să îl supun dezbaterii este cel legat de compensații. Regulamentul european prevede clar acordarea de compensații, mai ales pentru traseele care sunt nerentabile. Haideți să luăm în considerare și prevederile Regulamentului european care permite acordarea de compensații.

Dna Moldoveanu Daniela – La programul de transport am mai făcut modificări, au mai fost eliminate din curse astfel încât operatorul să nu mai participe cu atâtea autovehicule, să nu fie costurile foarte mari. Regulamentul prevede că "poate", dar nu impune. Dacă am avea de unde!

Dl.Micu Daniel – Avem precedentul din alte județe unde s-a câștigat în instanță obligativitatea de introducere, de acordare de compensații.

Dl.Mihăilă Adrian – Regulamentul prevede "autoritatea poate", nu are caracter obligatoriu, dar rămâne să discutăm și această chestiune. Totul se reduce la nevoia cuantumului de acordare și posibilitatea de a susține din bugetul județului. S-a preluat și această propunere.

Dl.Grigorescu Remus – Dacă mai sunt și alte luări de cuvânt? Vă rog, dl.Popescu Gabriel, SC Silva Crisflor SRL.

Dl.Popescu Gabriel - Bună ziua! Observ că toate aceste modificări au fost descrise ca urmare a înființării acestor asociații de dezvoltare intercomunitare. În opinia mea, consider, așa cum considera și dl.Obadă, că Programele de transport aprobate în 2017 să fie în vigoare și acum și să nu modificați regulile stabilite atunci. Poate în anul 2031, când expiră, să luați în considerare și interesul acestor ADI, care,

la data aprobării Programului de transport, nu erau înființate. Va fi concurență neloială, pentru că vor primi subvenții și noi nu vom putea ține pasul cu prețul practicat de aceste asociații.

Dna Moldoveanu Daniela – Poate în această idee au fost eliminate traseele care vor tranzita ADI, trasee încă neatribuite în SEAP, tocmai pentru a nu exista concurență neloială, pentru că este vorba de servicii care sunt subvenționate și servicii ale unor operatori privați care nu sunt subvenționate.

Dl.Mihăilă Adrian - Era clar că nu vor putea opera pe aceleași trasee. La momentul la care acel Program de transport a fost promovat, ADI nu existau, nu se putea ține cont de o promitentă structură. Consiliul Concurenței spune foarte clar că interesul cetățeanului primează și să ținem cont de ADI-urile înființate. De aceea încercăm să nu se suprapună.

Dl.Popescu Gabriel – Dar în viitorul Program de transport, nu în acesta pe care dumneavoastră l-ați aprobat la data respectivă, în condiții legale.

Dl.Mihăilă Adrian – Când nu existau.

Dl.Obadă Gheorghe – Noi trebuie să colaborăm unii cu alții. Și ADI Transport Vâlcea poate să oprească în acea stație și noi. Călătorul o să aleagă între ADI Transport Vâlcea și noi. Este un transport egal, chiar dacă noi nu suntem egali cu ei. Dânșii iau mașinile pe nimic, noi le luăm cu bani din buzunarele noastre. ADI Transport să ia tot județul! Noi, într-o grupă de trasee, avem o cursă bună și 10 proaste. De exemplu, Poliția mă amendează când am călători, la orele de vârf, dar în timpul zilei, când circul cu un călător într-o mașină de 25 locuri, atunci nu este un polițist.

Dl.Ursei Nicolae – Vor rămâne multe trasee care nu se vor mai efectua.

Dl.Obadă Gheorghe – Având în vedere Programul de transport care s-a făcut în 2021 și care este în derulare nu trebuie să se modifice nimic. Dumneavoastră faceți ce vreți acum, dar noi, toți transportatorii din județ, o să facem contestație și vom merge în instanță.

Dl.Micu Daniel – Anul trecut s-a anulat o licitație tocmai din aceste motive. Și atunci și acum planează aceeași nelegalitate. Au fost niște condiții care și atunci au fost modificate ulterior Programului.

Dl.Mihăilă Adrian – Nu am modificat noi. Este un aviz condiționat de anumite chestiuni pe care le-a menționat dna Moldoveanu.

Dl.Micu Daniel – Programul de transport, care a fost aprobat în anul 2021, ar trebui să meargă până când expiră, apoi asociațiile care s-au înființat să beneficieze de un program de transport. În momentul actual, înseamnă încălcarea legii, în opinia mea.

Dl.Grigorescu Remus – Nu sunt încălcări ale legii atâta timp cât sunt niște reglementări ulterioare care vin și modifică și noi trebuie să aplicăm ce prevede mai nou legea.

Dl.Obadă Gheorghe – Toate reglementările se fac înainte de a începe un program de transport, înainte de a fi în procedura de licitație. Noi suntem într-o licitație din 2021 care nu s-a terminat și nu din cauza noastră, pentru că un an și jumătate am așteptat să se dea pronunțare asupra unor trasee din județ și să vedem cine le câștigă. S-a descalificat și nu este corect.

Dl.Mihăilă Adrian – Instanța ce a spus?

Dl.Obadă Gheorghe – Nu am ajuns la instanță.

Dl.Mihăilă Adrian – O să ajungem. Nimeni nu își permite să încalce legea sau să descalifice din motive inexistente.

Dl.Grigorescu Remus – Dl.Balaiban Cătălin, SC Vilextur.

Dl.Balaiban Cătălin – Bună ziua! Înțelegem că zarurile au fost aruncate și ADI-urile se înființează cu sau fără acceptul nostru.

Dl.Mihăilă Adrian – Este un act de voință al unor UAT-uri.

Dl.Balaiban Cătălin – Atâta timp cât dumnealor beneficiază de compensare, de acest lucru am vrea să beneficiem și noi. Cum în alte județe există compensarea tarifului către operatorii privați de transport, să găsim o modalitate prin care și noi, operatorii de transport privat, să beneficiem de acest lucru. ADI, cu siguranță, vor avea compensații, nu știu dacă de la dumneavoastră, Consiliul județean, ci probabil de la UAT-urile care au decis înființarea lor. Un al doilea aspect ar fi faptul că ați spus că nu se poate face nicio modificare asupra Programului de transport, așa cum a spus și dl.Obadă, dar totuși stațiile s-au modificat. Aș fi vrut să întreb acum de ce nu se poate modifica și această garanție de bună execuție pentru programul de transport ce este deja în derulare, pentru stațiile ce au fost deja atribuite. Dacă se poate interveni pe altă parte asupra stațiilor.

Dna Moldoveanu Daniela – Nu se intervine asupra stațiilor pe traseele care au fost deja atribuite, doar pe traseele pe care acum le propunem în proiectul de hotărâre. Au stații de urcare/coborâre. Au fost atribuite, există un contract și acolo nu se intervine. Ceea ce a fost cu garanția de bună execuție este în baza unui contract semnat de ambele părți. Nu se intervine retroactiv.

Dl.Balaiban Cătălin – Și compensarea?

Dna Moldoveanu Daniela – Când spuneți că și alte județe pot, dați-ne și exemple.

Dl.Balaiban Cătălin – Bistrița-Năsăud este cel mai bun exemplu.

Dna Dima Emilia – Vă rog să faceți diferența între subvenție și compensație! Compensația vi s-ar acorda în situația în care traseul ar fi nerentabil, în condițiile în care, pentru contractele pe care le aveți în derulare vi s-au aprobat, acum o lună sau două luni de zile, majorări de tarif astfel încât să vă acoperiți cheltuielile. Ce rost are să vă mai dăm compensație, dacă noi vă aprobăm prin hotărâre majorări de tarif astfel încât să vă acoperiți cheltuielile? În al doilea rând, dumneavoastră ați venit la procedura de licitație cu tarifele pentru care ați venit. Ați considerat, la vremea respectivă, că veți avea un profit rezonabil astfel încât să acoperiți toate cheltuielile. Subvențiile se acordă de autorități, în funcție de bugele lor, pentru anumite categorii de personal. Discutăm de chestiuni diferite.

Dl.Ursei Nicolae – Înseamnă că nu știți realitatea. Sunt trasee cu 3 abonați sau cu 3 călători. La cât ar trebui să ajungă un bilet de călătorie la 45 km să acopere cheltuielile?

Dna Dima Emilia – Dumneavoastră aveți posibilitatea ca pe traseele care au fost atribuite să vă înlocuiți mijloacele de transport de aceeași categorie. Nu aveți interzise aceste lucruri.

Dl.Ursei Nicolae – Avem cea mai mică capacitate, 20 de locuri pentru 3 călători, zilnic. Sâmbătă și duminica nu este niciunul.

Dna Dima Emilia – Știți foarte bine că programul de transport a fost făcut în colaborare cu dumneavoastră și cu autoritățile.

Dna Moldoveanu Daniela – Dumneavoastră aveți câștigarea licitației pe un lot în care sunt trasee cu mulți călători și un traseu cu mai puțini călători. Atâta timp cât nu aveți un numărător de călători în autovehicule, nu prea puteți să demonstrați.

Dl.Obadă Gheorghe – Valoarea traseelor care a fost făcută pentru licitația din 2021 a fost făcută de dumneavoastră, nu de noi. Au fost valori mari, iar noi nu acoperim nici 30% din valori. O să fac o analiză și o să o aduc în atenția Consiliului județean să vedeți ce diferență este între licitație și ce am scos pe trasee.

Dl.Nițu Gheorghe – Aș vrea să știu dacă ați făcut o analiză a traseelor nerentabile, care vor fi licitate. Eu sunt în situația în care la Runcu pot să renunț de astăzi. Niciodată nu s-a luat vreo măsură pe acest traseu. Se spune că putem ridica prețul, dar nu mă ajută cu nimic. Ce facem cu acesta dacă renunț mâine? Am vrut să renunț de 10 ori. Transportul este nerentabil.

Dna Moldoveanu Daniela – Așa cum știți, au fost și din partea cetățenilor cereri pentru transportul pe Runcu.

Dl.Nițu Gheorghe – Ce se întâmplă cu stațiile de la Fedelești? Se vor prelua de ETA sau de altcineva?

Dna Moldoveanu Daniela – De la intersecție vor fi ale dumneavoastră.

Dl.Nițu Gheorghe – Sunt 3 stații care sunt introduse pe trasee de Runcu și se spune că ADI Transport Vâlcea le va lua.

Dna Moldoveanu Daniela – Aceasta este propunerea.

Dl.Micu Daniel – Cum se face că aceste ADI au stațiile de pe traseele principale, cele mai bune?

Dna Moldoveanu Daniela – Așa a fost constituită asociația.

Dl.Grigorescu Remus - Noi nu putem decide vis-a-vis de ceea ce spuneți dumneavoastră până când nu există o hotărâre în acest sens.

Dl.Nițu Gheorghe – Eu nu am licitat. Cei care au luat în delegare de gestiune sunt obligați.

Dna Moldoveanu Daniela – Puteți participa sau nu la viitoarea procedură de licitație.

Dl.Nițu Gheorghe – Eu execut acest traseu de 18 ani. Poate ADI Transport, care merge pe pierdere, aș vrea să știu și eu ...

Dl.Grigorescu Remus – Nici nu au început activitatea și au deja pierderi?

Dl.Nițu Gheorghe – Am avut profit, dar acum nu se mai poate. Nimeni nu ia măsuri cu piratii. Când ați aprobat programul de transport, ați luat în calcul că noi aveam rate, leasinguri și ne dați peste cap transportul?

Dl.Grigorescu Remus – Dumneavoastră discutați acum la modul general. Noi așteptăm din partea dumneavoastră, așa cum am anunțat, dacă sunt propuneri care țin strict de acest lucru.

Dl.Nițu Gheorghe – Dacă eu renunț provizoriu, ce se întâmplă? Pentru că am mai renunțat. Haideți să găsim o soluție.

Dna Moldoveanu Daniela – Pentru traseul de Runcu, până la intersecție cu Runcu, stațiile vor fi ale ADI.

Dl.Nițu Gheorghe – Eu, dacă renunț la licență, a doua zi cine va executa traseul?

Dl.Grigorescu Remus – Noi o să ținem cont de propunerile dumneavoastră. O să analizăm cu compartimentul de specialitate dacă există posibilitatea aceasta.

Dna Moldoveanu Daniela – Cu rugămintea să vă uitați și la celelalte județe care au ADI și care au eliminat stațiile de urcare/coborâre.

Dl.Nițu Gheorghe – Eu propun să mergem pe traseu și să vedeți dacă îmi dați dreptate sau nu. Trebuie să veniți cu o soluție pe care trebuie să o luați urgent.

Dna Moldoveanu Daniela – Traseul Fedelești se face de ETA. Dumneavoastră faceți către Runcu.

Dl.Nițu Gheorghe – Eu fac. Am 3 stații. ETA va prelua cele 3 stații și eu nu am nicio obligație, pentru că nu am licitat traseul, dar trebuie să veniți cu soluții. Ce facem atunci? Pe traseul pe care nu l-ați modificat avem autobuz plus microbuz în care nu am nici 5 călători. Vă dați seama unde ajungem? Veți veni cu intervenții la mine ce facem cu traseul de Runcu.

Dna Moldoveanu Daniela – Traseul de Runcu este prevăzut acum în proiectul supus dezbaterii cu două microbuze.

Dl.Nițu Gheorghe – Două microbuze, sunt doi șoferi, sunt cheltuieli masive. Nu luați în calcul că am 5 mașini în leasing. SC Obadă are 30 mașini în leasing. Înseamnă faliment. Ne obligați să ne unim toți transportatorii și să tragem pe dreapta. Să vină ADI Transport și facă toate traseele! În ceea ce privește traseul Dănicei, este mai mult interjudețean decât județean. O să rămână și acesta pentru că eu o să licitez interjudețean și are doar 4 stații. Aș vrea să știu, ca cetățean, ETA Vâlcea, în 2024, a avut profit?

Dl.Grigorescu Remus – Vă rog să ne referim strict la problema supusă dezbaterii! Nu analizăm noi situația economico-financiară a ETA.

Dl.Nițu Gheorghe – Nu pot încasa subvenția de la elevi, pentru că nu am licitat traseul și merg pe pierdere. Putem face o comisie la acest nivel și să stabiliți exact. Mi se cuvine o subvenție, mai execut acest traseu, pentru că m-am săturat să schimb 3 mașini pe an, pentru că știți cum este traseul pe Runcu. Au fost 11 accidente, am fost dat la TV, am fost călcat în picioare. Trebuie să analizați situația acestui traseu. Mai sunt Boișoara, Perișani. Ajutați-mă cumva cu taximetria ilegală în ceea ce privește Perișani. Nicio măsură nu ați luat și am renunțat la traseu. De 7 ani nu mai există traseu pe Perișani.

Dl.Ursei Nicolae – La Faurecia nu au licitat și opresc în stații de autobuz mereu. Nu știm dacă au participat, dacă au plătit 1% garanția de bună execuție.

Dna Moldoveanu Daniela – Aici Poliția trebuie să intervină. Și noi ne-am adresat în nenumărate rânduri Poliției în ceea ce privește eliminarea taximetriei ilegale sau măcar diminuarea ei.

Dl.Ursei Nicolae – Nu există poliție! Dumneavoastră țineți cont de Olănești, Călimănești, Băile Govora, dar județul are mai multe localități. Pe traseu sunt 5 mașini licențiate și 500 la negru.

Dl.Nițu Gheorghe – Înainte se făceau comisii de la Consiliul județean împreună cu Poliția și se mergea în traseu. Acum, nimic! Transportatorul trebuie să suporte totul.

Dl.Mihăilă Adrian – Această discuție nu face obiectul acestei dezbateri. Dacă doriți, vom face o întâlnire, pentru că tot dumneavoastră, cei prezenți azi, veți veni pe aceste subiecte. Vă rog acum să ne referim strict la acest subiect.

Dl.Ursei Nicolae – Trebuie să o rezolvați și cu Faurecia. Oprim noi în stația de autobuz sau cei de la Faurecia?

Dl.Grigorescu Remus – Eu mi-am notat toate propunerile dumneavoastră. O să avem o discuție și, în măsura în care vom găsi cea mai bună soluție, o vom comunica și o vom pune în aplicare. Dl.Gîngu Gheorghe, primar al comunei Bujoreni, vă rog!

Dl.Gîngu Gheorghe – Bună ziua! Vă salut pentru astfel de întâlniri. Dezbaterea este cea care duce mai departe la luarea unor decizii. Acum nu toată lumea le poate interpreta că sunt sau nu corecte. Vreau să îi asigur pe toți transportatorii că ADI-urile și UAT-urile respectă legea. În același timp, vreau să vă aduc la cunoștință, iar dl.Obadă a fost consilier local, că aveți un jurământ: "Jur să fac tot ceea ce este în puterea mea pentru binele cetățenilor comunei și ai localității". Noi nu facem profit. Noi trebuie să facem servicii publice. Prin aceste finanțări, care s-au pus la dispoziție național, ne-am constituit în aceste ADI-uri pentru a prinde finanțări în vederea dezvoltării unui serviciu public de transport, așa cum l-am denumit noi ADI Vâlcea de transport turistic. Legăm fiecare stațiune, pentru că noi, când ne-am constituit inițial, așa a fost gândirea noastră, iar la întâlnire nu au dorit să participe toți reprezentanții UAT-urilor. Suntem 9 aici la Vâlcea și o să fim mult mai mulți, pentru că noi ne-am asociat punând participația fiecărui UAT din PNRR, bani pe care i-am accesat pentru binele cetățenilor. Ce vom face? Am gândit și vom continua cu operatorul ETA. Nu aveți dreptate în ceea ce spuneți că este pierdere, iar dl.director este prezent în sală și poate spune. Privind această dezbatere, în notificarea pe care colegii mei v-au făcut-o, nu ne doream, ca prin hotărârea pe care dumneavoastră o veți adopta, scoaterea acelor stații în acest moment. Doream, așa cum avem și alte ADI la nivelul UAT Județul Vâlcea pentru servicii publice pentru toți cetățenii, cum sunt ADI APA și ADI Salubrizare. Credem că tot în același fel și dumneavoastră ar fi trebuit să puneți în proiectul de hotărâre clauza suspensivă, ca în momentul în care un ADI începe să-și producă efectele, în momentul acela este încetare de drept așa cum avem la ADI Salubrizare. Este opinia mea personală.

Dna Moldoveanu Daniela – Este vorba despre niște contracte sectoriale, care sunt estimate prin calcule la niște valori pe o perioadă de 6 ani. Noi nu putem să punem condiție suspensivă a unui contract.

Dl.Gîngu Gheorghe – Eu nu cred.

Dna Dima Emilia – Astăzi vi s-a făcut o prezentare a proiectului de hotărâre. ADI, pentru traseele care nu au fost atribuite pentru licitație, dacă vor începe să execute serviciile pe traseele respective, abia atunci contractele care nu au fost atribuite prin licitație publică pot să înceteze. Până atunci primesc licență din 30 în 30 de zile.

Dl.Gîngu Gheorghe – Am înțeles, este ok. Dacă doreați să puneți și alți operatori, se putea face cu aceeași clauză suspensivă.

Dna Moldoveanu Daniela – Pentru atribuire în cadrul unei proceduri de licitație în SEAP nu putem. Atâta timp cât este estimată o valoare pentru 6 ani, nu putem să trecem o clauză suspensivă, să reducem la 1 an sau la 2 ani.

Dna Dima Emilia – Dumneavoastră nu ați transmis un program de transport Consiliului județean cu curse.

Dl.Gîngu Gheorghe – Pentru că în acest moment vorbim de ADI Transport Vâlcea, este în proceduri, avem modificarea acelui studiu de oportunitate întrucât Călimănești a intrat într-un nou proiect de transport public local și a dorit și pe acela să îl integreze în ADI Transport, care, probabil, vor fi nerentabile, sau majoritatea din

calcule sunt destul de nerentabile la nivelul UAT Călimănești din discuțiile pe care le-am avut, dar trebuie integrat în ADI Transport și din această cauză nu s-a putut comunica către dumneavoastră. Se continuă acel studiu de oportunitate pentru introducerea și a celuilalt proiect finanțat cu fonduri europene pentru Călimănești. Am vrut să fac cunoscut acest lucru. Mai sunt două lucruri pe care vreau să le adaug. Subvenția, contribuția pe care noi o dăm este pentru elevi, este pentru transportul public al cadrelor didactice. O facem oricum indiferent cărui transportator public i se adresează. Vă asigur că nici ETA nu va primi altceva decât primește oricine. Prin studiul de oportunitate niciun UAT nu contribuie, nu finanțează, nu compensează nici un leu la un eventual bilet de transport sau abonament. Prin finanțările pe care noi le accesăm ne vom putea constitui infrastructură nouă, ne vom achiziționa autobuze, microbuze, care vor ajuta ETA ca și operatori regionali. Vreau să vă mai spun că fiecare UAT, în discuțiile dintre noi, vom stabili niște stații pe care dumneavoastră în trasee să le puteți utiliza în cadrul UAT-lui. Nu am spune noi că dacă cei de la Brezoi trebuie să vină spre Rm.Vâlcea nu au voie să mai oprească în Bujoreni. În studiile de oportunitate, care se vor face la nivelul acestor ADI, vom stabili și aceste puncte pe care vi le vom comunica.

Dna Moldoveanu Daniela – Ca și o completare la ceea ce a spus dl.Primar este faptul că transportul elevilor deocamdată se decontează de la Ministerul Educației. În momentul în care va trece în transport metropolitan în cadrul ADI, HG nr.810/2023 prevede că transportul elevilor va fi suportat de ADI pe raza căruia este înscris elevul. Veți contribui în ADI-ul respectiv.

Dl.Mihăilă Adrian – În final, vreau să spun că suntem deschiși pentru o nouă întâlnire aplicată. Noi avem deschiderea pentru a colabora. Privind pirateria, doamna Moldoveanu o să vă convoace, facem împreună un material, pe care noi îl susținem, cu adresă de înaintare din partea Consiliului județean, către Inspectoratul de Poliție.

Dl.Nițu Gheorghe - Sunt trasee de 7 ani, de 10 ani care nu se efectuează nici acum.

Dl.Mihăilă Adrian – O să discutăm atunci.

Dl.Grigorescu Remus – Ce am reținut din discursul dumneavoastră, domnule Primar, este faptul că stațiile pe care le aveți pe raza UAT ADI Transport vor fi deschise și pentru ceilalți operatori de transport, ceea ce este extrem de important. Înseamnă, cumva că lucrurile pot fi armonizate.

Dl.Micu Daniel – Rezultă că este prematur această notificare propusă de dumneavoastră câtă vreme dumnealor nu au program de transport.

Dl.Grigorescu Remus – Sunt neatribuite.

Dl.Micu Daniel – Și dumnealor trebuie să aibă un program de transport aprobat de către UAT-urile respective, cum este cazul ETA de către Primăria Municipiului Rm.Vâlcea.

Dl.Grigorescu Remus – Dl.Mândică Gheorghe, SC Rodica și Laurențiu SRL.

Dl.Mândică Gheorghe – Bună ziua! Când am preluat contractul, îmi sunt tăiate 3 curse. Când s-au aprobat pe fiecare lună în parte, erau 14 curse. Ulterior, pe noul contract, au fost 11 curse. Sunt cursele importante unde se deplasează cadre didactice și copii.

Dna Moldoveanu Daniela – Pe noul contract este același numărul de curse, nu vi s-au atribuit mai puține curse decât ați licitat. Așa cum v-am spus, Programul poate fi îmbunătățit la solicitarea UAT-urilor și/sau a operatorilor. Vom anunța când

vom face modificarea programului. Vom propune o modificare a programului de transport pentru traseele deja atribuite.

Dl.Mândică Gheorghe – O altă greșeală care este în caietul de sarcini ...

Dna Moldoveanu Daniela – Nu este greșeală, este ceea ce ați licitat.

Dl.Mândică Gheorghe – Referitor la stații, Voicești centru și Voicești primărie este același punct.

Dna Moldoveanu Daniela – O să ținem seama la modficarea programului.

Dl.Grigorescu Remus – Mai sunt alte opinii? Nu mai sunt! Sunteți de acord să încheiem? Atunci, trecem la punctul 5 de pe ordinea de zi.

Punctul 5:

Prezentarea etapelor următoare în procesul de adoptare a proiectului de hotărâre, cu menționarea termenelor aferente.

Dl.Grigorescu Remus - În urma dezbaterii publice de astăzi vom valorifica rezultatele şi concluziile consultării publice, prin întocmirea unei minutei privind dezbaterea publică şi vom justifica, ulterior, nepreluarea recomandărilor, conform prevederilor legale. Proiectul de hotărâre, precum şi instrumentele de prezentare şi motivare, după analiza recomandărilor formulate în perioada de consultare publică, se vor definitiva de către iniţiator, de Serviciul Juridic, Contencios, Coordonare, de Compartimentul Autorității Județene de Transport, apoi proiectul de hotărâre se va transmite la comisiile de specialitate ale Consiliului Judeţean Vâlcea spre avizare. Proiectul de hotărâre va fi supus dezbaterii şi adoptării în ședința Consiliului Județean Vâlcea. După adoptare, hotărârea Consiliului Județean Vâlcea va fi comunicată Prefectului Județului Vâlcea și devine obligatorie de la data aducerii acesteia la cunoştinţă publică, conform prevederilor art.196 -198 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare. Dacă toţi solicitanţii înscrişi la cuvânt şi-au exprimat recomandările cu referire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, declar şedinţa publică închisă. Vă mulțumesc pentru participare!

VICEPREŞEDINTE,
Remus GRIGORESCU

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN 1 JUDEȚUL VÂLCEA *

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Adrian MIHĂILĂ

ŞEF SERVICIU JURIDIC,
Emilia DIMA

CONSILIER,
Daniela MOLDOVEANU

Întocmit:Nume, prenume:	Funcţia:	Semnătura:	Data:
Popescu Daniela	Consilier		17 aprilie 2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA **Anexa la minută**
Nr. 7629 / 14.04.2025

Propunere supusă votului în cadrul dezbaterii publice din data de 14.04.2025: modificarea cuantumului garanției de bună execuție de la 1% la 0,1% din valoarea contractului

Nr. crt.	Denumire operator de transport/asociație reprezentativă a operatorilor	Nume și prenume reprezentant	Răspuns DA/NU	Semnătura
1	S.C. ANTARES TRANSPORT S.A.	Micu David	DA	
2	S.C. AUTO NARCI S.R.L.	URSOI NICOLAE	DA	
3	S.C. BERMICO IMPEX S.R.L			
4	S.C. BODY TRANS S.R.L.			
5	S.C. COLOMBI S.R.L.	Gheorghe	DA	
6	S.C. DIKEL TOUR S.R.L.			
7	S.C. DUMEX TRANS S.R.L.			
	S.C. GIGI & GENA S.R.L.			
9	S.C. GRIL IMPEX S.R.L.	TITIRISCA GHEORGHE	DA	
10	S.C. HORAS S.R.L.			
11	S.C. MATDAN SERVICE S.R.L.	MATOI DANIEL	DA	
12	S.C. MOBIL INTER COM S.R.L.			

Nr. crt.	Denumire operator de transport/asociație reprezentativă a operatorilor	Nume și prenume reprezentant	Răspuns DA/NU	Semnătura
13	S.C. NIȚU COMPANI S.R.L.	Nitu Gheorghe	DA	
14	S.C. NORMANDIA SERVICE S.R.L.	STANCIU ION	DA	
15	S.C. OBADĂ TRANS S.R.L.	Obadă Ghe	DA	
16	S.C. PULSAR S.R.L.	Ionescu Florin,	DA	
17	S.C. RODICA ȘI LAURENȚIU S.R.L.	MĂRĂCA GHEORGHE	DA	
18	S.C. SILVA CRISFLOR S.R.L.	POPESCU GABRIEL	DA	
19	S.C. TRANSMONTANA S.A.	Obadă Ghe	DA	
20	S.C. TRANSROBY S.R.L.	Obadă Ghe	DA	
21	S.C. VILEXTUR S.R.L.	BALAIBAN C-TIN CĂTĂLIN	DA	
22	S.C. VILTRANS S.R.L.			
23	ATRP – Asociația transportatorilor rutieri de persoane Vâlcea			
24	ATRR – Asociația transportatorilor rutieri cu reprezentație în județul Vâlcea			
25	COTAR – Confederația operatorilor și transportatorilor autorizați din România – filiala Vâlcea	Obadă Ghe	DA	
26	FORT – Federația operatorilor de transport români de transport - Regiunea de Dezvoltare SV			

PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI
Calea lui Traian 380, Jud. Vâlcea 0250 750-080 0250 751-063 0250 750-082 calimanesti@vl.e-adm.ro

Nr. 3485 din 11.03.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
REGISTRATURĂ
NR. 5153
ANUL 25 LUNA 03 ZIUA 11

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Râmnicu Vâlcea, str. General Praporgescu nr. 1, județul Vâlcea

Referitor la adresa nr. 4252 din 28.02.2025, înregistrată la sediul Primăriei orașului Călimănești sub nr. 3485 din 28.02.2025, formulăm următoarele:

Propuneri referitoare la Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr. 3 – nr. 10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024

Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Călimănești are în implementare Proiectele „Sisteme de transport inteligente la nivelul localității membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport" și "Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea", în care UAT oraș Călimănești este în parteneriat cu Municipiul Râmnicu Vâlcea, conform Acordurilor de parteneriat nr. 2200/16.05.2022 și 2199/16.05.2022 și în care sunt prevăzute două trasee de transport județean.

Întrucât prin implementarea celor două proiecte, pe unul din traseele de transport județean, se vor crea stații publice în punctele Seaca și Teaua, propunem modificarea și completarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele:

Pentru TRASEUL 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi, din Anexa nr. 2 la Proiectul de hotărâre:

- ***Eliminarea următoarelor stații publice:***

1. Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre);
2. Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre);
3. Teaua (dus-urcare/întors-coborâre).

- ***Introducere stație publică:***

1. Complex Cozia (dus-urcare/întors-coborâre).

În ceea ce privește stația publică Lotrișor inclusă în TRASEUL 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi, din Anexa nr. 2 la Proiectul de hotărâre, facem mențiunea că nu există stație amenajată.

Cu deosebită considerație,

PRIMAR
Dr. Florinel CONSTANTINESCU

Arhitect Sef,
Arh. Mara Stanciu

Intocmit consilier ULMSP,
Ing. Herascu Marian

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
REGISTRATURĂ
NR. 5102
ANUL 2025 LUNA 03 ZIUA 11

SC MATDAN SERVICE SRL

Com. Bradu, jud. Arges

CUI RO 6828267

J03/2432/1994

Nr 21 / 11.03.2025

Catre,

ConsiliulJudețeanVâlcea

CompartimentulTransporturi

Subscrisa SC MatdanServiceSRL , cu sediul social in sat Geamana, comunaBradu , județul Argeș având J 03/2432/1994 reprezentată prin administrator Daniel Matei va comunicam urmatoarele:

Referitor la adresa cu nr. 4252/28.02.2025, pentru loturile ramase neatribuite va propunem urmatorul program de transport pentru traseul LOT 59 Cod traseul 081 DRAGASANI- ORLEST -SCUNDU si retur .

Motivam ca noi efectuam acest traseu unde fluxul de calatori a scazut drastic si pirateria este un fenomen , desi am facut nenumarate sesizari, nu s-a luat nici o masura.

Ore plecare din Dragasani : 04:30 ; 12:15; 20:20 de L-D

Ore plecare din Scundu : 08:00 ; 17:00 ; 23:15 de L-D

Propunem reducerea garantiei de buna executie de la 1% la 0.1 %

Cu respect,

Administrator

DANIEL MATEI

Societatea Comercială MATDAN SERVICE s.r.l. Pitești Bradu